CORREIO FLUMINENSE

POR **MARCELO PERILLIER**

GOVERNO DO RIO



Estado investiu mais de R$ 4 milhões no restauro do atelier

Museu Antonio Parreiras, em Niterói, é reaberto à população

O Governo do Rio concluiu uma nova etapa de recuperação do Museu Antonio Parreiras, em Niterói. A entrega contempla a restauração do atelier onde o artista viveu e trabalhou, a instalação de dois elevadores panorâmicos e a construção de uma passarela de ligação entre os espaços do museu. As intervenções ampliam as condições de acessibilidade, preservam o patrimônio histórico e oferecem novas possibilidades de visitação ao público. Realizadas pelo programa Acelera FUNARJ, da Fundação Anita Mantuano de Artes do Estado do Rio de Janeiro, em parceria com a Empresa de Obras Públicas do Estado, as obras representam a conclusão do processo de restauração do equipamento cultural. Somente no restauro do atelier foram investidos R$ 4,28 milhões. Pela primeira vez, o atelier restaurado receberá uma mostra, que ocupará também o prédio principal do museu e apresentará ao visitante diferentes aspectos da trajetória do pintor.

Equipamento cultural com mais acessibilidade

As intervenções no atelier incluíram a recuperação do telhado, das fachadas, das esquadrias e das estruturas originais de madeira, além da requalificação dos ambientes internos. Também foram modernizadas as instalações elétricas e hidráulicas, iluminação para valorização das obras de arte e melhorias de acessibilidade, como rampas, corrimãos e guarda-corpos. A área verde do museu também foi recuperada, com o replantio de espécies ornamentais.

GOVERNO DO RIO



Elevador panorâmico dá mais acessibilidade ao museu

Pré-inscrição para aulas de natação do Estado

A Secretaria de Estado de Esporte e Lazer, em parceria com a plataforma CADIS, por meio do projeto Equipamento Ativo, inicia, em 16 de novembro, o processo de pré-inscrições on-line para as aulas gratuitas de natação adulto no Parque Aquático Júlio Delamare, no Maracanã, e no Complexo Esportivo Caio Martins, em Niterói. Ao todo, serão disponibilizadas 1.105 vagas, sendo 665 para o Parque Aquático Júlio Delamare e 440 para o Complexo Esportivo Caio Martins, divididas em turmas regulares e iniciantes.

Passo a passo da inscrição e da candidatura

O cadastro inicial não garante a vaga. Os candidatos deverão acompanhar as orientações do sistema, que informará a data e o horário para o comparecimento presencial. Para as turmas regulares, haverá um teste de aptidão para verificar o domínio de algum dos estilos de nado: costas, peito, crawl ou borboleta. Aprovado, deverá apresentar documento de identidade, CPF, comprovante de residência, atestado médico válido e emitido nos últimos 12 meses, além de foto 3x4, com original e cópia.

Simulado em comunidades

O Governo do Rio mobilizou 21 mil pessoas no sábado (14), em um simulado de desocupação de comunidades vulneráveis. A ação ocorreu em 13 municípios e foi coordenada pela Defesa Civil estadual e pelo Corpo de Bombeiros, para preparar moradores para emergências provocadas por chuvas intensas e testar protocolos de alerta e mobilização.

Aviso chega ao celular

A principal novidade foi integrar o acionamento das sirenes do Sistema Remoto de Alerta e Alarme Sonoro ao envio de mensagens do Defesa Civil Alerta para celulares. Com o novo protocolo, os moradores das áreas envolvidas também receberão o alerta severo diretamente nos aparelhos. O alerta já chega aos celulares.

Treino prepara bairros

O exercício permitiu avaliar o funcionamento conjunto das sirenes e das mensagens enviadas pelo Defesa Civil Alerta. A integração amplia o alcance dos avisos e reforça a preparação das comunidades para situações de emergência. A iniciativa busca garantir que moradores de áreas vulneráveis recebam informações com rapidez e possam agir diante do risco.

Redes de monitoramento

O Governo do Estado mantém 202 sirenes e 70 pluviômetros ativos em apoio aos municípios. Os equipamentos ajudam a acompanhar as condições meteorológicas e a emitir alertas antecipados. Com o monitoramento, moradores de áreas vulneráveis podem receber avisos e ter mais tempo para deixar locais de risco com segurança em caso de chuvas intensas.

Prevenção e integração

Segundo o secretário estadual de Defesa Civil e comandante-geral do Corpo de Bombeiros, coronel Tarciso Salles, a prevenção exige planejamento, integração e participação da sociedade. Ele destacou que a conexão entre sirenes e o Defesa Civil Alerta amplia os canais de comunicação e fortalece a emissão de avisos. O simulado aprimora protocolos e prepara comunidades.

Simulado com 13 cidades

A atividade foi realizada em parceria com as Defesas Civis municipais, órgãos governamentais e não governamentais e representantes da sociedade civil de: Areal, Petrópolis, Teresópolis, Barra do Piraí, Barra Mansa, Queimados, Bom Jardim, Nova Friburgo, Duque de Caxias, Magé, São João de Meriti, Cachoeiras de Macacu e São Gonçalo.

GOVERNO DO ESTADO



Acordo envolve as secretarias de Desenvolvimento Econômico e de Transporte

Estado e DNIT estudam novas rotas aquaviárias na Guanabara

Acordo busca alternativas para o transporte, cargas e turismo na Baía

Da **Redação**

O Governo do Estado do Rio de Janeiro e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes firmaram um Acordo de Cooperação Técnica para estudar a viabilidade de novas linhas de transporte e instalações portuárias na Baía de Guanabara. A iniciativa envolve as secretarias estaduais de Desenvolvimento Econômico e de Transporte e Mobilidade Urbana.

Ele prevê a realização de estudos para identificar possibilidades de implantação de rotas de transporte de passageiros, linhas circulares, circuitos de turismo aquaviário e corredores destinados à movimentação de cargas, incluindo operações de apoio ao Porto do Rio. A proposta é ampliar as opções de deslocamento, integrar diferentes meios de transporte e fortalecer a logística e a atividade econômica na Região Metropolitana.

Segundo a secretária de Transporte e Mobilidade Urbana, Priscila Sakalem, o aproveitamento do potencial da Baía de Guanabara pode contribuir para reduzir a sobrecarga nos principais corredores rodoviários da região.

"Um dos principais desafios da mobilidade metropolitana é reduzir a concentração dos deslocamentos em corredores rodoviários já saturados, como a BR-101, a Avenida Brasil e a Linha Vermelha. A Baía de Guanabara oferece uma oportunidade de ampliar as conexões entre os municípios e diversificar as alternativas de transporte. Nosso desafio é planejar uma rede hidroviária integrada aos demais modais, com soluções que contribuam para reduzir a pressão sobre o sistema viário e tornar a mobilidade metropolitana mais eficiente. Por isso, o estudo e a parceria são tão relevantes", afirmou.

O secretário de Desenvolvimento Econômico, Roberto Gomides, ressaltou que a iniciativa pode abrir caminho para novos investimentos e oportunidades de negócios no estado.

"Esse acordo representa um passo importante para ampliar o potencial econômico da Baía de Guanabara e fortalecer a integração da Região Metropolitana do Rio. Estamos trabalhando para transformar o potencial da nossa infraestrutura aquaviária em novas oportunidades de negócios, investimentos e geração de empregos. Os estudos vão permitir avaliar alternativas para o transporte de passageiros, o turismo e a logística de cargas, contribuindo para uma mobilidade mais eficiente, reduzindo a pressão sobre as rodovias e impulsionando o desenvolvimento econômico sustentável do estado", destacou.