São Paulo terá operações especiais para receber o GP da Fórmula 1

Governo do Estado trabalha com mais de mil policiais por dia e Muralha Paulista

Por **Pedro Sobreiro**

DIVULGAÇÃO/GOVERNO DE SP



Cerca de mil PMs serão mobilizados diariamente para reforçar a segurança do Grande Prêmio de São Paulo de F1

Realizado de sexta-feira (6) a domingo (8), o Grande Prêmio de São Paulo de Fórmula 1 está mobilizando o Governo do Estado de São Paulo para garantir a segurança dos torcedores durante os três dias de evento.

A programação começa na sexta, com dois treinos livres, que começam às 12h30 e 16h, respectivamente. No sábado, o terceiro treino livre começará às 11h30, enquanto a qualificatória começará às 15h. Por fim, no domingo, a corrida terá início às 14h. No entanto, os portões serão abertos para os torcedores às 8h nos três dias de evento, com expectativa de receber mais de 120 mil pessoas por dia no final de semana.

Para garantir a segurança dessas mais de 360 mil pessoas, o Governo do Estado preparou um policiamento reforçado, que será chefiado pelo 27º Batalhão de Polícia Militar Metropolitano, e terá mais de mil agentes específicos para cada dia de evento, além de 220 veículos, entre viaturas e motocicletas, com reforço das unidades territoriais e especializadas da Polícia Militar.

MURALHA PAULISTA

O esquema de segurança será formado por patrulhamento a pé, radiopatrulhamento, bases comunitárias móveis, equipes de motocicletas, Força Tática e unidades especializadas. Além disso, haverá o apoio da Muralha Paulista.

O programa de inteligência é composto por 448 sensores espalhados em um raio de dois quilômetros do autódromo, dos quais 113 são de reconhecimento facial e 96 de leitura de placas de veículos.

O reconhecimento facial permitirá comparar imagens com bases de dados para apoiar a localização de pessoas procuradas pela Justiça. Já os leitores de placas auxiliarão na identificação de veículos com registros de roubo, furto ou vinculados a outras ocorrências criminais.

TURISTAS EM FOCO

Visando a segurança e satisfação dos turistas, que são parte fundamental da movimentação superior a R$ 2.3 bilhões na economia paulistana, a Polícia Militar também intensificará a presença em hotéis, pontos turísticos da cidade, terminais rodoviários e nas imediações dos aeroportos de Congonhas, Guarulhos e Viracopos, considerando o deslocamento de turistas nacionais e estrangeiros para o evento.

Haverá também um trabalho reforçado nos pontos de embarque e desembarque de passageiros de veículos por aplicativo, táxis e ônibus fretados, além da presença de policiais militares que falam inglês e espanhol, nos principais portões de acesso, para orientar os visitantes estrangeiros e facilitar o atendimento de ocorrências.

A cada ano que passa, a Fórmula 1 vem se consolidando como o principal evento do calendário de São Paulo. Esses investimentos em segurança são apenas mais uma prova da relevância do Grand Prix para a economia local.

Torcedoras criam grupo para ajudar mulheres que vão ao GP de São Paulo

Por **Pedro Sobreiro**

ARQUIVO PESSOAL



Interlagos Safe" nasceu em 2022 para ajudar torcedoras a viver o sonho da F1

Em um esporte que tem 42% do público composto por mulheres, o ambiente do automobilismo ainda pode ser hostil para elas. Visando mudar esse cenário, torcedoras brasileiras criaram o 'Interlagos Safe', um grupo de WhatsApp que conecta mulheres a outras mulheres que vão para o autódromo de Interlagos, para compartilharem dicas, experiências e marcarem encontros para que não fiquem sozinhas.

Criado em 2022, o grupo nasceu de uma campanha de Beatriz Rosenburg, do blog The Lap 1, que frequenta o autódromo de Interlagos há anos, onde, infelizmente, acabou sendo vítima de assédio enquanto expressava sua paixão pelo automobilismo.

– Após tomar conhecimento de que aquele [caso de assédio] não era um caso isolado, Beatriz começou a fazer alguns adesivos com mensagens de empoderamento de forma independente para entregar para mulheres que iam à Interlagos; anos mais tarde, em 2019, nós nos conhecemos e eu fui contemplada com um desses adesivos. Nossa amizade cresceu e entendemos aos poucos que gostaríamos que toda mulher que deseja ir à Interlagos merece ter a melhor experiência possível, e para viabilizar isso, nada melhor do que criar uma rede de apoio. Assim nasceu o Interlagos Safe. Hoje somos mais de 800 mulheres com a mesma paixão em comum, e distribuímos mais de 4 mil adesivos pelas arquibancadas durante os 3 dias de evento – contou Isabela Moura, que também trabalha no The Lap 1.

Para Isabela, a importância do grupo se dá pelo apoio a mulheres a viverem seus sonhos e compreenderem que podem estar em todos os lugares que quiserem.

– Fomentar uma noção de pertencimento e mostrar que somos muitas, além de levar coragem à todas aquelas que têm o sonho de ir, mas deixam de concretizá-lo por medo de viverem essa experiência sozinhas. A partir do grupo, amizades surgiram, e algumas chegaram a viajar até para corridas fora do Brasil juntas! É importante que possamos conhecer pessoas que gostam das mesmas coisas que nós, essa identificação dá coragem para seguirmos nossos sonhos – afirmou.

Todos os olhos se voltam para a estreia do jovem Rafael Câmara

Por **Pedro Sobreiro**

Após a suposta confusão de bastidores envolvendo o piloto Esteban Ocon e o chefe de equipe da Haas F1 Team, Ayao Komatsu, que culminou na demissão do francês, a Haas anunciou o piloto brasileiro Rafael Câmara, de 21 anos, como seu substituto para as etapas de São Paulo e Las Vegas. Originalmente, Rafa estava anunciado para assumir a vaga de Ocon apenas na temporada 2027, o que já levantava uma grande expectativa do público brasileiro.

No entanto, agora que sua estreia na Fórmula 1 será justamente em seu país natal, não é exagero dizer que os olhos dos torcedores brasileiros estarão voltados para o jovem pernambucano neste GP de São Paulo. Na coletiva de imprensa, Câmara falou que nem ele esperava estrear no Brasil.

– Eu nunca esperei fazer minha primeira corrida na Fórmula 1 aqui no Brasil. Quero dizer, é quase final da temporada, então não esperávamos fazer a primeira corrida aqui. Estou muito animado para começar este fim de semana e ver como será – disse Rafa Câmara.

Porém, Rafa não espera uma estreia tranquila.

– Definitivamente não será um fim de semana fácil. Haverá muito para aprender e adaptar, mas vou tentar me concentrar apenas no meu trabalho e tentar evoluir – afirmou.

Fato é que o piloto brasileiro vem atraindo os olhares dos investidores. Por conta da presença do brasileiro na F1, o banco Bradesco, patrocinador antigo de Câmara, anunciou investimento em sua equipe, a Haas.

DIVULGAÇÃO/ TGR HAAS F1 TEAM



Rafa Câmara estreará neste fim de semana na Fórmula 1