Kimi Antonelli: o mais jovem campeão Mundial de Fórmula 1

Max Verstappen vence GP do México, mas é Kimi Antonelli, novo campeão do mundo, quem rouba a cena

Por **Pedro Sobreiro**

GETTY IMAGES / RED BULL CONTENT POOL



Campeão Mundial de Fórmula 1, o italiano Kimi Antonelli, da Mercedes, pôde comemorar com o pódio dos sonhos. Ele foi erguido por seus ídolos, Max Verstappen e Lewis Hamilton

No México, todos os olhos voltaram-se para Kimi Antonelli. O piloto da Mercedes fez história e conquistou o Campeonato Mundial de Pilotos da Fórmula 1 2026 com quatro rodadas de antecedência. Nas pistas, a vitória não veio, mas nem precisava. Dada a vantagem de pontos no torneio, o italiano de 20 anos seria campeão dependendo somente de seus resultados até mesmo se terminasse em nono lugar. Ainda assim, o prodígio terminou em terceiro e pôde comemorar a conquista com o pódio mais pesado da temporada, ao lado do heptacampeão Lewis Hamilton, que terminou em segundo, e do tetracampeão Max Verstappen, que venceu a corrida.

Com a conquista do Mundial de Pilotos, Kimi quebrou um jejum de 73 anos da Itália, que não tinha um representante campeão do mundo desde 1953, com Alberto Ascari. Dessa forma, Antonelli se junta ao próprio Ascari e a Giuseppe Farina (1950) como os únicos três italianos a terem erguido a taça do Mundial.

Mais do que isso, Kimi Antonelli se tornou o piloto mais jovem da história do esporte a conquistar o mundo, superando a marca de Sebastian Vettel, que foi campeão do mundo aos 23 anos, em 2010, quando defendia a Red Bull Racing.

Em vídeo publicado nas redes sociais, Vettel parabenizou o garoto por superar sua marca.

– Kimi, parabéns! Campeão Mundial... Uau! Pouquíssimos de nós conseguem essa conquista, e ninguém fez isso tão jovem quanto você. Você é curioso, sabe escutar, você aprende rápido e é destemido. Sua pilotagem tem sido muito limpa e controlada, mas chegando ao limite quando precisou. Você entendeu que só pode controlar o que é possível. Você tem uma garra única, e nós gostamos de te ver pilotar. Quando ganhei meu primeiro título, tudo parecia acontecer no momento em que cruzei a linha de chegada. Eu fiquei sobrecarregado. Saí do carro e o mundo ao meu redor correndo a toda velocidade. Foi como uma descarga de adrenalina. Foi impossível refletir. Eu não dormi direito por dias, então esteja preparado. Mas me lembro da sensação quando a ficha caiu, segurando o troféu do Campeonato Mundial em minhas mãos e lendo o nome de todos os outros campeões. Fiquei orgulhoso e satisfeito. Percebi que a melhor parte não foi cruzar a linha que decidiu o título, foram todas as corridas que levaram até ele. Nunca é uma corrida que importa, são todas as corridas que fazemos. Cada corrida nos molda. E com tudo o que está prestes a acontecer nas próximas semanas, tenho certeza de que você logo sentirá a vontade de correr novamente. Por fim, um conselho: grandes conquistas podem mudar a forma como as pessoas olham para você, mas você não precisa mudar a forma como olha para as pessoas. Agora vá em frente e aproveite. Um abraço forte – disse Sebastian Vettel.

> *“Pouquíssimos de nós conseguem essa conquista, e ninguém fez isso tão jovem quanto você. Você é curioso, sabe escutar, você aprende rápido e é destemido. Você tem uma garra única, e nós gostamos de te ver pilotar”*
>
> **Sebastian Vettel,** Tetracampeão Mundial de F1

A CORRIDA

O fim de semana parecia perfeito para Lewis Hamilton, que conquistou a Pole Position na qualificatória pela primeira vez desde que se uniu a Ferrari. Porém, logo na largada, seu companheiro de equipe, Charles Leclerc, foi para cima do britânico em um lance polêmico de “empurrão” e tomou sua posição para a irritação do número 44. A ação de Leclerc foi punida com cinco segundos e atrapalhou a corrida de Hamilton.

Quem aproveitou essa confusão foram Kimi Antonelli e Max Verstappen, que largaram em quarto e quinto, respectivamente, e logo ultrapassaram a dupla ferrarista, com o italiano tomando a liderança, e o holandês ocupando a segunda posição. No entanto, um acidente feio de Valtteri Bottas, da Cadillac, na volta 44, trouxe uma bandeira vermelha que mudou os rumos do pódio. Kimi, que havia ido aos boxes momentos antes do acidente, viu Verstappen assumir a liderança. O italiano caiu para quarto.

Na relargada, Verstappen se isolou na liderança, sendo seguido de perto por Lewis Hamilton. Leclerc, que vinha fazendo uma corrida sólida na terceira posição, fez lambança travando os pneus e foi ultrapassado por Kimi Antonelli, que seguiu na terceira colocação até o final.

AGORA É NO BRASIL

Com a conquista do campeonato, Kimi Antonelli fará sua primeira corrida como atual campeão justamente no Autódromo de Interlagos, entre 6 e 8 de novembro, no GP de São Paulo.

Com o campeonato de pilotos já definido, é esperado que ícones como Hamilton, Verstappen e o próprio Antonelli cheguem ao Brasil sem grandes pressões. A disputa principal agora é pelo Campeonato de Construtores, que também está bem encaminhado para a Mercedes.