Futuro do Brasil na Fórmula 1 dá passo importante

Gabriel Gomez é confirmado na Fórmula 3, em equipe do campeão mundial de F1, Lando Norris, para 2027

Da **Redação**

O brasileiro Gabriel Gomez foi anunciado na sexta-feira (16) como piloto da LN4 Fusion, equipe cofundada por Lando Norris, para disputar a temporada 2027 da FIA Fórmula 3 (F3). A confirmação no grid reforça a presença de uma nova geração brasileira no automobilismo internacional.

Natural de Florianópolis (SC), Gabriel tem no currículo três títulos de campeão brasileiro e dois da Copa do Brasil, além de dois vice-campeonatos europeus no kartismo. Em 2025, conquistou o título da Formula Winter Series e, na Fórmula 4, foi vice-campeão na Italiana e no E4 Championship.

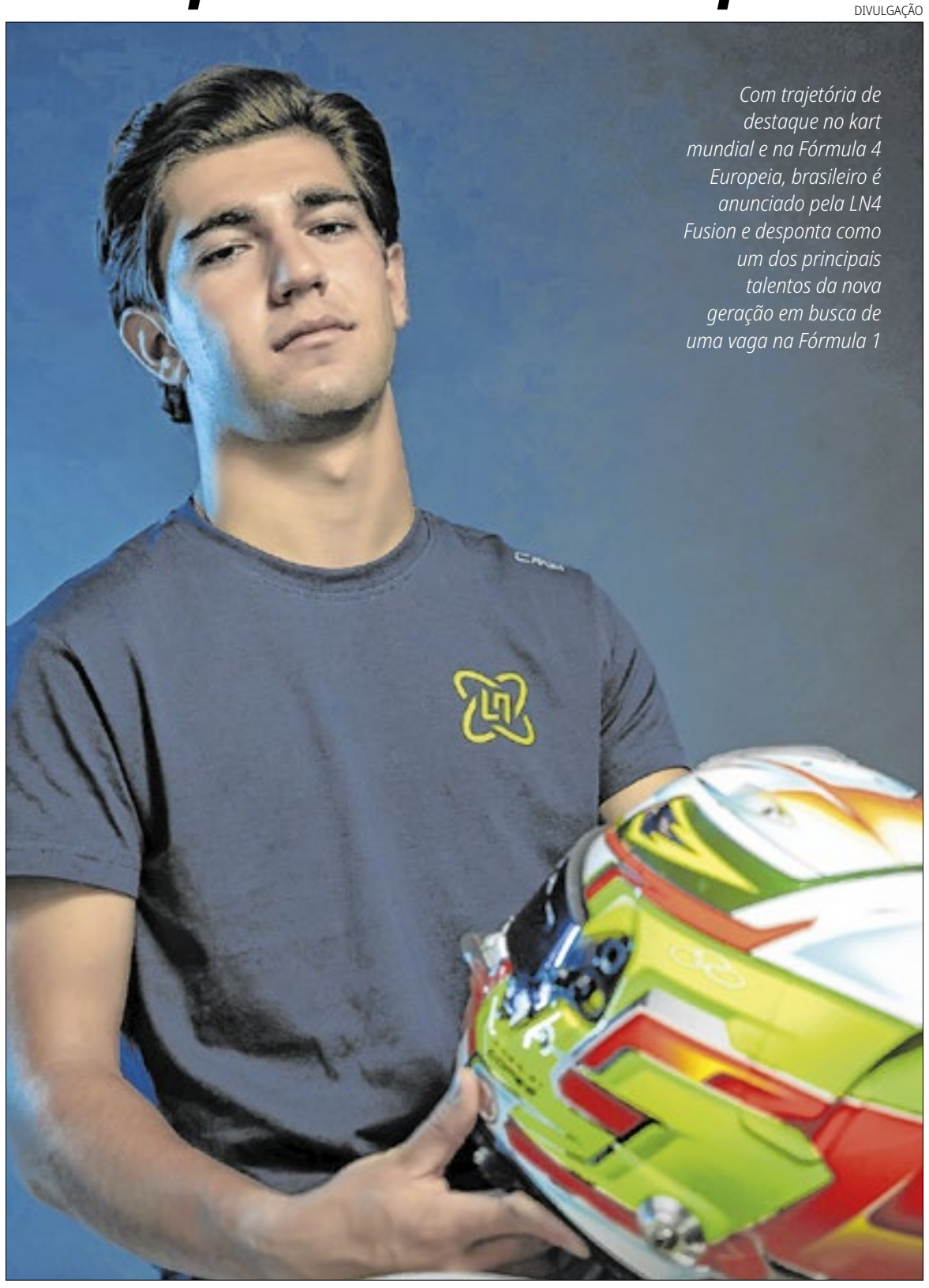
– Estou muito feliz e grato pela oportunidade de dar esse salto para a FIA F3. Foram anos de muito trabalho e sacrifício para estar no paddock da F1 e agora chegamos lá. Entrando na nova equipe LN4 Fusion, com uma baita estrutura por trás e com muitos nomes com experiência trabalhando, acreditamos que vai ser uma ótima parceria pra buscar ótimos resultados. Quero agradecer a todos que trabalharam para que isso pudesse acontecer, à equipe pela oportunidade, aos meus patrocinadores por todo o apoio, ao meu manager, a LS Racing, e a toda a minha família por sempre estar ao meu lado! – afirma o piloto.

A estreia na F3 abre um novo capítulo na trajetória de Gabriel, cujo projeto esportivo é conduzido pela LS Racing em conjunto com a família. O anúncio vem uma dia depois que o Brasil celebra a chegada de Rafael Câmara à Fórmula 1 e reforça a ambição de uma geração que sonha em chegar ao topo das pistas.

TRAJETÓRIA DE GABRIEL GOMEZ

No Kartismo, o piloto esteve entre os melhores do mundo. Gabriel começou no kart ainda criança e logo se firmou entre os principais talentos de sua geração. É tricampeão brasileiro, terceiro colocado na WSK Open Cup (2022) e vice-campeão europeu FIA OK por duas temporadas consecutivas (2023 e 2024), enfrentando jovens ligados a academias de equipes de F1.

DIVULGAÇÃO



Com trajetória de destaque no kart mundial e na Fórmula 4 Europeia, brasileiro é anunciado pela LN4 Fusion e desponta como um dos principais talentos da nova geração em busca de uma vaga na Fórmula 1

> *"Estou muito feliz e grato pela oportunidade de dar esse salto para a FIA F3. Foram anos de muito trabalho e sacrifício para estar no paddock da F1 e agora chegamos lá. Entrando na nova equipe LN4 Fusion, com uma baita estrutura por trás e com muitos nomes com experiência trabalhando, acreditamos que vai ser uma ótima parceria pra buscar ótimos resultados"*
>
> **Gabriel Gomez**
> Piloto da LN4 Fusion

Na Fórmula 4, o brasileiro ostenta um título e dois vices em 2025. Depois de estrear nos monopostos na Fórmula 4 Espanhola, em 2024, Gabriel se juntou à US Racing, equipe alemã fundada por Ralf Schumacher. Em 2025, foi campeão da Formula Winter Series (três vitórias e nove pódios em 12 corridas), vice da Fórmula 4 Italiana (quatro vitórias e 11 pódios) e vice do E4b Championship (duas vitórias e cinco pódios). Nos dois vice-campeonatos, brigou pelo título até a última etapa.

Na Fórmula Regional Europeia, Gabriel deu o passo seguinte. Em 2026, ingressou na Fórmula Regional European Championship pela Rodin Motorsport, adaptando-se a carros mais potentes, com maior exigência aerodinâmica, em um grid que reúne os principais talentos em preparação para a F3.

PLANEJAMENTO DE LONGO PRAZO

A chegada à FIA F3 faz parte de um plano esportivo conduzido pela LS Racing, que gerencia a carreira do piloto junto à sua família, com o objetivo de alcançar a Fórmula 1.

APOIO DE LANDO NORRIS

Cofundada por Lando Norris, a LN4 Fusion reúne a experiência da Fusion Motorsport, com mais de 25 anos de atuação no kartismo, e um grupo de investidores liderado por Dan Richards. Comando de campeões. René Rosin lidera a equipe. Guillaume Capietto, ex-Prema Racing e com ampla experiência em engenharia de monopostos, é o diretor de competição.

PROGRAMA ESPORTIVO E BASES

A equipe terá programas na Fórmula 4 Italiana, na Fórmula Regional Europeia e na FIA F3, com planos de expansão para a Fórmula 2. Sua principal base europeia fica na região de Veneto, na Itália, com uma operação também no Reino Unido.