

PETROPOLITANAS



Reunião tratou dos apontamentos sobre o funcionamento da Lei Federal

Prefeitura e SEPE debatem enquadramento de educadores

O Município de Petrópolis e o Sindicato Estadual dos Profissionais Educação (SEPE) realizaram uma reunião nesta quinta-feira (22), para debater sobre a aplicação da Lei Federal 15.326/2026, que prevê o enquadramento de educadores da educação infantil na carreira do magistério. De acordo com a Prefeitura de Petrópolis, a equipe de governo reforçou o reconhecimento à pauta das cerca de 300 profissionais da rede que já possuem graduação em Pedagogia, além daquelas em fase de conclusão de curso. Segundo o executivo, é importante a cooperação com o Governo Federal, modelo que já ocorre nacionalmente para o custeio de outras categorias. A medida busca conciliar a valorização das servidoras com a realidade orçamentária da cidade, que conforme a prefeitura, enfrenta restrições financeiras e já compromete integralmente o Fundeb e o índice constitucional de impostos com a folha e a manutenção da Educação.

Nova reunião com a categoria em 4 de novembro

O prefeito Hingo Hammes encaminhou, no último dia 13 de outubro, o Ofício GP nº 386/2026 ao Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação (FNDE) e ao Ministério da Educação (MEC), solicitando assistência técnica para o planejamento da medida e a análise de mecanismos de apoio financeiro por parte do Governo Federal. De acordo com a prefeitura, O FNDE acolheu o pedido e definiu o prazo até três de novembro para se manifestar. A Prefeitura agendou para 4 de novembro uma nova reunião com a categoria.



Prefeito Hingo Hammes aguarda parecer do MEC e do FNDE

CPI é instaurada na Câmara para apurar Turp

A Câmara Municipal de Petrópolis criou uma Comissão Parlamentar de Inquérito (CPI) para investigar a prestação do serviço de transporte coletivo pela empresa TURP (Transporte Urbano de Petrópolis Ltda.). A comissão terá prazo de 90 dias, a partir da publicação do ato, para apurar problemas relacionados à operação dos ônibus, à intervenção municipal na concessionária e às condições financeiras e trabalhistas da empresa. A criação da CPI foi oficializada por assinado pela Mesa Diretora da Câmara em 13 de outubro.

Integrantes da Comissão Parlamentar

O vereador Léo França (PT) presidirá a comissão. O vereador Octavio Sampaio (PL) será o vice-presidente, enquanto Fred Procópio (MDB) atuará como vogal, função de integrante da comissão. Um dos principais pontos da investigação será a situação da frota da TURP, incluindo as condições de operação, a manutenção dos veículos e o cumprimento dos horários e das viagens programadas.

Habilitação no HAC

O Conselho Municipal de Saúde de Petrópolis (COMSAÚDE) aprovou a habilitação do serviço de Hospital-Dia do Hospital Alcides Carneiro (HAC). A decisão foi oficializada pela Resolução CMS/RJ nº 13, de 22 de setembro de 2026, após receber 26 votos favoráveis durante uma reunião ordinária do conselho. A habilitação é voltada à realização de procedimentos cirúrgicos.

Aprovação em setembro

Esse tipo de atendimento permite que o paciente passe por procedimentos e permaneça na unidade de saúde durante o período necessário, sem precisar de internação hospitalar convencional por vários dias, conforme as características do tratamento. O documento foi aprovado na reunião ordinária do COMSAÚDE realizada em 22 de setembro.

Concurso de promoção

A Câmara Municipal de Petrópolis abriu um concurso de promoção para seis cargos de agente legislativo II. O processo foi anunciado por meio de um ato assinado pelo presidente da Casa, Carlos da Costa Machado, em 15 de outubro de 2026. As inscrições devem ser realizadas até esta sexta-feira, 23 de outubro, das 9h às 17h.

Editais no site

De acordo com o documento, os interessados devem formalizar a inscrição no Setor de Recursos Humanos da Câmara, nos autos do Processo Administrativo nº 927/2026, ou apresentar um protocolo de ofício no Departamento Administrativo, dirigido ao presidente da Comissão de Avaliação de Desempenho. O edital está disponível no site da Câmara.

Dia D de Saúde

A Prefeitura de Petrópolis promove neste sábado (24) o Dia D de Saúde do Outubro Rosa, com uma programação voltada à prevenção, ao diagnóstico precoce do câncer e à promoção da saúde da mulher. Ao todo, 50 unidades de saúde do município vão funcionar das 9h às 16h, oferecendo consultas, exames e atividades de conscientização.

Atividades programadas

As equipes também vão promover rodas de conversa, atividades físicas, orientações nutricionais e ações de incentivo ao autocuidado, além de espaços para esclarecer dúvidas e combater mitos relacionados ao câncer. A iniciativa integra as ações do Outubro Rosa, campanha de conscientização sobre a prevenção e o diagnóstico precoce do câncer de mama.

Justiça suspende obrigação de cobrador nas linhas de ônibus

Com isso, Executivo não poderá aplicar multas ou sanções às empresas

Por **Leandra Lima**

A Justiça suspendeu a exigibilidade da lei municipal que obriga a presença de cobradores ou auxiliares de viagem em quatro linhas com maior fluxo do transporte público do município de Petrópolis. Na decisão proferida no início de outubro, o juiz Jorge Luiz Martins Alves, da 4ª Vara Cível, entendeu que a situação do transporte já enfrenta uma crise, com ônibus parando de rodar e falhas constantes no serviço, destacando que exigir, de uma hora para outra, que as empresas contratem cobradores tende a precarizar ainda mais os serviços.

A determinação veio após uma ação apresentada pelo Sindicato das Empresas de Transportes Coletivos Urbanos de Petrópolis (Setranspetro). Com ela, as empresas associadas ao sindicato ficam temporariamente desobrigadas de cumprir a exigência prevista nos artigos 1º a 3º da Lei Municipal nº 9.310/2026. O município e a Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes (CPTrans) também estão impedidos de aplicar multas ou outras sanções.

A Setranspetro alegou que a Lei Municipal nº 9.310/26 padece de inconstitucionalidade diante do vício de iniciativa. A suspensão abrange as linhas 100, que liga o Centro à Rodoviária do Bingen; 300 e 600, entre Corrêas e o Centro; e 700, que conecta Itaipava ao Centro.

Além disso, na ação, a Setranspetro argumentou que a legislação foi criada sem regulamentação do Poder Executivo e sem previsão de compensação pelos custos adicionais. Segundo o sindicato, a contratação de mais de 100 profissionais representaria um aumento estimado de R\$ 503,9 mil por mês nas despesas operacionais do sistema de transporte público.

No cenário atual do transporte, o Correio conversou com passageiros e colaboradores que não foram identifica-



Setranspetro argumentou que a legislação foi criada sem regulamentação

dos para entender o impacto da dupla função.

Dois colaboradores de linhas troncais da cidade afirmaram que é muito difícil exercer essas duas funções, principalmente em horários de pico. “Em certos horários é muito difícil conciliar as duas coisas, ou presto atenção nos passageiros, na direção e em quem vai descer. Ainda tem o risco de acidente, né, porque muitas vezes o passageiro entra e, até contar o troco, não podemos ficar parados no ponto, ainda mais com o trânsito fluindo”, contou.

O outro também ressaltou essa questão, mas abriu para um cenário da transição dos passageiros. “Às vezes se concentram muitos passageiros na parte da frente, porque, enquanto dou o troco, tenho que liberar a roleta para idosos ou estudantes, então fica bem caótico. Nesse rolo, muitas pessoas acabam se irritando, perguntando se estou cego ou não por não ver, pois não têm a empatia de entender a situação, é difícil”, ressaltou.

A passageira Heloisa Helena da Costa utiliza o 700 todos os dias para chegar ao trabalho e conta que é complicado. “Além de andar cheio, às vezes o trajeto fica mais lento porque o motorista ainda tem que parar para dar o troco, liberar. E nem é só isso, acredito que, com o cobrador ali, ver quem está saindo e entrando do ônibus, conferir o fluxo, né, fica mais fácil”, expressou.