

CET começa a fiscalizar bikes e patinetes na capital

Multa por circulação irregular é de R\$ 130,16 e será vinculada ao CPF

Da Redação

A fiscalização da circulação de bicicletas, bicicletas elétricas e patinetes começou nesta terça-feira (13) na cidade de São Paulo. Agentes da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), com apoio da Guarda Civil Metropolitana (GCM), poderão autuar condutores por descumprimento das regras. As infrações serão vinculadas ao CPF da pessoa identificada durante a abordagem.

Entre as condutas verificadas estão o trânsito em locais onde a circulação é proibida e a condução que coloque pedestres em risco. Para o enquadramento previsto no artigo 255 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), a multa é de R\$ 130,16, de natureza média. O dispositivo trata do uso de bicicleta em passeio sem autorização ou de forma agressiva.

A operação considera também as normas aplicá-

veis a cada modalidade de equipamento. A regulamentação municipal começou a ser divulgada em agosto, com um período destinado a campanhas educativas antes das ações de fiscalização. Os parâmetros constam da Portaria SMT/SEMTRA nº 023/2026, posteriormente alterada para estabelecer os prazos de orientação e de controle da circulação.

Nas ciclovias e ciclofaixas implantadas na pista, bicicletas elétricas e equipamentos autopropelidos têm limite de 20 km/h. Quando a ciclofaixa está instalada em calçada ou canteiro compartilhado com pedestres, a velocidade máxima é de 6 km/h. A localização e o tipo de espaço determinam quais equipamentos podem passar e a velocidade permitida.

Patinetes e outros autopropelidos da cidade de São Paulo não podem circular em calçadas, passeios, áreas de pedestres ou calçadas e



Usuários de patinetes e bikes poderão ser multados

canteiros com trânsito compartilhado entre ciclistas e pessoas a pé. A portaria publicada distingue esses espaços das ciclofaixas demarcadas em calçadas ou canteiros, nas quais a passagem é autorizada dentro do limite de 6 km/h.

BICICLETAS ELÉTRICAS

As bicicletas elétricas podem utilizar as áreas previstas para circulação compartilhada e as vias de pedestres a até 6 km/h. Em ruas sem ciclovia ou ciclofaixa, podem seguir junto ao bordo da pista, no mesmo sentido dos demais veículos, desde que a velocidade regulamentada da via seja de até 50 km/h. Nesse caso, devem obedecer

à sinalização local.

PATINETES

Para patinetes e outros equipamentos conduzidos em pé, a circulação em ruas sem estrutura cicloviária é permitida em vias com limite de até 40 km/h. O equipamento, porém, deve manter velocidade de até 20 km/h. Já os autopropelidos de condução sentada ou montada podem circular em vias sem ciclovia ou ciclofaixa com limite regulamentado de até 50 km/h na capital.

FISCALIZAÇÃO

A fiscalização será acompanhada de atividades educativas. Estão previstas orientações em parques, es-

colas e universidades, além de distribuição de folhetos e instalação de faixas e banners. Nos calçadões do centro, incluindo o Triângulo Histórico, materiais informativos serão colocados nos acessos às áreas destinadas aos pedestres.

Na segunda-feira (12), feriado na capital paulista, frequentadores da Avenida Paulista receberam orientações de agentes da Companhia de Engenharia de Tráfego e panfletos sobre as normas. Banners alertavam para os limites de velocidade. A via, que reúne ciclistas, usuários de patinetes e pessoas que praticam corrida nos dias de lazer, foi um dos locais das ações educativas.

Cate abre 3.600 vagas com salários de até R\$ 6 mil

Da Redação

O Centro de Apoio ao Trabalho e Empreendedorismo (Cate) oferece mais de 3.600 vagas de emprego na cidade de São Paulo nesta semana. As remunerações vão de R\$ 800, para estágio, a R\$ 6 mil, para mecânico de manutenção de motores diesel. Há vagas em diferentes regiões da capital, com exigências de escolaridade e experiência que variam conforme a função.

As inscrições podem ser feitas pelo Portal Cate até quarta-feira (14), às 18h, ou em uma das 46 unidades municipais. No atendimento presencial, é necessário apresentar RG, CPF e carteira de trabalho física ou digital. Após o fechamento no feriado de segunda-feira (12), os postos retomaram o serviço

nesta terça-feira (13), das 8h às 17h.

A área de limpeza concentra mais de 650 oportunidades, com salários de até R\$ 2.282. As empresas exigem ensino fundamental completo e experiência de quatro a seis meses, dependendo da vaga. Os locais de trabalho incluem Pompeia, República, Vila Mariana, Jabaquara, Santo Amaro e Santana.

No setor de atendimento, são mais de 440 vagas, com remunerações entre R\$ 800, para estágio, e R\$ 2.413. Há oportunidades para candidatos com e sem experiência. A escolaridade vai do ensino fundamental ao médio completo. Parte dos postos está na zona leste, em bairros como Vila Prudente, Vila Formosa, Vila Carrão e Aricanduva.

A logística reúne mais de



REPRODUÇÃO

Resende registrou crescimento nos principais indicadores

70 vagas nas zonas sul, oeste e norte, com salários de R\$ 1.805 a R\$ 2.126. Algumas empresas oferecem treinamento e dispensam comprovação de experiência. Na construção civil, há mais de

90 vagas, com remunerações de R\$ 2.302 a R\$ 3 mil, em regiões como Mooca, Jaguaré, Pinheiros e Butantã.

Para motoristas de caminhão e ônibus, estão disponíveis 16 vagas, com salários de

R\$ 2.759 a R\$ 4.186. Os requisitos incluem escolaridade a partir do ensino fundamental e experiência mínima de seis meses. Há postos no Jardim Pedreira, em Congonhas, Itaquera e na Av. Campanella.

Na segunda-feira (19), às 9h, o Cate Central fará uma seleção para 400 vagas em uma rede de supermercados. O atendimento será na Rua Álvares Penteado, 203, no centro. Há funções em logística, cozinha, limpeza, caixa, reposição e açougue. Os salários vão de R\$ 1.142, para aprendiz, a R\$ 2.100.

As vagas de aprendiz exigem idade acima de 16 anos; nos demais cargos, a mínima é de 18. Para a contratação imediata, devem ser apresentados documentos pessoais, carteira de trabalho, carteira de vacinação, entre outros.