CORREIO
ESPORTIVO

POR
PEDRO SOBREIRO

GETTY IMAGES / RED BULL CONTENT POOL

Multicampeão, Max Verstappen chegou a 72 vitórias na carreira

Na Malásia, Max Verstappen vence o GP do Bahrein, em prova caótica

Quem acordou na madrugada deste domingo (4) para ver o Grande Prêmio do Bahrein de Fórmula 1, que foi disputado na Malásia por conta da guerra no Oriente Médio, assistiu uma das mais caóticas etapas desta temporada. Com largada programada para as 4h, no horário de Brasília, a corrida viu um temporal insano, que começou meia hora antes do início da prova, atrasar seu início em aproximadamente 1h30. A chuva era tanta que até mesmo o Safety Car, mandado para reconhecimento de pista, ficou sem aderência. Foi necessário aguardar o tempo melhorar. Para piorar, durante a tentativa de realizar as voltas de apresentação, uma falha mecânica coletiva fez com que diversos pilotos andassem a apenas 30 km/h. Foi preciso realizar uma atualização no software da FIA dos veículos, que levou cerca de uma hora para ser concluída. Assim, a largada começou às 5h30, no horário de Brasília.

Kimi Antonelli surpreende na largada

Quando a prova teve início, Max, que largou na pole com seu carro da Red Bull Racing, foi surpreendido pelo atual líder do campeonato, Kimi Antonelli, da Mercedes. O italiano e seu companheiro de equipe, George Russell, fizeram uma largada impecável e ultrapassaram Verstappen na terceira volta. O holandês, porém, se recuperou e superou Russell três voltas depois. Na oitava volta, ele reduziu a diferença de 2.5 segundos para Antonelli para 1 segundo. Então, o Cadillac de Valtteri Bottas quebrou na 10ª volta, levando o Safety Car à pista.

GETTY IMAGES / RED BULL CONTENT POO

Lewis Hamilton fez brilhante corrida de recuperação na Malásia

Safety Car marcou presença na prova

Com o Safety Car, os pilotos foram para os boxes, e Max apostou nos pneus macios. Na 13ª volta, Verstappen emparelhou com Antonelli e realizou uma ultrapassagem espetacular, recobrando a liderança da prova. Kimi ainda seria ultrapassado por Russell, mas logo recuperaria a vice-liderança. A 11 voltas do fim, Alex Albon, da Williams, abandonou a prova. Com a Safety Car virtual, Max foi para os boxes e trocou os pneus. Na 50ª volta, George Russell teve falha no motor e precisou abandonar a prova. Novo Safety Car na pista.

Primeira vitória no ano e recorde pessoal

Com o novo Safety Car na pista para as últimas quatro voltas, Max Verstappen se consolidou na liderança e abriu ampla vantagem sobre Kimi Antonelli. Quem aproveitou esse caos final foi Lewis Hamilton, da Ferrari, que terminou em terceiro. Na Malásia, Max Verstappen conquistou sua primeira vitória na temporada 2026. Além disso, ele se tornou o terceiro piloto da história a ter ao menos uma vitória em 11 temporadas consecutivas.

Grupo seleto de pilotos

O holandês se juntou ao britânico Lewis Hamilton e ao ex-piloto alemão, Michael Schumacher, ambos com vitórias em 15 temporadas seguidas. Por falar em Hamilton, o piloto da Ferrari teve uma tarde intensa na Malásia. Ele largou em segundo, mas teve um mau começo com a estratégia da equipe de largar com pneus para pista seca e despencou para décimo.

Reviravolta para Lewis

No entanto, em meio ao caos. Hamilton vivenciaria uma série de altos e baixos. O britânico chegou a cair para a 17ª colocação, mas a Ferrari corrigiu sua estratégia e apostou em pneus intermediários. Com o novo jogo de pneus, o heptacampeão foi conquistando posições e fazendo uma corrida praticamente impecável de recuperação.

Corrida de recuperação

Com as entradas dos Safety Cars, Lewis aproveitou para recuperar o tempo perdido na largada e, dessa vez, a estratégia da Ferrari foi certeira. Nas voltas finais, Hamilton subiu para o pelotão de elite, mantendo-se atrás de Isack Hadjar, da Red Bull. Com o abandono de Russell, o piloto da Ferrari atacou Hadjar e terminou a corrida em terceiro.

Antonelli: líder isolado

Hamilton definiu essa prova como sua "melhor corrida" pela Ferrari. Com os resultados do GP do Bahrein, o campeonato mundial de pilotos viu Kimi Antonelli se isolar novamente na liderança. O italiano chegou aos 320 pontos, abrindo 84 pontos de vantagem sobre o vice-líder, George Russell, que tem 236, e viu Hamilton se aproximar, com 214 pontos.

Motivo de orgulho

Já o vencedor da prova, Max Verstappen, chegou aos 188 pontos, e estacionou em sexto, empatado com Lando Norris, da McLaren, e atrás de Charles Leclerc, da Ferrari. Max celebrou sua primeira vitória com o motor da Ford. "Vencer uma corrida no primeiro ano como um novo fabricante de motores é algo de que todos deveriam se orgulhar muito", disse.

Volta por cima

Max ressaltou o trabalho da equipe para recuperar a temporada. "A equipe tem trabalhado duro para entender nossos problemas e trouxe atualizações de desempenho para o carro. Passo a passo, fomos nos aproximando e hoje conseguimos [vencer], o que é emocionante. É um projeto incrível e vencer na nossa primeira temporada juntos é uma sensação fantástica."

RAFAEL RIBEIRO/ CBF

Estêvão, Pedro e Samuel Lino (2) fizeram os gols na vitória sobre a Índia

Brasil encerra Data FIFA com desconfiança dos torcidores

Goleada sobre a Índia foi aprovada pelo técnico Carlo Ancelotti

Por **Pedro Sobreiro**

A goleada por 4 a 0 da Seleção Brasileira sobre a Índia, no sábado (3), foi o último jogo da Data FIFA de outubro. O jogo foi aprovado pelo treinador italiano, Carlo Ancelotti, que avaliou de forma positiva o desempenho dos novos atletas convocados por ele para as duas partidas contra a Austrália e o jogo contra a Índia, disputado em Calcutá.

– Foi um período muito interessante [da Data FIFA]. Tenho uma ideia muito mais clara para a minha próxima convocação. Obviamente, não vamos mudar muito, mas temos que desenvolver outros jovens que não estavam nesta convocação, mas estarão na próxima – disse o treinador.

Dentre as novidades, ele valorizou bastante os goleiros do futebol brasileiro.

– Conhecendo melhor esses jogadores, acho que o Jair jogou muito bem, [Gabriel] Bontempo foi melhor no primeiro jogo do que no segundo jogo. Breno Bidon entrou mostrando suas qualidades. Artur Dias também muito bem, os goleiros também. Nesses aspectos fomos muito bem – afirmou Ancelotti.

O desempenho do time, porém, não foi bem visto pelos torcedores. Principalmente por se tratar de adversários de níveis muito inferiores. No momento, o Brasil é o sexto no ranking mundial da FIFA, enquanto a Austrália ocupa a 26ª colocação, e a Índia é a 138ª colocada.

No primeiro jogo desta Data FIFA, o Brasil empatou com a Austrália, em Townsville, por 1 a 1. No segundo jogo, novamente contra os "Socceroos", vitória por 4 a 2. Em ambos os casos, a Seleção demonstrou um futebol apático, sem criatividade e com pouquíssima inspiração.

Mas talvez nenhum desses jogos tenha sido tão impressionante, negativamente falando, quanto a goleada por 4 a 0 sobre a Índia. Em Calcutá, a expectativa era de estádio lotado. Porém, com ingressos vendidos por valores a partir dos 200 dólares (cerca de R$ 1.042, na cotação atual), o Brasil jogou em um estádio esvaziado e frio, mas não tão frio quanto seu futebol.

Apesar do resultado amplo, o Brasil contou com dois frangos do goleiro indiano e construiu seu resultado a partir de jogadas já conhecidas, como os famosos cruzamentos na área a todo momento.

É um trabalho muito pobre de ideias para o treinador de seleções com maior salário do mundo. Na próxima Data FIFA, em novembro, o Brasil enfrentará Japão e Singapura, entre 14 e 17 de novembro de 2026.