

Mudanças no trem-bala Rio-São Paulo

TAV Brasil joga para 2027 a conclusão do projeto básico; Volta Redonda e São José dos Campos terão estações

Por **Sônia Paes**

Nova reviravolta no cronograma da implantação do trem-bala que ligará as duas principais capitais do país: Rio e São Paulo. A mais nova previsão da TAV Brasil é de que a conclusão do projeto básico e a entrega do Estudo e Relatório de Impacto Ambiental ocorram somente em 2027. A informação foi dada esta semana durante a 32ª Semana de Tecnologia Metroferroviária. Ou seja: o tão sonhado trem de alta velocidade no Brasil ainda está na fase de desenvolvimento dos projetos, estruturação financeira e licenciamento ambiental, como divulgou o MetrôCPTM, que teve acesso à papelada envolvendo todo o processo.

A busca por investidores também passa por mudanças. De acordo com a TAV Brasil, ainda em novembro deste ano, será iniciado um “diálogo com mercado para financiamento do segundo ciclo de



Trem-bala volta a ter projeto discutido e pode começar a sair do papel em 2028

projeto e licenciamento”. No entanto, essa etapa, prevista para 2026, não tem ligação com os recursos da ordem de cerca de R\$ 60 bilhões necessários para construir a ferrovia. Com relação a esse montante, não foram divulgadas novas informações.

Em julho, o presidente da

TAV Brasil, Bernardo Figueiredo, afirmou ter como aliado um investidor europeu, mas os chineses também estariam dispostos a aplicar valores vultuosos. O possível aliado precisará executar as obras, fornecer os equipamentos ferroviários, operar o sistema e desenvolver os em-

preendimentos imobiliários associados às estações. O site do MetroCPTM informa que, durante o evento, realizado em São Paulo, foi confirmado o interesse de um consórcio europeu no projeto, sem, entretanto, citar o nome.

A autorização para colocar o trem-bala nos trilhos

foi dada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres em 2023. Desde então, houve sucessivas previsões para as obras serem realmente efetivadas. Uma delas era em 2028. O plano original apostava em 2027. Já operação comercial passou a ser estimada para 2032. O novo revés no cronograma foi anunciado: início das obras em 2029 e a operação comercial em 2033.

No plano original, constavam oito estações, que foram reduzidas para quatro. Sem contar com as da capitais Rio e São Paulo, elas ficarão em Volta Redonda-RJ e São José dos Campos-SP. O ponto de chegada na capital fluminense deve ser a estação Barão de Mauá (Leopoldina). Em São Paulo, ainda está sendo discutido o local. Essas alterações foram informadas por Bernardo Figueiredo no Seminário LIDE Transportes e Mobilidade, realizado em São Paulo, em dezembro de 2025.

1ª EXPO RURAL MARICÁ

MÚSICA | RODEIO | EXPOSIÇÃO

★ DE 17 A 27 DE SETEMBRO ★

PARQUE DE EXPOSIÇÕES DE MARICÁ

★ ESPRAIADO ★

★ SHOWS ★

★ EXPOSIÇÃO DE ANIMAIS ★

★ EXPOSIÇÃO DE EQUIPAMENTOS ★

★ PRODUTOS AGRO ★

SIMONE MENDES - NATANZINHO LIMA - WESLEY SAFADÃO

CÉSAR MENOTTI & FABIANO - DANIEL - GUSTAVO MIOTO

GUILHERME & SANTIAGO - ZÉ FELIPE

maré

CULTURA E TURISMO MARICÁ

PREFEITURA

MARICÁ

LUGAR DE VIVER BEM

VIOLÊNCIA CONTRA A MULHER É CRIME!

DENUNCIE 180 ou 190

PROCURE O GRUPO MARIA DA PENHA (DSE) OU O CENTRO DE REFERÊNCIA DA MULHER DE MARICÁ