

Por Sônia Paes

Nova reviravolta no cronograma da implantação do trem-bala que ligará as duas principais capitais do país: Rio e São Paulo. A mais nova previsão da TAV Brasil é de que a conclusão do projeto básico e a entrega do Estudo e Relatório de Impacto Ambiental (EIA-RIMA) ocorram somente em 2027. A informação foi dada esta semana durante a 32ª Semana de Tecnologia Metroferroviária. Ou seja: o tão sonhado trem de alta velocidade no Brasil ainda está na fase de desenvolvimento dos projetos, estruturação financeira e licenciamento ambiental, como divulgou o MetrôCPTM, que teve acesso à papelada envolvendo todo o processo.

A busca por investidores também passa por mudanças. De acordo com a TAV Brasil, ainda em novembro deste ano será iniciado um “diálogo com mercado para financiamento do segundo ciclo de projeto e licenciamento”. No entanto, essa etapa, prevista para 2026, não tem ligação com os recursos da ordem de cerca de R\$ 60 bilhões necessários para construir a ferrovia. Com relação a esse montante, não foram divulgadas novas informações.

Em julho deste ano, o presidente da TAV Brasil, Bernardo Figueiredo, afirmou ter como aliado um investidor europeu. A China é outra que estaria disposta a aplicar valores vultuosos no tão sonhado projeto. O possível aliado da TAV Brasil precisará executar as obras, fornecer os equipamentos ferroviários, operar o sistema e desenvolver os empreendimentos imobiliários associados às estações. O site do MetroCPTM informa que, durante o evento, realizado em São Paulo, foi confirmado o interesse de um consórcio europeu no projeto, sem, entretanto, citar o nome.

O VAI E VEM DAS DATAS

A autorização para colocar o trem-bala nos trilhos foi dada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) em 2023. Desde então, houve sucessivas previsões para as obras serem realmente efetivadas. Uma delas era início das obras em 2028. O plano original apostava em 2027. Já operação comercial passou a ser estimada para 2032. Novo revés no cronograma foi anunciado: início das obras em 2029 e a operação comercial em 2033.

MAIS ALTERAÇÕES

As estações foram reduzidas para quatro, contra



Trem-bala volta a ter cronograma alterado e data de operação comercial passa para 2033

Trem-bala Rio-São Paulo ganha novo freio no cronograma

TAV Brasil joga para 2027 a conclusão do projeto básico e do EIA-RIMA; Volta Redonda-RJ e São José dos Campos terão estações



Trem-bala tem previsão de iniciar as obras em 2028 e terá paradas em Volta Redonda-RJ e São José dos Campos

as oito que constavam no plano inicial. Sem contar com as da capitais Rio e São Paulo, elas ficarão em Volta Redonda-RJ e São José dos Campos-SP. O ponto de chegada na capital carioca deve ser a estação Barão de Mauá (Leopoldina). Em São Paulo, ainda está sendo discutido o local. Essas alterações foram informadas por Bernardo Figueiredo, durante o Seminário LIDE Transportes e Mobilidade, realizado em São Paulo, no início de dezembro de 2025.

‘CIDADE DO AÇO’

Em Volta Redonda-RJ, a parada do projeto de trem-bala ficará no bairro Roma. Representantes da TAV Brasil, inclusive, já visitaram o município e se reuniram com o prefeito Antonio Francisco Neto. Na ocasião, Figueiredo ressaltou que “o município de Volta Redonda foi escolhido para contar com uma estação do trem de alta velocidade porque, juntamente com Barra Mansa, Volta Redonda é um grande polo de geração de viagens, contando com uma localização privilegiada entre o Rio e São Paulo”.

TEMPO DE VIAGEM REDUZIDO

A rota atual em uma viagem de carro, por exemplo, entre as duas principais capitais do país leva cerca de 07h30. Com o tão sonhado trem, que poderá atingir a velocidade de 350km/h, o tempo seria reduzido em 01h30. Os entusiastas do projeto ressaltam ainda que o trem-bala permitirá uma desconcentração urbana, uma vez que as pessoas poderão morar fora das grandes cidades com muito mais conforto.