



Talíria Petrone (PSOL-RJ) defende o fim da escala 6x1

Talíria Petrone inaugura comitê de campanha em Niterói

A deputada federal Talíria Petrone (PSOL-RJ), acompanhada pelo deputado federal Flavio Serafini (PSOL-RJ), inaugurou neste domingo (30) o comitê de suas campanhas na Rua Miguel de Frias, em Niterói, cidade natal de ambos. O espaço servirá como ponto de encontro, mobilização e organização popular ao longo do período eleitoral. A parlamentar projeta a abertura de novos pontos no bairro de São Domingos, além da estrutura central mantida no Centro do Rio de Janeiro. A proposta visa reunir apoiadores e movimentos sociais em torno de pautas como justiça social, direitos humanos, economia do cuidado e sustentabilidade ambiental. Após a abertura do espaço, os candidatos realizaram uma caminhada pela orla da cidade acompanhados do vereador Professor Tulio e do candidato ao governo estadual William Siri, seguindo em passeata até o Campo de São Bento.

Douglas Ruas propõe ações de emprego no Rio

O candidato do PL ao governo do Rio de Janeiro, Douglas Ruas, fez uma caminhada nesta segunda-feira (31) pelas ruas de Niterói e apresentou propostas para estimular a geração de empregos, atrair investimentos e ampliar a autonomia financeira das mulheres. Entre as medidas, está a criação de um balcão único de serviços para facilitar a abertura e a regularização de empresas. A proposta prevê reunir, em um mesmo local, diferentes órgãos e serviços, como a Junta Comercial e o Corpo de Bombeiros, com o objetivo de reduzir a burocracia.



Campanha promete estimular empregos e mais investimentos

Linha de crédito exclusiva para mulheres

Ruas também tem como proposta a criação de uma linha de crédito exclusiva para mulheres que desejem abrir ou ampliar o próprio negócio, além de ações de qualificação profissional. “Queremos proteger as mulheres. A melhor proteção para a mulher é a autonomia financeira. Como policial civil, trabalhei na delegacia aqui de Niterói e vi mulheres querendo sair de relações abusivas, mas a dependência financeira as mantinha naquela relação. Por isso, vamos investir em qualificação e impulsionar o empreendedorismo feminino”, afirmou Ruas.

Redução de gastos e priorização de recursos

Para melhorar as contas do Estado, o candidato também defende medidas de redução de gastos e a priorização dos recursos públicos. Entre as propostas de Douglas Ruas, está a revisão das despesas com shows e festas, além de investimentos em segurança pública como estratégia para melhorar o ambiente de negócios e atrair novos investimentos para o Rio.

Garotinho é entrevistado

O ex-governador Anthony Garotinho iniciou o ciclo de sabatinas com os postulantes ao governo do Estado do Rio de Janeiro. Durante entrevista para a BandNewsFM, o candidato detalhou as diretrizes de campanha e comentou a liminar do TSE que garante a sua participação na disputa eleitoral, enquanto a Justiça analisa pedidos de impugnação de registro.

Propostas de governo

Em sua participação, Garotinho defendeu a criação de uma força de ocupação policial nos moldes de um BOPE permanente, além do chamamento de aprovados em concursos públicos. O candidato propôs ainda o financiamento das medidas por meio do corte de incentivos fiscais e a criação de uma linha aquaviária ligando a Baixada e o Leste ao Rio.

Revisão das concessões

O ex-governador direcionou duras críticas à privatização dos serviços da Cedae no Rio. Garotinho afirmou que pretende reavaliar o cumprimento das metas previstas nos editais de água e esgoto pelas concessionárias atuantes, declarando que não descarta a retomada do controle estatal das operações em caso de descumprimento.

Críticas de Lindbergh

O deputado federal Lindbergh Farias (PT) afirmou que o impeachment de Dilma foi um golpe sem crime de responsabilidade. Segundo o parlamentar, “a farsa jurídica das pedaladas fiscais abriu espaço para a ascensão da extrema direita no Brasil, além de ter fortalecido a barganha política do Centrão no orçamento da União até os dias de hoje”.

Ascensão do Centrão

Para Lindbergh, a cassação da ex-presidenta provocou retrocessos e rupturas democráticas que ainda não foram totalmente superados. O deputado destacou seu orgulho em ter feito parte da defesa petista no Senado em 2016 e ressaltou que a história comprovou a inocência de Dilma, hoje à frente do Novo Banco de Desenvolvimento do Brics.

Defesa da democracia

O parlamentar enfatizou que o campo progressista precisa manter a mobilização permanente para combater investidas autoritárias, citando os atos de 8 de janeiro. Lindbergh reforçou a importância da reeleição do presidente Lula em 2026 para proteger a soberania nacional e conter o avanço de grupos radicais no cenário eleitoral do país.



Eduardo Paes (PSD) pretende expandir as linhas 2 e 3 de metrô

Paes propõe padrão BRT em transportes do estado

Candidato a governador prevê terminais, bilhetagem única e expansão do metrô

Da **Redação**

O candidato ao governo do Estado do Rio de Janeiro, Eduardo Paes (PSD), visitou nesta segunda-feira (31) o Terminal Gentileza, no bairro do Santo Cristo, na capital fluminense, onde conversou com passageiros sobre as suas propostas na área da mobilidade urbana. Ele explicou que vai adotar o padrão BRT nos transportes intermunicipais, além de implantar a integração por bilhetagem eletrônica e promover a expansão do metrô.

“Os transportes intermunicipais são uma tragédia absoluta. A antiga supervia está toda sucateada, ônibus intermunicipais também. Só tem metrô na capital. Ou seja: transporte caro e sucateado no estado inteiro. O Terminal Gentileza é um excepcional exemplo de como é possível fazer os transportes darem certo. Recuperamos o BRT totalmente na cidade do Rio de Janeiro, depois dele ter sido destruído. O terminal é uma integração de vários modais e é aquilo que eu quero levar para os transportes intermunicipais de todo o Estado. Construir ainda novos terminais, como o Terminal Gentileza, e fazer integração de verdade”, afirmou Eduardo Paes.

As linhas de ônibus comuns na cidade do Rio também já vivenciaram a reconstrução que Paes vai fazer nas linhas intermunicipais do estado. Além da implantação da bilhetagem eletrônica na capital fluminense, com o Jaé, enquanto prefeito, ele retomou ou criou 202 linhas, outras 124 foram reativadas, cerca de mil novos ônibus foram comprados, 433 linhas estão em operação, 99,12% da frota climatizada, o que resultou em 2,2 milhões de viagens por dia útil.

EXPANSÃO DO METRÔ TAMBÉM É PRIORIDADE

Acompanhado pelo candidato ao Senado, Pedro Paulo (PSD), o postulante da coligação “Juntos para Mudar, Coragem para Reconstruir” ressaltou a prioridade em conectar a capital ao Leste Fluminense, frisando que a expansão da linha 2, do Estácio até a Praça XV, e a linha 3, que ligará a capital até São Gonçalo e Niterói, serão realizadas.

“A prioridade, na verdade, é uma só. De um lado, fazer a expansão da linha 2 até a Praça XV e com a linha 3, de São Gonçalo, vindo em direção a Niterói. Essas duas linhas vão se encontrar sob a Baía de Guanabara”, disse Paes.