

Obras de infraestrutura no Itaim somam R\$ 55,1 mi

Pacote de obras inclui canalização do córrego, ponte e pavimentação

Da Redação

A Prefeitura de SP concluiu e vistoriou um conjunto de intervenções de infraestrutura urbana no Itaim Paulista, distrito localizado na Zona Leste da capital, com aportes financeiros totais de R\$ 55,1 milhões. O pacote de obras concentrou-se na mitigação de riscos de alagamentos, reestruturação viária e melhoria do escoamento de águas pluviais, abrangendo canalização de cursos d'água, reconstrução de travessias e pavimentação em vias locais. As intervenções buscam solucionar problemas estruturais crônicos que afetavam diretamente a mobilidade, o tráfego e a segurança de moradores.

O principal eixo das intervenções hidráulicas foi a canalização e a contenção das margens do Córrego Itaim, executando 890 metros de contenção estrutural entre as ruas Alhandra e Arara Azul. A obra foi planejada após vis-

torias técnicas identificarem pontos críticos de desmoronamento de encostas, moradias em áreas de risco iminente e acúmulo de sedimentos que obstruíam o fluxo do canal, elevando o volume de águas pluviais e provocando inundações recorrentes em imóveis vizinhos. Para estabilizar o solo e conter os processos erosivos, foram instaladas aduelas de concreto armado, elementos pré-moldados que formam galerias subterrâneas e dão sustentação às margens, ampliando a capacidade de vazão do córrego.

Como parte do programa de melhorias viárias, foi entregue em novembro de 2025 a nova ponte sobre o Córrego Itaim na Avenida Marechal Tito, um dos principais corredores da Zona Leste. A estrutura anterior apresentava limitações de capacidade e pontos de estrangulamento que agravavam os alagamentos durante chuvas intensas. A nova travessia possui 20



Visita às Obras de Pavimentação do Programa Renova Ruas e Visita à Conclusão de Obras de Recuperação Estrutural do Córrego Itaim

metros de extensão e 18 metros de largura, contando com duas faixas de rolamento em cada sentido e passeios para pedestres em ambos os lados. O projeto elevou a cota altimétrica da ponte, permitindo um fluxo mais livre das águas do córrego e garantindo suporte ao tráfego de veículos.

Além das obras de macrodrenagem e intervenções fluviais, a região foi contemplada com serviços de pavimentação e infraestrutura viária por meio do programa municipal Renova Ruas. Vias locais, como as ruas Ita Fortaleza e Ita Rio de Janeiro, receberam intervenções que envolveram a recomposição do pavimento asfáltico, implantação de sistemas de drena-

gem subterrânea e construção de guias e sarjetas. Estas vias sofriam cronicamente com a ausência de pavimentação, gerando acúmulo de lama e transtornos na região.

As entregas foram vistoriadas em agenda oficial realizada na sexta-feira (28), no âmbito do acompanhamento de obras da administração municipal. Na ocasião, o prefeito Ricardo Nunes (MDB) inspecionou as melhorias executadas na rede de drenagem e destacou a substituição de aduelas e o redimensionamento do sistema hidráulico do Córrego Itaim. Segundo o chefe do Executivo, as intervenções resolveram os problemas de transbordamento que afetavam a área, indican-

do que as etapas finais de pavimentação serão concluídas em breve, segundo Prefeitura.

Historicamente, o Itaim Paulista figurou entre os distritos com altos índices de vulnerabilidade a enchentes e precariedade de infraestrutura viária. Relatos de moradores que residem na região há décadas documentam os impactos recorrentes das chuvas, caracterizados pela invasão de águas lamacentas nas moradias e perda de bens materiais. Com a conclusão das obras de contenção e pavimentação, o poder público aponta que o cenário de riscos ambientais foi atenuado, proporcionando melhorias nas condições de habitabilidade e de trânsito no local.

Novas regras para patinetes e bikes entram em vigor

Da Redação

As novas determinações municipais para a circulação de patinetes elétricos e bicicletas motorizadas na cidade de São Paulo passaram a valer oficialmente na última sexta-feira (28). Apesar da entrada em vigor das exigências, a prefeitura estabeleceu um período educativo, determinando que a fiscalização efetiva com aplicação de penalidades e multas seja iniciada apenas no mês de outubro deste ano. A medida tem como objetivo principal conceder um prazo adequado de adaptação para condutores e, também, empresas operadoras dos modais na capital paulista.

Entre as principais exigências estabelecidas pela nova legislação estão os limites de velocidade para o tráfego des-

ses equipamentos em vias públicas, ciclovias e ciclofaixas, além de definições claras sobre os locais permitidos para circulação. A regulamentação busca harmonizar a convivência diária entre os meios de transporte alternativos, os automóveis e os pedestres, reduzindo os riscos de acidentes e organizando o fluxo viário nas principais regiões da metrópole paulista.

Durante o período de transição ao longo do mês de setembro, os órgãos competentes de trânsito concentrarão esforços logísticos em campanhas de conscientização e orientação direta aos usuários. Essa abordagem educativa visa informar a população acerca das novas normas de segurança viária, do uso de equipamentos obrigatórios e das condutas adequadas nas



DIVULGAÇÃO/SINDICATO DOS COMERCIÁRIOS

Novas regras para patinetes e bicicletas elétricas começaram na sexta

vias urbanas, evitando autuações financeiras imediatas enquanto a infraestrutura e os cidadãos se ajustam plenamente às diretrizes estabelecidas pela prefeitura.

As empresas comerciais

responsáveis pela locação de patinetes e bicicletas elétricas também precisam se adequar rapidamente às exigências operacionais impostas pela administração local. O processo inclui o controle rigoroso

da frota disponível nas ruas, a realização de manutenções preventivas e o recolhimento ágil de unidades estacionadas de maneira irregular que possam comprometer a acessibilidade pública nas calçadas e vias da cidade de São Paulo.

CRONOGRAMA EDUCATIVO

O encerramento definitivo deste cronograma educativo ocorrerá no final de setembro, momento em que o rigor na fiscalização e na aplicação das multas previstas em lei passará a ser integral na cidade. O acompanhamento constante da Prefeitura servirá para avaliar o comportamento coletivo e garantir que a mobilidade urbana ocorra de forma segura, ordenada e equilibrada para todos os frequentadores do sistema viário do município de SP.