

Scania investe R\$ 78 milhões em seu centro logístico em Vinhedo

Latin Parts Center teve a sua área ampliada de 15 mil para 24,4 mil metros quardados

Da Redação

A Scania ampliou o seu centro logístico de peças em Vinhedo com um investimento de R\$ 78 milhões, reforçando a sua importância estratégica da sua localização para a operação da multinacional no Brasil e na América Latina. O Latin Parts Center (LPC), segundo maior centro logístico de peças da Scania no mundo, teve sua área de armazenagem ampliada em 62%, passando de 15 mil para 24,4 mil metros quadrados.

A expansão representa a consolidação de um projeto anunciado em 2023, quando a empresa apresentou à Prefeitura a previsão inicial de investimento de R\$ 65 milhões para ampliar a sua capacidade operacional. Na ocasião, a empresa já destacava a necessidade de ampliar o espaço disponível no diante do crescimento de sua operação.

Atualmente, a unidade de Vinhedo mantém mais de 40 mil itens em estoque e funciona como o principal hub de distribuição de peças da Scania para a América Latina. No cenário mundial da companhia, o centro instalado no município fica atrás apenas da operação localizada na Bélgica.

Além do aumento da área física, os recursos foram direcionados ainda à moderni-



DIVULGAÇÃO/SCANIA BRASIL

Unidade tem mais de 40 mil itens em estoque e é o principal hub de distribuição de peças para a América Latina

zação dos fluxos internos e à ampliação da eficiência logística. Com a nova estrutura, a empresa pretende elevar de 95,5% para 96,5% a disponibilidade imediata de peças para o atendimento à rede.

A empresa também utiliza inteligência artificial para analisar históricos de vendas, sazonalidade e características da frota, auxiliando na definição dos componentes que precisam permanecer disponíveis no estoque de Vinhedo.

A estratégia ganha importância diante da diversificação dos veículos da marca e da incorporação de novas tecnologias, como modelos

elétricos, a gás e a biometano.

Na rota dos investimentos A expansão da Scania se soma a outros investimentos anunciados por grandes empresas instaladas em Vinhedo e reforça a vocação industrial e logística do município.

A localização é um dos principais diferenciais competitivos da cidade. Vinhedo está a aproximadamente 12 quilômetros do Aeroporto Internacional de Viracopos e próxima de importantes eixos rodoviários do Estado, como as rodovias Anhangueira, Bandeirantes e Dom Pedro I, condição que facilita a movimentação de cargas e a co-

nexão com diferentes regiões do País.

Esse posicionamento também é destacado pela própria Scania como um dos fatores estratégicos para a manutenção de uma de suas principais estruturas logísticas mundiais no município.

Outro indicador local é a geração de empregos. Vinhedo registra hoje 547 empregos formais para cada mil habitantes, índice superior ao de municípios de referência da região, como Jundiaí, com 414, e Campinas, com 371, além das médias da Região Metropolitana de Campinas, do Estado de São Paulo e do Brasil.

Holambra ganha três novos marcos geodésicos

Da Redação

Holambra concluiu a implantação de três novos marcos geodésicos no município. Os pontos foram homologados e passaram a integrar o Banco de Dados Geodésicos do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Os marcos geodésicos são pontos físicos instalados em locais determinados, com coordenadas conhecidas e precisas. Eles funcionam como uma espécie de referência oficial de localização, utilizada por profissionais na realização de levantamentos topográficos, planialtimétricos e serviços de georreferenciamento.

Na prática, a implantação desses pontos permitirá que os novos levantamentos realizados em Holambra partam de uma mesma referência geográfica, aumentando a precisão e facilitando a compatibilização entre projetos particulares, obras públicas e a base cartográfica utilizada pela Prefeitura.

A medida também contribui para o aprimoramento do planejamento urbano e da gestão territorial do município, auxiliando na análise de novos empreendimentos, projetos de edificações, parcelamentos do solo, obras de infraestrutura e demais intervenções que dependem de informações precisas sobre o território.

A orientação é a de que arquitetos, urbanistas, engenheiros, topógrafos para que os levantamentos realizados como base para novos projetos no município utilizem os marcos geodésicos como referência.

Depois de 20 anos de espera, bairro Vila Operária em Sumaré ganhará asfalto

Da Redação

Após duas décadas de espera, os moradores da Vila Operária, na região da Área Cura, em Sumaré, terão uma antiga reivindicação atendida. O prefeito Henrique do Paraíso assinou a ordem de serviço para a pavimentação completa do bairro, em uma obra que representa investimento de aproximadamente R\$ 8 milhões.

A intervenção prevê a implantação de pavimentação nas vias, além de melhorias na infraestrutura viária, proporcionando mais segurança, mobilidade e qualidade de vida para as famílias que vi-



PREFEITURA DE SUMARÉ

Intervenção prevê a pavimentação, além de melhorias na infraestrutura viária

vem na região.

A assinatura da ordem de serviço marca o início de uma nova etapa para a Vila Operária, que há cerca de 20

anos aguardava pela solução definitiva para os problemas relacionados à falta de pavimentação. Com a execução das obras, a Prefeitura pre-

tende transformar a realidade do bairro e garantir melhores condições de circulação para moradores, motoristas e pedestres.

“É um momento histórico para a Vila Operária. São 20 anos de espera, de famílias que sonharam com o asfalto na porta de casa e que, agora, começam a ver esse sonho se transformar em realidade. Estamos falando de um investimento de R\$ 8 milhões”, disse o prefeito Henrique do Paraíso.

A pavimentação completa da Vila Operária integra o conjunto de ações da Administração voltadas à melhoria da infraestrutura urbanas.



PREFEITURA DE HOLAMBRA

Um dos três marcos geodésicos implantados pela Prefeitura