

PETROPOLITANAS



JOHNNATA JORAS

Sepe ainda avalia a proposta apresentada pela Prefeitura

Município propõe processo seletivo para substituir terceirizados

O município de Petrópolis propôs a realização de um processo seletivo simplificado para substituir os profissionais terceirizados que atuam na rede municipal de educação. A proposta foi apresentada durante audiência realizada nesta quarta-feira (19), na 4ª Vara Cível, e prevê a contratação de uma empresa especializada para organizar a seleção. A medida busca garantir a continuidade dos serviços prestados nas unidades de ensino enquanto não há uma definição sobre o Pregão Eletrônico 31/2026, estimado em R\$ 84,6 milhões e atualmente suspenso por decisão judicial. Segundo a Prefeitura, o processo seletivo deverá contemplar todas as funções atualmente vinculadas à Capital Ambiental. O município pediu prazo de 60 dias para contratar a organizadora e iniciar a seleção. A proposta ainda não foi totalmente aceita pelo SEPE. O sindicato questionou, entre outros pontos, a forma de pagamento de funções que não são diretamente ligadas à educação.

Acesso ao Km 58 da BR-040 será interditado

O acesso ao Km 58 da BR-040, em Itaipava, incluindo o retorno, ficará fechado entre segunda-feira (24) e quinta-feira (27) para a instalação das vigas da nova Ponte do Arranha-Céu. A interdição será necessária para a realização dos trabalhos com guindastes e outros equipamentos de grande porte. A circulação de veículos pela BR-040 seguirá normalmente durante o período. A obra foi antecipada pela Elovias e, inicialmente, estava prevista para 2030 no contrato de concessão. A previsão de conclusão da nova ponte é outubro de 2026.

ELOVIAS



Obra foi antecipada pela Elovias e estava prevista para 2030

Opções de retornos para acessar o trecho

Motoristas que precisarem acessar o Km 58 deverão utilizar os próximos retornos disponíveis. No sentido Juiz de Fora, a orientação é utilizar o retorno do Km 56. Já no sentido Rio de Janeiro, os condutores deverão utilizar o retorno do Km 62. Os acessos estarão sinalizados no local. A nova Ponte do Arranha-Céu será formada por nove vigas pré-moldadas de concreto, cada uma com 30 metros de comprimento e 37 toneladas. A estrutura terá 15,6 metros de largura, com uma faixa de tráfego em cada sentido e passeio para pedestres nos dois lados.

Prioridade para mulheres vítimas de violência

Foi aprovado um projeto de lei que propõe prioridade no atendimento às mulheres em situação de violência doméstica ou familiar pela Casa do Trabalhador, vinculada ao Departamento de Trabalho e Renda do Município de Petrópolis (DETRA). A iniciativa, de autoria do vereador Gil Magno, busca ampliar as políticas públicas de proteção e promover condições para que essas mulheres conquistem autonomia financeira.

Sobre a proposta

A proposta prevê que a Casa do Trabalhador possa realizar atividades de cadastro, avaliação de perfil, encaminhamento para oportunidades de trabalho e acompanhamento sistemático das mulheres vítimas de violência. A identificação e o encaminhamento poderão ser realizados pela Secretaria de Assistência Social (SAS).

Objetivo do projeto

A medida considera que o acesso à renda própria pode ser um fator importante para que mulheres em situação de violência consigam se afastar de relacionamentos abusivos e tenham melhores condições para reconstruir suas vidas. Agora, o Projeto de Lei segue para o Poder Executivo para sanção.

Mercado de trabalho

O projeto prevê ainda que o atendimento prioritário poderá envolver o encaminhamento para oportunidades compatíveis com o perfil profissional das mulheres, além do acompanhamento de inserção no mercado de trabalho. A iniciativa busca integrar as políticas de assistência social e trabalho e renda, fortalecendo a rede municipal de apoio às mulheres.

Prazo prorrogado

O programa Regularize foi prorrogado pela Prefeitura até o dia 30 de setembro. O prazo anterior terminava na segunda-feira (17/8). Com isso, os contribuintes têm uma nova oportunidade para quitar débitos de IPTU e ISS referentes ao ano passado e também de 2026 com descontos de juros e multas.

Novos leitos

A Prefeitura de Petrópolis vai publicar, nos próximos dias, um chamamento público para o credenciamento de novos leitos hospitalares durante a reforma e modernização do Hospital Municipal Dr. Nelson de Sá Earp. A medida tem como objetivo garantir a continuidade da assistência aos pacientes do Sistema Único de Saúde (SUS).

Número de vagas

Inicialmente, serão credenciados 70 leitos de Unidade de Terapia Intensiva (UTI) e em seguida outros 100 leitos clínicos, que poderão ser acionados pela Prefeitura de acordo com a demanda e a necessidade da rede municipal de saúde. Os primeiros requerimentos de credenciamento poderão ser apresentados a partir de oito de setembro.



Valor ainda depende de aprovação da CPTrans e Comutran

Setranspetro calcula tarifa de R\$ 7,05 em Petrópolis

Valor representaria aumento de 19,5% sobre a tarifa atual, de R\$ 5,90

Por **Gabriel Rattes**

O Sindicato das Empresas de Transportes Rodoviários de Petrópolis (Setranspetro) apresentou uma planilha de custos que aponta uma tarifa de ônibus de R\$ 7,05 no município. O documento, divulgado em primeira mão pela Tribuna de Petrópolis e confirmado pelo Correio Petropolitano, tem como base fevereiro de 2026 e a Convenção Coletiva de Trabalho (CCT) 2026/2027. O valor calculado é 19,5% superior à tarifa atual, de R\$ 5,90.

A planilha considera os custos variáveis e fixos da operação, além da demanda de passageiros e da quilometragem percorrida. Entre março de 2025 e fevereiro de 2026, o estudo aponta média mensal de 1.955.526 quilômetros percorridos e demanda equivalente de 2.751.584 passageiros. O Índice de Passageiros por Quilômetro (IPK) utilizado no cálculo foi de 1,4071.

No cálculo apresentado pelo sindicato, o custo variável ficou em R\$ 3,3604 por quilômetro, enquanto o custo fixo foi calculado em R\$ 6,2385 por quilômetro. Entre os itens considerados estão combustível, lubrificantes, pneus, peças e acessórios, salários, encargos sociais, benefícios, despesas administrativas, depreciação e remuneração de

capital. O custo fixo mensal total estimado é de R\$ 12,19 milhões.

Na composição final, o estudo chega a um custo total de R\$ 9,9163 por quilômetro, considerando os tributos, e divide o resultado pelo IPK de 1,4071. O cálculo resulta na tarifa de R\$ 7,05. A própria planilha compara o valor com os R\$ 5,90 utilizados como referência da CPTrans em julho de 2025.

AUMENTO DEPENDE DE APROVAÇÕES

O documento, no entanto, representa o cálculo apresentado pelo Setranspetro e não significa que a tarifa de R\$ 7,05 já tenha sido aprovada ou definida pela Prefeitura de Petrópolis.

O Correio Petropolitano procurou a Prefeitura e a CPTrans para saber se os dados apresentados pelo sindicato são reconhecidos pelo município, se há concordância com o valor calculado e se existe previsão de reajuste da tarifa. Até o fechamento, não houve retorno.

O QUE DIZ O SETRANSPETRO?

O Setranspetro, representando as empresas de transporte urbano de Petrópolis, esclarece que tem a obrigação estatutária de atualizar periodicamente o custo do sistema de transporte. Este é um dever técnico e procedimental do sindicato.