

Lenda do esporte, brasileiro Lucas di Grassi teve falha mecânica, mas foi celebrado pela arquibancada em sua última corrida

Da Redação

Pascal Wehrlein (Porsche Formula E Team) conquistou seu segundo Campeonato Mundial de Pilotos da ABB FIA Fórmula E, após uma caótica etapa final da Temporada 2025/26 em Londres, enquanto Taylor Barnard (DS Penske) garantiu vitória histórica na Etapa 17, à frente de Nyck de Vries e Edoardo Mortara (ambos da Mahindra Racing).

A classificação pelo título mudou repetidamente ao longo da corrida, com Wehrlein se defendendo da pressão de Mitch Evans (Jaguar TCS Racing) e de Jake Dennis (Andretti). Ao fim, Wehrlein não pontuou, mantendo os 169 pontos, contra 164 de Dennis (que também saiu zerado) e 160 de Evans (que somou 12 pontos na etapa).

Jogadas estratégicas na volta 27 reorganizaram a ordem depois que o engenheiro de Wehrlein o instruiu a deixar Sébastien Buemi (Envision Racing), que estava mais rápido, ultrapassá-lo. Uma manobra apertada de Antônio Félix da Costa (Jaguar) permitiu que Dennis ultrapassasse e assumisse a oitava posição durante seu primeiro MODO DE ATAQUE, levando Dennis brevemente ao topo da classificação virtual, enquanto Wehrlein caiu para a 129 posição.

Na volta 31, um contato entre Wehrlein e Joel Eriksson (Envision) forçou o alemão a recuar no pelotão. O incidente resultante causou danos que tiraram Dennis da corrida, acabando com suas chances de conquistar o título. Evans estava em quarto lugar, no momento, mas ainda precisava de uma vitória para conquistar o Campeonato de Pilotos.

Com Barnard e os dois carros da Mahindra abrindo vantagem na frente, Evans não conseguiu recuperar a distância necessária, mesmo com MODO DE ATAQUE. Barnard administrou bem a ativação do próprio MODO DE ATAQUE no final da corrida para ultrapassar Mortara e assumir o segundo lugar, antes de realizar uma ultrapassagem

Pascal Wehrlein



Pascal Wehrlein celebra título, com Jake Dennis ao fundo, no Pódio dos Campeões do E-Prix de Londres de 2026, no domingo (16)

É BICAMPEÃO DO CAMPEONATO ABB FIA DE FÓRMULA E

SAM BAGNALL/LAT IMAGES/FÓRMULA E/DIVULGAÇÃO



Lucas di Grassi teve nova falha mecânica, mas foi celebrado pela arquibancada em sua última corrida, em Londres

de tirar o fôlego, por dentro, em De Vries, na última curva, faltando apenas duas voltas para o final. Aos 22 anos e 76 dias, Barnard se tornou o mais jovem vencedor de uma corrida na história da Fórmula E, conquistando a vitória na última participação da DS Automobiles no Campeonato.

Embora Evans tenha terminado em quarto lugar, seus pontos garantiram o Campeonato Mundial de Equipes da ABB FIA Fórmula E para a Jaguar TCS Racing (288 pontos contra 271), devolvendo à Porsche, que havia conquistado o Campeo-

nato Mundial de Fabricantes da ABB FIA Fórmula E (498 pontos a 400) ainda no E-Prix anterior, em Tóquio.

DI GRASSI SE DESPEDE

Mesmo trocando todo o trem-de-força após o TL3, o brasileiro Lucas di Grassi voltou a ter problemas no Lola Yamaha ABT e foi forçado a abandonar sua última corrida como profissional. Ainda assim, foi celebrado pela arquibancada do ExCel London, encerrando a Temporada com 32 pontos (17°); Felipe Drugovich (Andretti) foi 13° na prova, mantendo 65 pon-

tos (14°) em seu primeiro Campeonato, um ponto atrás do espanhol Josep Maria Pepe Martí (Cupra Kiro).

“Em primeiro lugar, um grande obrigado a toda a minha equipe. O que fizemos neste fim de semana foi mais uma vez excepcional, demos o nosso melhor quando precisávamos, sob pressão. A gente não cede à pressão, nós adoramos a pressão, a abraçamos e ficamos ainda melhores sob pressão, então isso é fantástico. Hoje à noite, vamos comemorar e aproveitar esse momento, assim como os próximos dias. Ficarei muito

feliz, então, em voltar para minha família, já que eles não puderam estar aqui neste fim de semana, infelizmente, mas meu pai e minha irmã estão aqui. Estou realmente ansioso para passar um tempo com eles e, depois, recarregar as energias; trabalhar no carro GEN4 e tornar as coisas ainda mais difíceis para nossos rivais no ano que vem”, disse o bicampeão da Fórmula E, Pascal Wehrlein.

ERA GEN4 COMEÇA EM NOVEMBRO

A era GEN3 chegou ao fim, com a última corrida da Temporada 12 marcando a última participação competitiva do GEN3 Evo.

Com estreia marcada para a Temporada 2026/27 do Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E, em Jeddah, no dia 18 de dezembro, a GEN4 redefine as corridas: são 600 kW de potência disponível (equivalente a mais de 815 cavalos), além de tração nas quatro rodas ativa em todas as fases da corrida.

Os testes coletivos de Pré-temporada da Fórmula E para o Campeonato de 2026/27 estão marcados entre 16 e 20 de novembro de 2026, no Circuito de Madrid/Jarama - RACE, Espanha.