

Stellantis confirma a Lula investimento de R\$ 30 bilhões

Montadora confirma geração de 500 empregos em Porto Real e 1,5 mil em MG

Da Redação

O presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, participou nesta quarta-feira, 22 de julho, de reunião com o CEO e diretor executivo da Stellantis, Antonio Filosa, na qual foi apresentado um plano de investimentos R\$ 30 bilhões no Brasil, entre 2025 e 2030, em novos produtos, tecnologias e ampliação da geração de empregos, tanto nas fábricas quanto na cadeia de fornecedores. Também foi anunciado a contratação de 2 mil novos empregados como resultado dos investimentos e da ampliação da produção no Brasil.

A empresa compra, anualmente, cerca de R\$ 60 bilhões em insumos de fornecedores brasileiros, reforçando o impacto da indústria automotiva na economia nacional. A companhia informou que 95% da produção é nacional. Todo o aço, plástico e componentes químicos utilizados

nos veículos são fornecidos por empresas brasileiras, enquanto motores e transmissões são produzidos pela própria montadora no país.

A companhia informou que 95% da produção é nacional. Todo o aço, plástico e componentes químicos utilizados nos veículos são fornecidos por empresas brasileiras, enquanto motores e transmissões são produzidos pela própria montadora no país.

'NOVA INDÚSTRIA'

A Nova Indústria Brasil (NIB) foi citada na reunião como estratégia para fortalecer uma indústria inovadora, sustentável, competitiva e voltada à exportação. Além disso, foi ressaltado que a reforma tributária deve impulsionar o setor industrial ao eliminar a cumulatividade de créditos tributários e desonerar integralmente os investimentos e as exportações.

Novos empregos — Em relação a contratação de 2



Plano da Stellantis anunciado ao presidente Lula inclui a criação de 500 empregos na fábrica de Porto Real-RJ

mil novos empregados como resultado dos investimentos e da ampliação da produção no Brasil, 1,5 mil serão novas vagas em Betim (MG) e outras 500 em Porto Real (RJ), impulsionadas pela produção do modelo Avenger, que será fabricado pela primeira vez no estado.

Atualmente, a Stellantis emprega cerca de 35 mil trabalhadores no Brasil e estima que sua cadeia de fornecimento gere outros 350 mil postos de trabalho. A expansão da operação também deve gerar cerca de 20 mil novos empregos em toda a cadeia produtiva. A ampliação da capacidade industrial inclui a implantação do se-

gundo turno na unidade do Rio de Janeiro e do terceiro turno na fábrica de Betim.

PRODUÇÃO EM ALTA

No evento que celebrou os 25 anos do Polo Automotivo de Porto Real (RJ), a Stellantis iniciou a produção em série do Novo Jeep Avenger. O modelo global é o primeiro veículo equipado com a tecnologia Bio-Hybrid a sair das linhas de montagem da planta Sul Fluminense, estreando nova plataforma eletrificada no país.

-A Jeep é a grande referência e sinônimo absoluto de SUV, no Brasil e no mundo. Conforme previsto em nosso plano estratégico global,

a renovação do nosso lineup de SUVs é a peça central para fortalecer a nossa liderança no mercado. Por isso, num momento em que a categoria de B-SUVs dá um salto e cresce quase 80% no nosso país, nós assumimos novamente o protagonismo e iniciamos hoje um novo capítulo para a marca e para a Stellantis: o início de produção do Novo Jeep Avenger — comenta Herlander Zola, Presidente da Stellantis para a América do Sul.

Com chegada do Novo Jeep Avenger, o complexo industrial de Porto Real passa a integrar ativamente a estratégia global de descarbonização da companhia.

Jari fiscaliza rodovias e cobra ações do DER-RJ

Da Redação

O deputado estadual Jari Oliveira (PSB) realizou, nesta quarta-feira (22), uma fiscalização em importantes rodovias estaduais do Sul Fluminense ao lado do diretor regional do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-RJ), Bruno Grandra. A agenda teve como objetivo verificar de perto as condições das vias, identificar pontos críticos e cobrar intervenções para garantir mais segurança aos motoristas e evitar a interdição de trechos das estradas.

Durante a vistoria, foram percorridas cinco rodovias estaduais que apresentam diferentes problemas estruturais e de infraestrutura.

Segundo Jari Oliveira, a

fiscalização faz parte do trabalho permanente de acompanhamento das rodovias estaduais da região e busca acelerar soluções para problemas que afetam milhares de pessoas.

O deputado destacou que convidou o diretor regional do DER-RJ, Bruno Grandra, para que ele pudesse conhecer de perto a dimensão dos problemas enfrentados pela população do Sul Fluminense.

Na RJ-153, entre os distritos de Amparo e Santa Isabel do Rio Preto, em Barra Mansa, a comitiva verificou pontos de erosão que ameaçam a estabilidade da pista e exigem intervenções para evitar o agravamento da situação.

Outra rodovia visitada foi a RJ-143, no trecho em direção a Ipiabas, em Barra do



Deputado diz que objetivo é verificar condições das rodovias

Piraí. A estrada ainda possui segmentos sem pavimentação asfáltica, uma demanda antiga dos moradores e de quem utiliza a via diariamente.

PONTOS DE EROSIÃO

A fiscalização também passou pela RJ-163, principal acesso à região de Visconde de Mauá, onde foram

identificados pontos de erosão e o surgimento de uma cratera às margens da rodovia, situação que exige acompanhamento e obras preventivas para garantir a segurança dos usuários.

Já na RJ-155, entre Barra Mansa e Rio Claro, a comitiva voltou a constatar pontos de erosão que preocupam e que precisam de atenção do Governo do Estado para evitar danos maiores à rodovia.

Na RJ-141, Rodovia Márcio de Almeida, em Barra do Piraí, Jari reforçou a necessidade de implantação e reforço da sinalização viária, considerada fundamental para reduzir o risco de acidentes e oferecer melhores condições de circulação aos motoristas.