



Uber contesta decisão e diz que documento já havia sido aceito antes

Prefeitura rejeita novo pedido da Uber para mototáxi na cidade

A Prefeitura de São Paulo e o Comitê Municipal de Uso do Viário (CMUV) negaram o pedido apresentado pela Uber para operar o serviço de transporte de passageiros por motocicletas na capital paulista. A decisão foi baseada em parecer jurídico da administração municipal e do órgão vinculado à Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e Transporte. Segundo a prefeitura, a empresa não apresentou documentação que comprovasse a contratação de seguro contra acidentes pessoais, exigência prevista na legislação municipal para a autorização do serviço. Para a imprensa, a Uber contestou a decisão e afirmou que o documento apresentado já havia sido aceito anteriormente pela própria administração. A plataforma sustenta que a medida representa uma tentativa de restringir o transporte remunerado de passageiro.

CPTM recebe vacinação nesta segunda-feira

Vacinação contra o sarampo e a gripe será realizada nesta segunda-feira (20) em quatro estações da CPTM, das 9h às 16h. A ação acontecerá nas estações Comendador Ermelino, Itaim Paulista e São Miguel Paulista, da Linha 12-Safira, e Guaianases, da Linha 11-Coral. Serão aplicadas gratuitamente as vacinas SCR, que protege contra sarampo, caxumba e rubéola, e a vacina contra a influenza. A iniciativa tem o objetivo de ampliar a cobertura vacinal entre os passageiros e a população que circular pelas estações.



Vacinação em 4 estações da CPTM será das 9h às 16h

R\$ 140 milhões para futura Linha 20-Rosa

A Prefeitura de São Paulo pretende destinar R\$ 140 milhões para apoiar a implantação da futura Linha 20-Rosa do Metrô. O repasse será feito por meio de recursos da Operação Urbana Faria Lima e depende da formalização de convênio com o Governo do Estado. Segundo a administração municipal, os recursos poderão ser utilizados na elaboração de projetos, desapropriações, execução de obras e demais serviços necessários para a implantação da nova linha. A Linha 20-Rosa ainda está em fase de planejamento na cidade.

mais de 1 milhão de passageiros por dia

A Linha será executada pelo governo estadual. O traçado previsto ligará a capital paulista aos municípios de São Bernardo do Campo e Santo André, ampliando a integração da rede metroferroviária da Região Metropolitana de SP. O projeto prevê cerca de 32 quilômetros de extensão, 24 estações e conexão com outras linhas do Metrô e da CPTM. A expectativa é atender mais de 1 milhão de passageiros por dia.

Conselho da Juventude I

A Prefeitura de São Paulo, por meio da Secretaria Municipal de Direitos Humanos e Cidadania, publicou nesta sexta-feira (17/07) o Edital de Processo de Escolha nº 003/SMDHC/2026, que estabelece os procedimentos para a escolha de representantes da sociedade civil no Conselho Municipal dos Direitos da Juventude para a gestão 2026/2028.

Conselho da Juventude II

As inscrições começam em 03 de agosto e seguem até 07 de outubro de 2026. Serão escolhidos representantes titulares e respectivos suplentes da sociedade civil, conforme as regras previstas no edital. O Conselho Municipal dos Direitos da Juventude (CMDJ) é um órgão colegiado, autônomo e de caráter permanente, consultivo e fiscalizador na cidade.

Contação de história I

A Prefeitura preparou uma programação gratuita para as férias escolares de julho. De 20 a 25, as bibliotecas, salas de leitura e casas de cultura contam com atividades que unem aprendizado, arte e diversão em todas as regiões da capital. A programação destaca oficinas manuais e contações de histórias interativas. Por exemplo, na terça-feira.

Contação de história II

No dia 21 de julho, das 10h às 11h, a Biblioteca Pública Municipal Belmonte recebe o espetáculo “Planeta Oca”. A atração musical, voltada para o público infantil, mistura arte, educação e consciência socioambiental. Através de brincadeiras lúdicas e músicas autorais, a criançada é convidada a refletir sobre o cuidado com a natureza.

Polo da Terceira Idade I

A Prefeitura da cidade de São Paulo, por meio da Secretaria Municipal de Direitos Humanos e Cidadania, realizou a posse dos novos integrantes do Conselho Gestor do Polo Cultural da Terceira Idade, para a gestão 2026/2028. Foram empossados Martha A. R. Donadio, Luiz Gustavo da Silva, Gilberto Amatuzzi e Rejane Aparecida Dias.

Polo da Terceira Idade II

Vera Lúcia G. Consorte e Gleice Hernandez também foram empossadas. O Conselho Gestor tem o objetivo de acompanhar, dialogar e contribuir com as ações desenvolvidas no equipamento municipal, fortalecendo a participação social, a escuta da população atendida e o aprimoramento das atividades oferecidas às pessoas idosas.



Expansão prevê mais operações e reacende debate sobre ruídos

Campo de Marte projeta ampliar voos até 2052 na capital paulista

Expansão prevê mais operações e reacende debate sobre ruídos

Da **Redação**

O Aeroporto Campo de Marte, na zona norte de São Paulo, poderá mais do que dobrar o número de pousos e decolagens até 2052, segundo estudo de demanda elaborado para a concessionária responsável pela administração do terminal. A projeção está vinculada ao plano de expansão da infraestrutura e à futura implantação das operações por instrumentos (IFR), que devem começar a ser testadas nos próximos meses.

O levantamento estima que a média diária de movimentações passe de 161, registradas em 2023, para 375 em 2052, um crescimento de 132,9%. Em períodos de maior demanda, o aeroporto poderá registrar até 1.104 pousos e decolagens em um único dia. A administração do Campo de Marte está sob concessão da PAX Aeroportos, em contrato com duração de 30 anos, prorrogável por cinco.

Os dados mais recentes do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (Decea) também apontam crescimento gradual da movimentação aérea no terminal. O número de operações passou de 59.297 em 2023 para 66.781 em 2025, enquanto a projeção para 2030 é de 98.031 movimentos. No ano passado, o Campo de Marte figurou entre os aeroportos

com maior movimentação de todo o país.

Um dos principais fatores para o aumento previsto é a adoção das regras de voo por instrumentos no Aeroporto da Zona Norte. O sistema permite operações com maior segurança em condições meteorológicas desfavoráveis, reduzindo restrições provocadas por baixa visibilidade no local.

A transição deve ocorrer de forma gradual. Após o cumprimento de todas as exigências técnicas e operacionais, o aeroporto iniciará um período de testes de aproximadamente seis meses, limitado a até quatro operações por hora. Ao término, os resultados serão avaliados antes da ampliação definitiva da capacidade operacional.

Além da expansão do número de voos, a previsão é de mudança no perfil das aeronaves que utilizam o terminal. Atualmente, helicópteros e aviões representam participações semelhantes na movimentação. Até o ano de 2052, a expectativa é que jatos executivos, turboélices e aeronaves leves respondam por cerca de 63% das operações, reduzindo a participação dos helicópteros para aproximadamente 37%. Ainda não há previsão sobre a data de implantação de voos comerciais regulares no aeroporto.

***Com informações da Folha de S.Paulo**