

CORREIO

DAS REGIÕES

DIVULGAÇÃO/PREFEITURA DE PIRACICABA



Passarela ligará a Rua do Porto à Área de Lazer do Trabalhador

TCE suspende licitação de passarela da Rua do Porto em Piracicaba

O Tribunal de Contas do Estado de São Paulo (TCE-SP) suspendeu, em caráter cautelar, a licitação para a construção da passarela que ligará a Área de Lazer do Trabalhador Antônio Geraldin ao Parque da Rua do Porto, em Piracicaba. Avaliado em cerca de R\$ 6,4 milhões, o projeto foi interrompido após o tribunal apontar excesso de especificidade nos requisitos de qualificação técnica do edital, o que poderia restringir a participação de empresas aptas. A Prefeitura terá dez dias para apresentar manifestação. A estrutura prevista é metálica, com cobertura de policarbonato para proteção contra sol e chuva. A passarela integra o projeto de revitalização da orla do Rio Piracicaba, que já teve parte das obras suspensa pela Justiça devido à ausência de licença ambiental para intervenções em Área de Preservação Permanente (APP).

Aterro para resíduos da construção civil

A Prefeitura de Marília inaugurou o primeiro aterro do município totalmente licenciado para receber resíduos da construção civil. A estrutura substitui uma área improvisada e conta com autorização da Cetesb e aval do Iphan. O município também anunciou a aquisição de um equipamento de R\$ 1,5 milhão para triturar concreto e pedras, transformando o material em brita reciclada, que será utilizada na manutenção de cerca de 550 quilômetros de estradas rurais.

ALEXANDRE DE SOUZA/PREFEITURA DE MARÍLIA



Equipamento fará a trituração de concreto e pedras

Dúvidas sobre o Programa de Amparo à Cultura

A vereadora Fabi Virgílio protocolou um requerimento solicitando à Prefeitura de Araraquara informações sobre o Programa de Amparo à Cultura, criado em 2020 para fomentar projetos culturais por meio da Fundart. No documento, a parlamentar questiona quanto foi arrecadado com a destinação de impostos ao programa nos anos de 2024, 2025 e 2026, até o momento. A vereadora também defende que o investimento em cultura contribui para o bem-estar coletivo, a cidadania e a diversidade.

Prudente entra no Novo PAC da Mobilidade

O Governo Federal confirmou a inclusão de Presidente Prudente no Novo PAC. O projeto prevê R\$ 25,6 milhões em recursos federais e R\$ 1,35 milhão de contrapartida do município. Entre as intervenções estão a instalação de 100 novos abrigos de ônibus, a modernização dos terminais urbanos, a construção de cerca de 10 quilômetros de ciclovias e duas novas travessias sobre a linha férrea.

Ponto de apoio

O vereador Thiago Ribeiro realizou uma vistoria no Largo da Santa Cruz, em Piracicaba, onde será implantado o primeiro ponto de apoio para motoboys da cidade. O espaço contará com infraestrutura básica, como acesso à água, banheiros e área de descanso, e será viabilizado por uma parceria entre a Prefeitura e a iniciativa privada.

Perturbação de sossego

A Guarda Civil de Bragança Paulista realizou fiscalizações no Lago do Taboão após denúncias de perturbação do sossego. Em uma das ocorrências, um motorista fugiu da abordagem, desobedeceu à ordem de parada e colidiu contra um poste. Em outra, um veículo foi removido após o condutor se recusar a apresentar os documentos.

Cemitério abandonado

A vereadora Fabiana Alessandri cobrou providências da Prefeitura de Bragança Paulista para a manutenção do Cemitério da Saudade e de estradas rurais. Ela relatou casos de animais peçonhentos no cemitério e classificou o local como abandonado. A parlamentar também pediu melhorias na Estrada Municipal Antônio Franco de Lima.

“Meu Pai Tem Nome”

Estão abertas, até 30 de julho, as inscrições para o mutirão “Meu Pai Tem Nome”, que acontece em 1º de agosto em Araraquara. A ação oferece gratuitamente reconhecimento e investigação de paternidade, exames de DNA, acordos entre as partes e orientações jurídicas. As inscrições devem ser feitas pelo site da Defensoria de São Paulo.

Aduelas de concreto

A Prefeitura de Taubaté iniciou a instalação de aduelas de concreto na Avenida do Povo. A intervenção integra o projeto de modernização da drenagem urbana e prevê a substituição da antiga galeria de águas pluviais por estruturas pré-moldadas de concreto armado, ampliando a capacidade de escoamento e a durabilidade do sistema.

Novos ginastas

A Fundesport de Araraquara realiza no sábado (19) uma seletiva para crianças interessadas em integrar a equipe de ginástica artística. A avaliação busca identificar participantes com perfil para a turma de Pré-Treinamento. As inscrições serão feitas no próprio dia e local da seletiva, no Ginásio de Ginástica Artística Gilberto Maestrello.



Projeto prevê investimento de R\$ 11,6 bilhões, trajeto expresso de cerca de uma hora

Edital do trem entre São Paulo e Sorocaba é adiado para 2027

Governo de SP atribui mudanças a ajustes técnicos após consultas públicas

Por **Raphaela Cordeiro**

A publicação do edital de concessão do Trem Intercidades (TIC) Eixo Oeste, que ligará São Paulo a Sorocaba, foi adiada para o primeiro semestre de 2027. A mudança no cronograma foi confirmada ao Correio da Manhã pela Secretaria de Parcerias em Investimentos (SPI) do Estado de São Paulo.

Em nota, a pasta informou que o projeto segue em fase de elaboração do edital e que a atualização do cronograma faz parte do processo de aprimoramento técnico, após as consultas e audiências públicas realizadas em 2025 e a análise das contribuições recebidas dos interessados no primeiro semestre deste ano.

Segundo a secretaria, mudanças no cronograma são comuns em projetos de infraestrutura de grande porte. “Os cronogramas são previsões e podem ser ajustados conforme a evolução dos estudos”, informou o órgão. Inicialmente, a expectativa era de que o edital fosse publicado ainda em 2026, mas a revisão do cronograma transferiu a etapa para o próximo ano.

O Trem Intercidades Eixo Oeste prevê a implantação de uma ligação ferroviária de passageiros entre São

Paulo e Sorocaba, ampliando a oferta de transporte sobre trilhos e fortalecendo a integração entre a capital, a Região Metropolitana de São Paulo e o interior paulista. A previsão do Governo do Estado é que a operação tenha início em 2031.

O projeto será estruturado por meio de uma parceria público-privada (PPP) e tem investimento estimado em R\$ 11,6 bilhões. Os estudos técnicos são desenvolvidos pela International Finance Corporation (IFC), instituição vinculada ao Banco Mundial, com base nas diretrizes de traçado da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM).

De acordo com o Governo do Estado, o trem terá velocidade máxima de 140 quilômetros por hora e oferecerá dois tipos de serviço. O expresso fará a ligação direta entre São Paulo e Sorocaba, sem paradas intermediárias, com tempo estimado de viagem de cerca de 60 minutos. Já o serviço parador atenderá as estações Sorocaba, Brigadeiro Tobias, São Roque, Amador Bueno, Carapicuíba e Água Branca, ampliando o acesso ao transporte ferroviário ao longo do percurso.

A demanda estimada é de aproximadamente 50 mil passageiros por dia.