

Fórmula E mostrará quatro gerações de carros 100% elétricos neste fim de semana

Da Redação

Imperdível neste fim de semana, o Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E, juntamente com as equipes Jaguar TCS Racing, Mahindra Racing e DS Automobiles, apresentarão a história da inovação no automobilismo elétrico durante o icônico evento de automobilismo Goodwood Festival of Speed, de 9 a 12 de julho.

O novíssimo carro de corrida elétrico Fórmula E GEN4 fará sua primeira aparição pública no Reino Unido, sendo pilotado pelo brasileiro Fernando Barrichello, o Fefo, da Fórmula 3 da Fia, bem como pelo britânico Dan Ticktum, da equipe Cupra Kiro.

A linha completa de carros GEN1, GEN2 e GEN3 também estará em exibição, proporcionando aos fãs uma visão detalhada da progressão da categoria na famosa subida de montanha.

Destacando esse avanço, o piloto brasileiro Lucas di Grassi, da Lola Yamaha ABT, Campeão da Temporada 2016/17 e vencedor do E-Prix de Xangai no último domingo, retornará às suas raízes na Fórmula E pilotando o carro inaugural da categoria, o GEN1, que ajudou a desenvolver.

EVOLUÇÃO EM MOVIMENTO

A Fórmula E vai celebrar no Goodwood Festival of Speed mais de uma década de inovação no automobilismo elétrico, desde a criação do Campeonato 100% elétrico, em 2012.

Na tradicional subida de montanha em Goodwood, as quatro gerações de carros da Fórmula E demonstraram cada passo do progresso na competição:

GEN1, TEMPORADAS 1 A 4, 2014–2018:

Na geração inaugural, a tecnologia das baterias exigia que os pilotos trocassem de carro no meio da corrida para completar a distância de cada E-Prix.

Potência máxima: 200 kW (270 cavalos) Velocidade máxima: 225 km/h Regeneração máxima: 150 kW Recuperação de energia: cerca de 15% Peso máximo: 900 kg

Tração: traseira

GEN2, TEMPORADAS 5 A 7, 2018–2022:

Trouxe baterias de maior capacidade, permitindo que os pilotos fizessem a corrida inteira com um único carro. Também introduziu o inovador Modo de Ataque, com mais potência para disputas, além de integrar o dispositivo de segurança halo.

Potência máxima: 250 kW (335 cv) Velocidade máxima: 280 km/h Regeneração máxima: 250 kW Recuperação de energia: cerca de 25% Peso máximo: 903 kg

Tração: traseira

Fefo Barrichello e Lucas di Grassi pilotam em Goodwood pela Fórmula E

FÓRMULA E/DIVULGAÇÃO



Quatro gerações de carros da Fórmula E farão a demonstração na subida clássica de Goodwood (Reino Unido) neste fim de semana

GEN3 E GEN3 EVO, TEMPORADAS 9 A 12, 2022–2026:

Com grande reformulação em eficiência e peso, passam a contar com motores dianteiros e traseiros, além de capacidade de recuperação de energia extrema.

Potência máxima: 350 kW (470 cv) Velocidade máxima: 320 km/h Regeneração máxima: 600 kW Recuperação de energia: mais de 40%

Peso máximo: 856 kg

Tração: dianteira e traseira, integral durante Modo de Ataque

GEN4, ESTREIA NA TEMPORADA 13, 2026–2027 EM DIANTE:

Carro elétrico de corrida mais avançado do mundo, se apresenta como monoposto de competição com maior aceleração em toda a história. Mesmo sendo maior e mais pesado que o GEN3, cumpre o 0-100 km/h em 1,8 segundo, com o 0-200 km/h em 4,4 segundos, trazendo performance maior que a dos carros de Fórmula 1 atual e um salto de até 71% em potência para o GEN3 Evo.

Também é o primeiro carro homologado pela FIA a contar com tração integral ativa e permanente. Permite configurações de baixa e alta downforce, além de contar com direção assistida eletro-hidráulica.

Além disso, é o carro de corrida mais eficiente e sustentável do mundo: 95% de eficiência no trem-de-força elétrico, regenerando mais de 40% de energia utilizada para as novas baterias de 55 kWh, além de ser feito com 100% de compostos recicláveis ou reutilizáveis.

Potência máxima: 600 kW (815 cv) Velocidade máxima: 335 km/h Regeneração máxima: 700 kW Recuperação

JAGUAR TCS/FÓRMULA E/DIVULGAÇÃO



Fefo Barrichello vai pilotar GEN4 proto_TYPE da Jaguar, em Goodwood

ção de energia: mais de 40% Peso máximo: 950 kg

Tração: dianteira e traseira, integral ativa permanente

EQUIPES DA FÓRMULA E EM GOODWOOD

Fabricantes e equipes da Fórmula E vão marcar presença de forma significativa, completando os programas de ponta da Fórmula E nas suas atividades em todo o Goodwood Festival.

JAGUAR TCS RACING

Atual líder do Campeonato de Equipes, dará aos fãs a oportunidade de ver seu protótipo GEN4 em ação na colina de Goodwood na quinta e sexta-feira.

Ostentando pintura de teste exclusiva, o Jaguar GEN4 proto_TYPE será apresentado pelo brasileiro Fefo Barrichello, piloto de 20 anos que compete atualmente na Fórmula 3 da FIA e é filho de Rubens Bar-

richello, 11 vezes vencedor de corridas de Fórmula 1.

Essas apresentações serão a única chance de ver uma equipe pilotando a nova geração do carro GEN4 da Fórmula E publicamente antes dos testes de pré-temporada em novembro, em Madri.

MAHINDRA RACING

Retorna à Goodwood Hill com o carro GEN3 Evo M12Electro tendo ao volante a piloto de testes e desenvolvimento Chloe Chambers, na quinta e sexta-feira, além do piloto reserva oficial Kush Maini, no sábado e domingo.

DS AUTOMOBILES

Vencedora do Campeonato de Equipes com a Techeetah, a francesa se reunirá com o único bicampeão da Fórmula E, o também francês Jean-Éric Vergne, que dominou o início da era GEN2.

Os fãs da Fórmula E poderão reviver esse período vendo o DS E-Tense FE 19, monoposto que permitiu o título da Temporada 2018-2019, em ação.

James Rossiter, embaixador da GEN4 e consultor esportivo da Fórmula E, também pilotará o carro nos dias seguintes.

PILOTOS VETERANOS E GEN1

Lucas di Grassi e Sam Bird levam os fãs de volta ao início. Destacando os grandes avanços alcançados no desenvolvimento ao longo dos 12 anos da Fórmula E, tanto o piloto brasileiro da Lola Yamaha ABT e Campeão de 2016/17, quanto o piloto reserva e de desenvolvimento da equipe Nissan de Fórmula E retornarão às suas raízes na Fórmula E pilotando o carro inaugural da categoria, o GEN1.