

# Castello Branco ganha novas pistas e amplia capacidade

## Intervenções ampliam tráfego e reorganizam acessos na rodovia

Da Redação

A Rodovia Castello Branco (SP-280), um dos principais corredores de ligação entre a capital paulista, a Região Metropolitana de São Paulo e o interior do estado, passou a contar com novas estruturas viárias após a conclusão de um conjunto de obras de ampliação e reconfiguração de pistas. As intervenções tiveram como objetivo aumentar a capacidade da rodovia, reorganizar acessos e reduzir pontos de congestionamento em um dos trechos de maior movimento do estado.

### MELHORIAS VIÁRIAS

As melhorias concentram-se principalmente entre os quilômetros 22 e 27, na região de Barueri, onde foram implantadas novas vias marginais, faixas adicionais e dispositivos de acesso. Também foram realizadas mudanças na configuração do Trevo de Barueri,

considerado um dos principais pontos de conexão entre a Castello Branco e o sistema viário municipal, além de acessos para Alphaville e Santana de Parnaíba.

### NOVAS PISTAS E ACESSOS

Segundo as informações divulgadas sobre o empreendimento, as novas pistas permitem separar parte do tráfego local dos veículos que percorrem longas distâncias pela rodovia. A expectativa é que essa redistribuição contribua para melhorar a fluidez, especialmente nos horários de maior movimento, quando há intenso fluxo de automóveis, ônibus e caminhões na região metropolitana.

O projeto também incluiu a construção e adequação de viadutos, alças de acesso e novas conexões entre a rodovia e vias urbanas. As mudanças tiveram o objetivo de facilitar os deslocamentos entre bairros da região e reduzir conflitos entre veí-



Obra requalifica acessos estratégicos a Barueri, Alphaville e Tamboré

culos que entram e saem da Castello Branco, um dos fatores apontados para a formação de constantes retenções e tráfego nesse trecho.

### OBRAS E INVESTIMENTOS

As obras fazem parte de um conjunto de investimentos previstos para a modernização da infraestrutura da SP-280, que atende diariamente milhares de motoristas e exerce papel estratégico na ligação entre a capital, municípios da região oeste da Grande São Paulo e cidades do interior. Além do transporte de passageiros, a rodovia é utilizada para o escoamento de cargas, conectando polos industriais e

centros logísticos do estado.

De acordo com o cronograma da concessionária responsável pela administração da via, as intervenções nas marginais da Castello Branco atingiram estágio avançado de execução antes da entrega definitiva.

### ALTERAÇÕES DE TRÁFEGO

Ao longo da implantação, diversas etapas exigiram alterações temporárias no tráfego, principalmente durante o período noturno, para permitir a construção das novas estruturas e minimizar impactos aos usuários.

As intervenções também foram projetadas para acompanhar o crescimento urba-

no e o aumento da demanda por deslocamentos na região oeste da Grande São Paulo. A expectativa é que a nova configuração da rodovia contribua para tornar as viagens mais previsíveis e reduzir os impactos causados por retenções frequentes nos acessos.

A conclusão das obras encerra uma das principais etapas de reconfiguração viária na região de Barueri e Alphaville. Com a ampliação da capacidade da rodovia e a reorganização dos acessos, a expectativa é de que o corredor passe a operar com maior eficiência, especialmente nos períodos de maior demanda, reduzindo gargalos históricos.

# Capital tem menor número de homicídios dolosos

Da Redação

A cidade de São Paulo registrou, em maio de 2026, o menor número de homicídios dolosos para o mês desde o início da série histórica da Secretaria da Segurança Pública (SSP), iniciada em 2001. Foram contabilizadas 23 ocorrências, ante 29 registradas em maio de 2025, o que representa uma redução de 20,7%.

No acumulado dos cinco primeiros meses deste ano de 2026, a capital paulista somou 188 vítimas de homicídio doloso. No mesmo período do ano passado, foram registrados 208 casos. O resultado representa queda de 9,6% e é o segundo menor índice já registrado para o intervalo entre janeiro e maio desde o início da série histórica.

Segundo as estatísticas criminais divulgadas pela SSP, as maiores reduções de homicídios em maio ocorreram nas zonas Sul e Oeste da capital. A Zona Sul passou de 10 ocorrências em maio de 2025 para seis neste ano, enquanto a Zona Oeste registrou queda de seis para um caso no mesmo período.

O levantamento também apresenta dados sobre outros indicadores de criminalidade. Os roubos em geral seguiram em queda na cidade. Em maio foram registradas 7.928 ocorrências, contra 8.758 no mesmo mês de 2025, redução de 9,5%. No acumulado do ano, o total passou de 45.496 para 41.418 casos, retração de 9%.

Os roubos de veículos também diminuíram. Em maio foram contabilizadas



Governo diz que resultados refletem reforço do policiamento em áreas críticas

840 ocorrências, frente às 972 registradas no mesmo mês do ano anterior. Entre janeiro e maio, houve redução de 5.049 para 4.353 casos.

Já os furtos de veículos apre-

sentaram leve aumento no mês. Foram registrados 2.654 casos em maio, contra 2.583 no mesmo período de 2025. Apesar da alta mensal, o acumulado do ano aponta estabilidade, com

13.334 ocorrências entre janeiro e maio de 2026, número próximo ao verificado no mesmo intervalo do ano passado.

Os casos de estupro também apresentaram redução em maio. Foram 179 registros, ante 189 no mesmo mês de 2025. No acumulado dos cinco primeiros meses do ano, a capital contabilizou 1.006 ocorrências, frente a 1.063 no mesmo período do ano anterior.

As estatísticas fazem parte do balanço mensal divulgado pela Secretaria da Segurança Pública do Estado de São Paulo. Os indicadores são compilados a partir dos boletins de ocorrência registrados pelas polícias Civil e Militar e integram a série histórica utilizada pelo órgão para acompanhar a evolução dos índices de criminalidade no estado.