

# Motorista que roda em cidades da região pagará mais nos pedágios

## Reajuste eleva preços em rodovias concedidas; Jaguariúna segue na contramão

Da Redação

Em contraposição ao alívio fiscal observado em praças de pedágios em Jaguariúna, municípios vizinhos terão aumentos imediatos nas praças físicas de arrecadação a partir deste início de julho. Segundo as informações, usuários de rodovias que cruzam a região de Nova Odessa, Sumaré, Paulínia, Artur Nogueira e Engenheiro Coelho são cidades que enfrentarão aumento nas tarifas.

Os novos valores entram em vigor nesta quarta-feira, dia 1º de julho, como parte do reajuste anual autorizado pela Artesp (Agência Reguladora de Transporte do Estado de São Paulo) para as rodovias concedidas.

A atualização foi publicada no Diário Oficial do Estado e segue as regras previstas nos contratos de concessão. Segundo a agência reguladora, o reajuste considera a inflação acumulada no período e medidas para recompor o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos administrados pelas concessionárias.

### NOVOS VALORES

De acordo com as informações divulgadas, nas praças da Rodovia Anhanguera (SP-330), em Nova Odessa, e da Rodovia dos Bandeirantes (SP-348), em Sumaré, a tarifa para veículos de passeio pas-



Novos valores entram em vigor hoje, quarta-feira, (1º/7), como parte do reajuste anual autorizado pela Artesp

sa de R\$ 12,10 para R\$ 12,80, aumento de R\$ 0,70 por passagem.

Em Paulínia, os reajustes atingem as duas praças da Rodovia Professor Zeferino Vaz (SP-332). Na praça localizada no km 135,5, a tarifa para veículos de passeio e por eixo comercial sobe de R\$ 12 para R\$ 12,60, enquanto motocicletas passam de R\$ 6 para R\$ 6,30.

Já na praça do km 132,5, veículos de passeio e comerciais pagarão R\$ 17,50, ante os atuais R\$ 16,70. Para motocicletas, o valor passa de R\$ 8,35 para R\$ 8,75.

Também haverá reajuste na praça situada entre Artur

Nogueira e Engenheiro Coelho, no km 159,7 da SP-332. A tarifa para veículos de passeio e por eixo comercial sobe de R\$ 9,20 para R\$ 9,60. Motocicletas passarão a pagar R\$ 4,80, em vez de R\$ 4,60.

### REAJUSTE ANUAL

De acordo com a Artesp, as concessionárias pertencentes à primeira e à segunda fases do Programa Estadual de Concessões, além do Rodoanel Oeste, SPMAR e Entrevias, terão reajuste de 4,72%, índice correspondente à variação acumulada do IPCA (Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo) entre junho de

2025 e maio de 2026.

Segundo a agência, a revisão anual está prevista contratualmente e os recursos arrecadados com as tarifas são destinados à ampliação da capacidade viária, conservação das pistas, manutenção de equipamentos, atendimento aos usuários e demais serviços operacionais das concessionárias.

Na região, a principal exceção é Jaguariúna, onde a tarifa foi reduzida em 50%, passando de R\$ 17,60 para R\$ 8,80 em razão de reequilíbrios contratuais e adequações previstas nas concessões rodoviárias.

## Novo hotel Ibis em Sumaré terá investimento de R\$ 39 milhões

Da Redação

Visando suprir a expansão dos setores de serviços, comércio e indústria, o município de Sumaré receberá um hotel da marca Ibis, pertencente à Rede Accor, que ficará situado nas dependências do Shopping ParkCity Sumaré. O projeto contará com um aporte estimado em R\$ 39 milhões. A estrutura possuirá área construída de 4.600 metros quadrados distribuída em seis andares, abrigando 114 quartos conectados ao centro de compras. A previsão de término das intervenções varia de 24 a 30 meses.

As tratativas comerciais para a atração do complexo hoteleiro duraram cerca de três anos. Durante a execução do projeto, o canteiro de obras deve abrir cerca de 80 vagas diretas de trabalho.

### GERAÇÃO DE EMPREGO

Após o início das operações, o estabelecimento prevê empregar entre 25 e 30 profissionais em postos diretos, além de fomentar mais 50 empregos indiretos na região. O prefeito Henrique do Paraíso manifestou que o investimento reflete as melhorias em infraestrutura e na qualificação feitas para atrair o mercado hoteleiro.

### FOMENTO À ECONOMIA

De acordo com as informações, a escolha do município deve-se ao aquecimento de sua atividade empresarial. O aporte consolida o avanço econômico que Sumaré vem registrando no cenário hoteleiro da Região Metropolitana de Campinas (RMC).

# Fábrica da Toyota finaliza a sua saída de Indaiatuba após 28 anos no município

Da Redação

A montadora da Toyota instalada em Indaiatuba finalizou sua trajetória no município na terça-feira (30), após 28 anos de funcionamento. Inaugurada em 1998 como a segunda unidade da companhia no Brasil, a estrutura fabricou mais de 1,5 milhão de veículos do modelo Corolla para suprir a demanda de todo o mercado nacional, sendo pioneira ao produzir as primeiras versões híbridas flex do planeta.

### TRANSIÇÃO DE UNIDADES

O veículo derradeiro fabricado na cidade recebeu uma homenagem em 20 de junho,



Fábrica produziu durante o período mais de 1,5 mi de veículos do modelo Corolla

quando desfilou sobre um tapete vermelho em solenidade de despedida com o corpo de funcionários. A planta já abrigou 1,5 mil trabalhadores.

Em 2024, o Sindicato dos Metalúrgicos de Campinas e Região intermediou um acordo com a empresa automobilística que previu a transfe-

rência de profissionais ou a escolha pelo plano de demissão voluntária.

### PLANOS PARA SOROCABA

A montagem do automóvel migrará para Sorocaba, onde uma nova instalação deve iniciar as operações em novembro deste ano. O projeto integra o plano de investimentos de R\$ 11 bilhões da marca no país até 2030.

O novo complexo assumirá a confecção de automóveis inéditos e carros equipados com motorização híbrida, estimando a criação de aproximadamente 2 mil postos de trabalho diretos com o começo de suas atividades.



Hotel ficará situado no Shopping ParkCity Sumaré