

CORREIO GRANDE SP

Divulgação/Câmara Municipal de Guarulhos



Alguns projetos devem passar por mais uma votação

Guarulhos aprova PLs e veta a faixa azul para motocicletas

A Câmara de Guarulhos aprovou seis projetos em primeiro turno de votação na Sessão Ordinária. O veto total do prefeito Lucas Sanches ao PL 172/2024, que propunha a implantação da faixa azul exclusiva para motocicletas nas vias de circulação do município, de autoria dos vereadores Edmilson Souza (PSOL) e Carlos Veloso (Novo), foi mantido. Os projetos aprovados, que ainda precisam passar por mais uma etapa de votação, são o PL 102/2026, que altera a composição do Conselho Municipal de Turismo de Guarulhos (Comtur) e o PL 134/2026, que revoga a Lei 7.389/2015. A norma dizia respeito a um terreno que seria utilizado pelo antigo SAAE e que foi vendido à Sabesp. Ambos são de autoria da Prefeitura.

Outros projetos aprovados

Também foram aprovados o Projeto de Emenda à Lei Orgânica 3/2024, sobre licença sem remuneração para servidores eleitos para cargos em associações de classe, além do PL 290/2025, que inclui no calendário oficial o Encontro dos Veteranos das Forças de Segurança Pública, do PL 289/2025, que institui o Dia Municipal do Futebol Feminino, e do PL 39/2025, que cria o Programa de Prevenção à Doença Urticária Aquagênica.

Divulgação/Prefeitura de Cotia



Uma falha na transição dos dados causou o problema

Viação Raposo Tavares responde Cotia

A Prefeitura de Cotia recebeu resposta da Viação Raposo Tavares após o caso de cobrança indevida registrada no sistema de bilhetagem nas linhas municipais. Na resposta a empresa reconheceu a falha operacional durante a atualização do sistema para a adequação às mudanças previstas no Decreto Municipal 9.616/2026. Uma falha de comunicação na transição de dados foi o que causou a aplicação indevida do valor reajustado da tarifa. A empresa também informou que fará o ressarcimento integral dos passageiros que foram afetados pelo erro.

Ressarcimento nos cartões

Segundo a Viação Raposo Tavares, os usuários que tiveram cobrança maior em relação ao valor praticado nas linhas municipais serão ressarcidos através do recredenciamento nos cartões utilizados. A restituição será realizada em até 72 horas, sem que haja a necessidade de solicitação por parte dos usuários. A Prefeitura notificou a concessionária após tomar conhecimento do caso.

Suzano I

Os vereadores de Suzano, André Marcos de Abreu (PSD), Marcio Malt e Rogerio Castilho (PSB) estiveram na Quinta Divisão, no Distrito de Palmeiras, para vistoriar as obras de transposição que estão em andamento no local. A visita contou com o acompanhamento da equipe de engenharia da Sabesp.

Suzano II

Os impactos das obras na região foram debatidos em audiência pública. Vereadores relataram que moradores e comerciantes foram prejudicados e alegaram falta de informações sobre as intervenções. Os parlamentares cobraram providências, afirmando que as obras têm dificultado a circulação.

São Caetano

O SmartSanca (Centro de Inteligência, Segurança e Emergências) contribuiu na prisão de 200 foragidos da Justiça, consolidando o sistema como uma ferramenta fundamental de apoio para as forças de Segurança da cidade, com resultados positivos no enfrentamento da criminalidade e na proteção da população.

Barueri I

Barueri recebe, no dia 30 de junho, a terceira edição do Feirão de Empregos. O evento acontece das 9h às 13h, no Ginásio Poliesportivo José Corrêa, e contará com a participação de 18 empresas parceiras. Ao todo, serão disponibilizadas mais de 1.800 vagas para candidatos em busca de uma oportunidade no mercado de trabalho.

Barueri II

Entre as vagas oferecidas, 241 são destinadas a Pessoas com Deficiência (PCD) e 25 para Jovem Aprendiz. Os salários podem chegar a R\$ 4.587,86 e mais de 90% das oportunidades não exigem experiência profissional, ampliando as chances para quem busca o primeiro emprego ou uma recolocação no mercado.

Mogi das Cruzes

Mogi começou a oferecer serviços da Receita Federal no Centro Integrado de Cidadania (CIC) de Jundiapéba, através do Ponto de Atendimento Virtual (PAV). O espaço oferece orientações sobre serviços da Receita e do e-CAC, facilitando o acesso da população. O atendimento ocorre de segunda a sexta-feira.



O trecho terá 3,3 quilômetros de extensão até Taboão.

Linha 4-Amarela avança rumo a Taboão

Modernização dos sistemas é essencial para chegada da Linha

Da Redação

O Governo de São Paulo está viabilizando a ampliação dos sistemas de sinalização e comunicação da Linha 4-Amarela para a futura operação do prolongamento entre Vila Sônia e Taboão da Serra. A modernização da sinalização é uma etapa essencial para garantir a segurança e a eficiência da operação metroviária. A aprovação da medida, por meio do Termo Aditivo ao Contrato de Concessão Patrocinada, foi publicada no Diário Oficial do Estado após reunião do Programa de Parcerias em Investimentos do Estado de São Paulo (PPI-SP), realizada na semana passada.

O sistema de sinalização de uma linha de metrô funciona como o "cérebro" da operação. É ele que controla a circulação dos trens, monitora velocidades, acompanha a movimentação das composições ao longo da via e permite reduzir os intervalos entre as viagens. A tecnologia também aumenta a precisão da operação e possibilita que mais trens circulem simultaneamente, mantendo os padrões de segurança exigidos para o transporte.

Atualmente, a Linha 4-Amarela utiliza a tecnologia Controle de Trens Baseado em Comunicação (CBTC), um sistema de sinalização ferroviária de alta tecnologia que permite o acompanhamento constante da posição dos trens e contribui para uma

operação mais eficiente. Com a ampliação da linha, será necessário expandir esse sistema para atender o novo trecho entre Vila Sônia e Taboão da Serra, além de adequar a comunicação operacional e os procedimentos de certificação exigidos para a extensão.

O Governo de São Paulo fará um aporte de R\$ 675,4 milhões para viabilizar a operação do novo trecho da Linha 4-Amarela entre Vila Sônia e Taboão da Serra. O investimento será destinado à modernização e ampliação dos sistemas de sinalização e comunicação da linha, etapa necessária para a operação da extensão. O novo trecho terá 3,3 quilômetros de extensão e contará com duas estações: Chácara do Jockey e Taboão da Serra. As obras estão incorporadas ao contrato de concessão e estão em execução.

A modernização dos sistemas permitirá adequar a operação da Linha 4-Amarela ao novo trecho, garantindo mais segurança e eficiência na circulação dos trens. Com esse avanço, o Governo do Estado avança na expansão da rede metroviária e prepara a linha para atender uma nova demanda de passageiros. A expectativa é que a ampliação até Taboão da Serra fortaleça a integração entre a capital e os municípios da Grande São Paulo, facilite os deslocamentos diários da população da região oeste e amplie a capacidade do sistema metroviário, oferecendo eficiência no transporte.