

CORREIO FLUMINENSE

POR DÉBORAH GAMA

Divulgação



Sistema está relacionado a central de atendimento 24h

Câmeras em viaturas da PM ajudam a recuperar veículos

O uso de câmeras inteligentes instaladas em viaturas da Polícia Militar do Rio de Janeiro resultou na recuperação de 100 veículos roubados ou furtados entre fevereiro e os dez primeiros dias de junho de 2026. O balanço foi divulgado pela corporação e aponta que a tecnologia de leitura automática de placas permitiu otimizar o patrulhamento. Somente no início de junho, 31 automóveis foram localizados com o auxílio do sistema. Os dados captados nas ruas são transmitidos em tempo real para uma central que funciona 24 horas no Centro Integrado de Comando e Controle (CICC), que repassa as coordenadas para as equipes das ruas, com maior número de ocorrências registradas na Região Metropolitana.

Kits em mais de 1,2 mil viaturas

Os kits de monitoramento contam com duas câmeras externas e uma interna, incluindo reconhecimento facial. O projeto começou em fevereiro com 73 veículos e já alcançou 1.292 viaturas integradas em junho. A meta do Governo do Estado é equipar 2 mil automóveis até agosto, totalizando 2.839 veículos monitorados até o fim do ano. Para o secretário da SEPM, coronel Sylvio Guerra, o principal resultado está no aprendizado operacional com a nova tecnologia.

Thiago Lontra



A campanha acontece em parceria com o Hemorio

Doação de sangue entre torcedores

A Alerj aprovou o projeto que cria o programa "Torcedor Sangue Bom", de autoria do deputado Thiago Gagliasso (PL). A proposta aproveita o clima da Copa do Mundo para transformar a rivalidade do futebol em uma disputa solidária e abastecer os hemocentros. No Dia Mundial do Doador de Sangue, celebrado neste domingo, 14 de junho, o Parlamento destaca o apoio à causa. A Alerj planeja uma nova campanha em parceria com o Hemorio para o mês de agosto, repetindo uma ação que ocorre há três anos.

Direitos e leis para doadores

Leis da Alerj garantem benefícios aos voluntários. A Lei 7.892/18 dá folga anual a servidores que doam sangue, enquanto a Lei 8.920/20 zera taxas de concursos estaduais para doadores regulares. Há também prioridade em atendimentos e isenção no transporte intermunicipal no dia da doação. Para os direitos, exige-se carteira do hemocentro. Podem doar cidadãos de 16 a 69 anos com mais de 50 kg.

Fiscalização

O Procon-RJ e a Sedcon descartaram 167 kg de alimentos impróprios e 30 litros de chope vencido em bares e restaurantes do Rio. A fiscalização passou pela capital, Niterói, Angra e Região Serrana. A operação foi intensificada devido ao aumento do movimento com o Dia dos Namorados e os jogos da Copa do Mundo.

LDO de 2027

Deputados da Alerj apresentaram 470 emendas ao projeto da Lei de Diretrizes Orçamentárias de 2027. O texto enviado pelo Executivo prevê um déficit de R\$ 13 bilhões, com despesa de R\$ 133 bilhões e receita de R\$ 120 bilhões. A Comissão de Orçamento avaliará as propostas em 23 de junho antes do pleito final.

Resgate de animais

A Comissão de Defesa dos Animais da Alerj resgatou três cães em situação de maus-tratos em Padre Miguel, na Zona Oeste do Rio. A ação, coordenada pelo deputado Marcelo Dino (PL), teve apoio da OAB da Barra, de protetores e da 34ª DP (Bangu). Os cães tinham ferimentos e carrapatos, e a responsável foi presa.

Acidente na ponte

Um grave acidente na Ponte Rio-Niterói deixou um carro suspenso na mureta de proteção, neste domingo (14). A colisão ocorreu após um veículo parar na pista por pane e ser atingido por outro na subida do Vão Central, sentido Niterói. Segundo a Ecovias, apesar do susto e do impacto, as vítimas sofreram apenas escoriações.

Alerta de violência

São Gonçalo registrou 16 agressões e 3 feminicídios no último mês, acendendo o alerta para a violência de gênero. Entre os casos recentes, uma mulher de 38 anos foi morta a facadas pelo ex no Jardim Catarina e outra, de 40 anos, está no CTI após levar 9 facadas do namorado. Os crimes são investigados pela polícia.

Saúde em Búzios

A rede de saúde de Búzios possui mais de 54 mil cadastrados, superando em 12 mil a população oficial do IBGE. Os dados indicam que a Atenção Primária opera a 115,45% de sua capacidade. O fluxo atende moradores, turistas e mais de 6 mil estrangeiros. Para suprir a alta demanda, a cidade planeja um novo polo integrado de saúde.



Performance será comparada à dos atuais ônibus a diesel

Rio Ita inicia testes com ônibus 100% elétrico

Estado avalia viabilidade na frota intermunicipal

Da Redação

O transporte público intermunicipal do Estado do Rio de Janeiro deu um passo estratégico em direção à modernização sustentável. A empresa Rio Ita vai colocar em operação, em caráter experimental, um ônibus totalmente elétrico para circular em linhas regulares. A iniciativa faz parte do programa municipal e estadual RJ Eletro, desenvolvido pelo Governo do Estado em cooperação direta com o Departamento de Transportes Rodoviários do Estado do Rio de Janeiro (Detro-RJ) e as empresas operadoras que compõem o sistema de mobilidade fluminense.

O principal objetivo do projeto é avaliar se a tecnologia de propulsão limpa é eficiente, viável economicamente e adequada às particularidades geográficas e operacionais das linhas intermunicipais do Rio de Janeiro. O Detro-RJ garantiu que, durante todo o período da fase de testes, os passageiros não sofrerão qualquer tipo de alteração ou acréscimo no valor das tarifas vigentes.

Autonomia e infraestrutura

O modelo selecionado para a operação é o modelo Ankai OE-12, veículo de última geração desenvolvido pela fabricante chinesa Ankai, projetado especificamente para atuar em linhas urbanas de grande fluxo e conexões intermunicipais de média distância. Ele passou recentemente por avaliações técnicas

rigorosas na frota da Viação Mauá, onde operou na linha 100D, ligando os municípios de Niterói e Rio de Janeiro. A nova etapa expande a coleta de dados de engenharia.

Equipado com conjuntos de baterias de fosfato de ferro-lítio de alta capacidade de armazenamento, o Ankai OE-12 apresenta uma autonomia média estimada em cerca de 350 quilômetros por ciclo de carga completo, permitindo longas jornadas de viagens diárias regulares.

Ônibus tem, câmeras, tomadas USB e ar-condicionado

Além do motor zero emissões, o veículo também é equipado com suspensão a ar e piso baixo total, rampa de acessibilidade para cadeirantes, sistema de ar-condicionado digital, tomadas USB individuais nas poltronas e circuito fechado de câmeras internas de monitoramento. Outro impacto imediato é o funcionamento silencioso do motor, reduzindo drasticamente a poluição sonora.

Os relatórios técnicos gerados pela Rio Ita e consolidados pelo Detro-RJ vão analisar parâmetros cruciais como o consumo de quilowatts por quilômetro rodado, custos de manutenção preventiva, depreciação de componentes eletromecânicos e estabilidade do torque em vias de alta velocidade. Os dados servirão de base conceitual para desenhar as exigências ambientais das futuras licitações de transporte público do Rio de Janeiro.