

A recuperação do Aeroporto Internacional Tom Jobim tornou-se uma das principais bandeiras defendidas pela Fecomércio RJ nos últimos anos. Mais do que uma questão de infraestrutura, a entidade enxergou na revitalização do terminal uma estratégia essencial para fortalecer o turismo, ampliar a competitividade econômica do estado e consolidar o Rio de Janeiro como hub de transporte aéreo. Por meio de estudos, articulação institucional e diálogo com os governos federal, estadual e municipal, a Fecomércio RJ está entre as principais defensoras do reequilíbrio operacional entre o Galeão e o Santos Dumont.

Essa posição foi respaldada por pesquisas do Instituto Fecomércio de Pesquisas e Análises (IFec RJ). Em levantamento realizado com 1.609 passageiros, em 2025, no Santos Dumont, 56,8% afirmaram que aceitariam embarcar pelo Galeão caso o mesmo voo estivesse disponível no aeroporto internacional. Outros 19,2% disseram que fariam a mudança em busca de tarifas mais vantajosas. Na prática, o estudo mostrou que 76% dos usuários estariam dispostos a utilizar o Galeão em determinadas condições, reforçando a viabilidade da estratégia defendida pela Federação.

A Fecomércio RJ sempre defendeu que cada aeroporto cumpra a sua vocação. Enquanto o Santos Dumont atende principalmente à ponte aérea e às rotas domésticas de curta distância, o Galeão possui capacidade para concentrar a expansão dos voos nacionais e internacionais, operando como um hub de conexão para todo o país e o próprio continente. Durante anos, porém, o aumento das operações no aeroporto central contribuiu para o esvaziamento do terminal internacional, reduzindo a conectividade do Rio e seu potencial de atração de turistas e investimentos.

Em fevereiro de 2025, a Fecomércio RJ apoiou a decisão do Governo Federal de revogar a flexibilização dos limites de passageiros no Santos Dumont,

Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro - Galeão - Antonio Carlos Jobim



Fecomércio RJ

lidera mobilização pela recuperação do Galeão e fortalecimento da conectividade do Rio

Defesa do equilíbrio entre Galeão e Santos Dumont ajudou a recolocar o estado na rota do crescimento do turismo, dos negócios e dos voos internacionais

reafirmando a importância de um planejamento integrado para o sistema aeroportuário fluminense. A adoção de medidas para adequar a movimentação de passageiros no Santos Dumont e estimular a retomada do Galeão já produz resultados concretos. Os números comprovam os avanços.

Segundo o Ministério de Portos e Aeroportos, o Galeão movimentou cerca de 18 milhões de passageiros em 2025, o maior volume de sua história, dos quais 5,7 milhões em voos internacionais. O aeroporto recebeu ainda 2,1 milhões de tu-

ristas estrangeiros, crescimento de 88,6% em relação ao resultado anterior. A recuperação da conectividade foi acompanhada pela decisão da Gol de transformar o terminal em seu principal hub internacional, ampliando sua operação para cerca de 170 voos diários e inaugurando novas rotas para destinos como Nova York, Lisboa e Paris.

A relevância dessa estratégia também pode ser observada no desempenho do turismo. Em 2025, o Brasil recebeu 9,3 milhões de turistas estrangeiros, recorde histórico e cresci-

mento de 37,1% em relação ao ano anterior. Nesse cenário, o Rio de Janeiro consolidou-se como a segunda principal porta de entrada internacional do país, com 2,2 milhões de visitantes estrangeiros.

Outro passo importante foi o avanço das discussões sobre a nova concessão do Galeão. A Fecomércio RJ acompanhou o processo defendendo soluções capazes de garantir investimentos, ampliar a capacidade operacional e fortalecer a posição do Rio como plataforma logística, turística e empresarial.

Alexandre Macieria/Riotur

Aeroporto Santos Dumont



Correio da Manhã

Fundado em 15 de junho de 1901

Edmundo Bittencourt (1901-1929)
Paulo Bittencourt (1929-1963)
Niomar Moniz Sodré Bittencourt (1963-1969)

Suplemento Especial encartado na tiragem dos jornais
Correio da Manhã Correio Petropolitano Correio Sul Fluminense

Direção Executiva:
Cláudio Magnavita (Diretor de Redação)
redacao@jornalcorreiodamanha.com.br

Telefones (21) 2042 2955 | (11) 3042 2009 | (61) 4042-7872
Whatsapp (21) 97948-0452
Rio de Janeiro: Av. João Cabral de Mello Neto 850 Bloco 2 Conj. 1520
Rio de Janeiro - RJ CEP 22775-057
Brasília: ST SIBSQuadra 2 conjunto B Lt 10 - Núcleo Bandeirantes
Brasília - DF CEP 71736-202

www.correiodamanha.com.br

Os artigos publicados são de exclusiva responsabilidade dos autores e não necessariamente refletem a opinião da direção do jornal.