

Fórmula E anuncia novidades para os carros da GEN4 e para os fãs

Categoria sustentável de corridas fechou parceria para explorar a IA no esporte

A Fórmula E e FIA anunciaram que o Circuito de Madrid-Jarama sediará os testes de Pré-Temporada da Fórmula E, de 16 a 20 de novembro de 2026, onde o novo carro de corrida GEN4, o mais avançado, potente e sustentável da história do Campeonato, fará sua estreia na pista antes da Temporada 2026/27 do Campeonato Mundial de ABB FIA Fórmula E.

Após o sucesso do E-Prix CUPRA Raval de Madri de 2026, realizado em 21 de março, os pilotos, equipes e fabricantes da Fórmula E retornarão ao icônico circuito como palco do lançamento oficial da Temporada 2026/27, na qual o revolucionário carro de corrida GEN4 fará sua estreia oficial em competições.

Capaz de atingir velocidades superiores a 335 km/h e acelerar de 0 a 200 km/h em apenas 4,4 segundos, o GEN4 será o monoposto de Fórmula E mais rápido já fabricado.

O GEN4 representa um grande avanço para o automobilismo elétrico e sinaliza uma nova era de corridas elétricas sustentáveis e de alto desempenho. Com tração integral permanente, 600 kW de potência no MODO DE ATAQUE e um salto significativo em eficiência e desempenho, a nova geração foi projetada para ultrapassar os limites da inovação, mantendo o compromisso da Fórmula E com a sustentabilidade.

Alberto Longo, cofundador e diretor de campeonato da Fórmula E, celebrou o momento.

“Estamos muito felizes que o icônico Circuito de Madrid-Jarama será palco de um marco



Fórmula E/Divulgação

*Fórmula E
anunciou
uma série de
novidades, tanto
para os pilotos
quanto para a
experiência
dos fãs*

tão significativo na história da Fórmula E. Madri já provou ser um local incrível para o nosso campeonato, e não há lugar melhor para estrear o novo carro GEN4 antes da nova temporada do que em um circuito que combina tradição nas corridas com uma visão inovadora. Isso é mais do que um simples teste; é a primeira vez que o mundo verá todos os nossos pilotos, equipes e fabricantes exibindo seus novos carros GEN4 – o carro de corrida elétrico mais potente e tecnologicamente avançado já construído – antes de sua estreia nas pistas. O início da era GEN4 representa uma mudança radical em termos de desempenho, inovação e sustentabilidade, e mal podemos esperar para ver nossas equipes e pilotos explorarem seus limites na pista histórica”, disse.

O teste no Circuito de Madrid-Jarama proporcionará a primeira oportunidade de avaliar as capacidades desta nova geração de carros de corrida, que promete redefinir o futuro do automobilismo elétrico. O calendário completo de corridas do Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E para 2026/27 será divulgado em 23 de junho.

Experiência para os fãs

No finalzinho de maio, a Fórmula E anunciou oficialmente a parceria com a Lenovo, como fornecedora oficial de Realidade Aumentada (RA) e conteúdo digital do Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E para o restante da Temporada 2025/26.

A Lenovo e a Fórmula E vão usar Inteligência Artificial (IA) e computação avançada para testar

maneiras de otimizar a produção de transmissões ao vivo de corridas e criar experiências mais imersivas para os fãs ao redor do planeta.

A colaboração demonstrará como a Fórmula E está aplicando IA para gerenciar ambientes complexos de transmissão em tempo real, melhorar o desempenho do vídeo de câmeras on-board e oferecer uma narrativa mais rica para o público em todo o mundo.

Como o primeiro Campeonato Mundial da FIA totalmente elétrico, a Fórmula E opera em um ambiente variado, onde as tecnologias devem funcionar em tempo real em corridas ao vivo, múltiplas câmeras a bordo, transmissões globais e fluxos de dados de alto volume.

Isso torna o ambiente excepcionalmente exigente para a apli-

cação de soluções baseadas em IA na produção de transmissões e nas operações de eventos em tempo real.

A colaboração inclui três implantações de prova de conceito projetadas para demonstrar como esses desafios podem ser enfrentados em um ambiente esportivo real, como a “Conexão imersiva”, que vai aproximar os fãs por meio de uma experiência digital com personagens virtuais impulsionada por IA; a “otimização de vídeo com IA”, que vai ajudar a Fórmula E a melhorar a consistência e a qualidade das imagens de corrida de câmeras on-board por meio do equilíbrio de cores em tempo real impulsionado por IA nas 10 câmeras de cada carro de Fórmula E; e a “transmissão com RA e IA”, que vai oferecer uma narrativa mais dinâmica e baseada em dados por meio de gráficos de realidade aumentada impulsionados por IA integrados às transmissões ao vivo para a audiência televisiva global acumulada da Fórmula E de mais de 500 milhões de espectadores.

Desde o gerenciamento de volumes crescentes de dados até a realização de transmissões globais sem interrupções, a Fórmula E continua a ultrapassar os limites do que as organizações esportivas modernas exigem de seus ambientes tecnológicos. Essa colaboração mostra como esses desafios podem ser enfrentados na prática, utilizando IA para impulsionar tanto a eficiência operacional quanto o engajamento dos fãs em grande escala.

O Campeonato Mundial de Fórmula E retorna para o E-Prix de Sanya (China), após um hiato de sete temporadas, para a Etapa 11, em 20 de junho.

Sesi Franca pode conquistar o NBB 2026 nesta quinta-feira

Sem Pedro Pastre e Felipe Gregate, dois titulares, mais Edu Santos, operado do joelho, o Pinheiros não conseguiu impor seu jogo e perdeu para o Sesi Franca no jogo 2 da série melhor de cinco pela final do NBB 2026. Foi superado nos últimos segundos, por 75 a 78 (28 a 45). A primeira decisão ficou para o jogo 3, marcado para esta quinta-feira (4), às 17 horas, novamente no ginásio do Ibirapuera, que recebeu um ótimo público.

Se o Sesi Franca vencer, fe-

cha a série com 3 a 0 e se consagra campeão desta edição do NBB.

Quando Sloan fez uma sequência de cinco pontos e colocou o Pinheiros na frente do marcador por 73 a 72, faltando 1:25, o torcedor pinheirense que lotou o Ibirapuera, vibrou. E foi decisivo na reação da equipe, que sentiu o apoio nessa recuperação. Mas, nessa reta final, acabou predominando a qualidade do Franca, que é um timaço.

Cauã Pacheco, com 21 pon-



Gabriella Garbim e Grasiela Gonzaga/ECP

tos, cinco assistências e três bolas recuperadas, mais David Sloan, com 19 pontos, três rebotes e três assistências, foram os principais destaques do Pinheiros, que pegou 35 rebotes, sendo 13 ofensi-

vos, contra 38 do Franca.

Destaque do Sesi Franca, Rafael Mineiro falou sobre jogar a possível decisão no ginásio do Ibirapuera.

“Quem já pesquisou alguma

Decisão deve ter ginásio do Ibirapuera lotado no feriado de Corpus Christi

coisa sobre o basquete brasileiro sabe que aqui já aconteceram grandes jogos, foi lugar de grandes decisões. É um ginásio que respira basquete, com uma capacidade grande. Espero que muita gente possa vir prestigiar, deixando o clima como era antigamente. Imaginar isso aqui lotado traz até aquele friozinho na barriga gostoso para nós”, afirmou o camisa 12 francano.

O jogo terá transmissão do Sportv, xSports, YouTube do NBB e ESPN.