

CORREIO GRANDE SP

Marco Miatelo/Câmara de Barueri



A proposta aproxima estudantes com o Legislativo

Câmara de Barueri aprova o projeto "Parlamento Jovem"

A Câmara de Barueri aprovou dois Projetos de Lei focados na educação cidadã. As propostas têm como objetivo fortalecer a formação cidadã dos alunos, ampliar o conhecimento sobre o papel dos vereadores e incentivar a participação dos jovens na vida pública da cidade. O Projeto de Resolução 005/2026 cria o Parlamento Jovem na Câmara, que vai beneficiar estudantes do 5º ao 9º ano do Ensino Fundamental da rede municipal. A proposta estabelece uma série de atividades formativas e práticas, incluindo orientação aos estudantes, inscrição de candidaturas, campanhas eleitorais nas escolas, votação, apuração dos resultados, diplomação dos eleitos, posse dos jovens parlamentares e realização de sessões simuladas.

Sementes da Democracia

Os vereadores também aprovaram o Projeto de Resolução 004/2026, que criou o programa Sementes da Democracia. A iniciativa será para estudantes do 4º ao 9º ano do Ensino Fundamental da rede pública e terá como foco apresentar conceitos básicos sobre o funcionamento do Poder Legislativo e o papel dos vereadores. O programa também busca estimular o protagonismo juvenil, desenvolver habilidades de diálogo e construção coletiva.

Ana Rodrigues e Charles Nisz/Câmara de Osasco



As críticas são sobre atendimento, aumentos e serviços

Osasco volta a criticar a Sabesp

A Câmara de Osasco voltou a criticar a Sabesp durante a Sessão do Expediente. Sérgio Fontellas (Republicanos) começou seus pronunciamentos falando da audiência pública recente, na qual os parlamentares também questionaram a Sabesp sobre os serviços prestados no município. Ele relatou que encaminhou os questionamentos dos munícipes para os responsáveis da Companhia e que obteve resposta de quatro casos. Porém, ao enviar outras demandas, ele foi orientado a usar os canais oficiais da empresa, que, segundo ele, não funcionam.

Aumentos de contas e obras

Batista Comunidade (Avante) criticou as obras de esgoto. "A empresa disse que vai resolver, mas, por enquanto, estamos com as ruas todas rasgadas", declarou. Cantor Goleiro (União) criticou as cobranças consideradas abusivas da Sabesp, relatando aumentos nas contas da população. "A Sabesp quer deixar a população devendo", afirmou. Lúcia da Saúde (Podemos) reforçou as críticas.

Diadema I

Diadema, após o preparo em um curso com 10 módulos, passará a contar com mais 108 integrantes da Guarda Civil Municipal (GCM). A formatura está prevista para 19 de junho e os 108 novos integrantes da GCM entram em fase final da formação para que os novos guardas reforçem a presença nas ruas.

Diadema II

Dos 108 novos guardas, 80 são homens e 28 mulheres, todos entre 22 e 52 anos de idade. O comandante da GCM de Diadema, diz que os novos guardas se juntam aos outros 298 integrantes, o que representa mais de um terço do efetivo atual. O último concurso foi em 2023, com o ingresso de 49 guardas.

Mogi das Cruzes I

Mogi lidera o ranking de contratos ativos do programa Banco do Povo entre as cidades do Alto Tietê, com 264 contratos ativos. Os dados foram divulgados pela instituição e consolidam a cidade como o principal polo de microcréditos na região. A cidade é seguida por Guarulhos, Santa Isabel e mais.

Mogi das Cruzes II

O Banco do Povo atua de forma estratégica na oferta de microcrédito produtivo para microempreendedores formais e informais, além de empresas de pequeno porte. A iniciativa funciona como uma ferramenta importante para incentivar a geração de emprego, renda e o desenvolvimento econômico nos municípios paulistas.

São Bernardo I

São Bernardo manteve a redução dos principais indicadores de roubo durante o primeiro quadrimestre de 2026, segundo dados da SSP-SP. O destaque foi para o roubo de veículos, que caiu 40,8%. No período, os roubos em geral registraram queda de 14,5%, enquanto os roubos de carga diminuíram 34,6%.

São Bernardo II

A redução acompanha ações integradas entre GCM, Polícia Militar e Polícia Civil, além de investimentos em tecnologia, videomonitoramento e ampliação do efetivo operacional. A cidade também ampliou rondas preventivas, operações permanentes e ações estratégicas que buscam reforçar a segurança pública.



Os estudos do solo acontecem nos pontos da nova Linha

Cotia inicia estudos para Linha 22-Marrom

Prefeito assinou a autorização para caracterizar o solo da Linha

Da Redação

O prefeito de Cotia, Wellington Formiga, assinou uma autorização para que os técnicos do Metrô iniciem a sondagem de solo na cidade para a construção da futura Linha 22-Marrom, em uma área do Complexo do Ginásio de Esportes. O trabalho faz parte dos estudos que definem as características do terreno que receberá as próximas fases do projeto, que ligará Cotia à capital.

Etapa inicial

Esta etapa consiste na perfuração do solo para coleta de informações geológicas e geotécnicas. De acordo com os técnicos da empresa FG Moretti, contratada pelo Metrô, essa etapa verifica se o subsolo é formado por areia, argila, rocha e informações fundamentais para definir métodos construtivos, equipamentos de escavação e soluções de engenharia que serão adotadas.

A sondagem realizada em Cotia tem profundidade prevista de aproximadamente 27 metros, mas outros pontos poderão alcançar profundidades maiores, de acordo com as características do terreno e de outras estruturas.

Os técnicos explicaram que grandes obras de infraestrutura passam por três fases principais de desenvolvimento. A primeira é o Projeto Funcional, responsável por avaliar a viabilidade do empreendimento e definir os

conceitos iniciais, etapa que já foi concluída. Na sequência vem o Projeto Básico, atualmente em fase de contratação segundo o Metrô, etapa que detalha soluções técnicas e refina definições de traçado, estações e estruturas. Por fim, é elaborado o Projeto Executivo, documento que contém todas as especificações necessárias para a obra em si.

A Linha 22-Marrom

A nova linha será totalmente subterrânea e ligará Cotia à Estação Sumaré, na Linha 2-Verde. O projeto prevê 29,75 quilômetros de extensão operacional, 19 estações ao longo do percurso, sete estações em Cotia, além de integração com as linhas 2-Verde, 4-Amarela, 9-Esmeralda e futura 20-Rosa. A demanda estimada é de aproximadamente 678 mil passageiros por dia, com tempo médio de viagem entre Cotia e Sumaré de cerca de 42 minutos.

O projeto também avançou com a aprovação do Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental.

Próximos passos

Novas sondagens serão realizadas em Cotia nos próximos meses. Já no segundo semestre, também devem acontecer audiências públicas para apresentar o projeto à população e discutir as próximas etapas. A implantação da linha ainda depende da conclusão dos projetos e licenças.