

PETROPOLITANAS

Divulgação



Apoio foi confirmado após visita de Paes em Petrópolis

MDB apoiará Eduardo Paes e aponta divisão em Petrópolis

O vereador de Petrópolis Fred Procópio confirmou apoio à pré-candidatura do ex-prefeito do Rio, Eduardo Paes, ao Governo do Estado nas eleições deste ano. O encontro aconteceu nesta terça-feira (19), durante a passagem de Paes por Petrópolis, onde o político recebeu uma homenagem na Câmara Municipal e participou de reuniões com lideranças locais. Entre os presentes estava também Marcos Vinicius, pré candidato a Deputado Federal e presidente nacional do PRD. A movimentação reforça a aproximação do MDB petropolitano com o grupo político de Eduardo Paes no cenário estadual. O apoio chama atenção porque Fred Procópio integrou anteriormente o governo do prefeito Hingo Hammes, do PP, como secretário municipal.

Encontro da semana passada

Hingo, por sua vez, é aliado político do ex-governador Cláudio Castro, que também tem influência direta nas articulações eleitorais de 2026. A aproximação de Fred com Eduardo Paes acontece poucos dias após outro movimento político repercutir nos bastidores da cidade. Como noticiado pelo jornal na última semana, vereadores e lideranças participaram de um encontro político com Hingo ao lado dos pré-candidatos à Alerj Douglas Ruas e Cláudio Castro ao Senado.

Divulgação



Juarez substitui Delmir Custódio, que agora é subsecretário

Novo secretário de Fazenda

O prefeito Hingo Hammes nomeou Juarez Borges como novo secretário de Fazenda. Ele substitui Delmir Caetano, que volta a ser subsecretário da pasta. Juarez dos Reis Borges tem mais de 40 anos dedicados ao serviço público, tendo passado por diversas funções na Câmara Municipal, na Assembleia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro (Alerj) e na Prefeitura de Petrópolis. Bacharel em Direito, pós-graduado em Direito Público e Administração Pública, ele era atualmente subsecretário de Contadoria.

Câmeras e preservação na BR-040

Para reduzir atropelamentos e aumentar a segurança de animais e motoristas, a Elovias está instalando câmeras nas passagens de fauna e ampliando a instalação de cercas e telas ao longo da rodovia BR-040. A meta é alcançar 60 quilômetros com este tipo de proteção. Nos primeiros cinco meses de concessão, cerca de 450 animais — entre domésticos e silvestres — foram resgatados.

Passagens

Atualmente, a rodovia conta com três passagens aéreas de fauna na descida da Serra de Petrópolis e uma passagem subterrânea, no município de Simão Pereira. Todas estão sendo equipadas com câmeras de monitoramento, que permitem identificar as espécies que utilizam esses caminhos seguros em meio à mata.

Espécies

As imagens já registraram animais como saguis, gambás, quatis, iraras (parentes da lontra) e preguiças, revelando a diversidade da fauna local e a importância dessas estruturas para a preservação animal. No caso das cercas e telas de fauna, a efetividade da proteção é facilmente comprovada.

Redução

Em Itaipava, um trecho de um quilômetro de tela instalado às margens do Rio Piabanha reduziu em 80% os acidentes envolvendo capivaras. As cercas são usadas para direcionar animais maiores, como bois e cavalos, evitando que eles acessem a pista. Já as telas, com malha mais fina, impedem a passagem de animais menores.

Balanço

Até o momento, quase dez quilômetros da rodovia já receberam esse tipo de proteção. Um levantamento dos pontos mais críticos de acidentes está sendo finalizado, e a intenção é chegar a 60 quilômetros protegidos por essas estruturas. Além das medidas preventivas, a concessionária mantém uma equipe especializada em resgate de fauna.

Premiação I

A estudante Laura Mello, do 7º ano do Ensino Fundamental da Escola Municipal Beatriz Zalesck, na Posse, foi destaque na Olimpíada Brasileira de Geopolítica. Ela conquistou a medalha de prata na competição. A competição é organizada pela Seleta Educação e reúne participantes de diferentes etapas de ensino.

Premiação II

A Olimpíada aborda relações de poder, economia global, política internacional, atualidades, fatores geográficos, cultura, ambiente, comércio, conflitos e alianças. As provas são aplicadas de forma online, com questões práticas e de múltipla escolha. A OBGp possui níveis que vão do 6º ano do Ensino Fundamental ao Ensino Médio.



Propostas foram apresentadas na manhã desta terça-feira (19)

UNITA aponta plano de prioridades a Eduardo Paes

Mobilidade, segurança e acessos à BR-040 foram discutidos

Por Redação

Pré-candidato ao governo do Estado, Eduardo Paes (PSD), recebeu da UNITA (Unidos por Itaipava) um documento com reivindicações para o distrito. A agenda estruturante para mobilidade e desenvolvimento de Itaipava foi entregue ao ex-prefeito do Rio pelo presidente da entidade, Alexandre Plantz, em encontro com empresários e lideranças políticas em Pedro do Rio, na manhã desta terça-feira (19), com a presença dos deputados Serginho Fernandes (estadual) e Laura Carneiro (federal).

O documento reúne uma série de propostas consideradas prioritárias para garantir o desenvolvimento sustentável de Itaipava e será entregue pela Unita a todos os candidatos que estiverem em Petrópolis apresentando propostas de mandato para o Estado e para o Legislativo. A ideia, segundo a entidade, é transformar as demandas do distrito em pauta permanente do debate político e institucional nos próximos meses.

Segundo a UNITA, Itaipava é reconhecida como um dos principais polos turísticos e econômicos da Região Serrana, e responde por cerca de 30% do Produto Interno Bruto (PIB) de Petrópolis, recebendo mais de 500 mil visitantes por ano. Apesar da relevância econômica, a UNITA avalia que o crescimento urbano, turístico e imobiliário da região não foi acompanhado por investimentos estruturantes em

mobilidade, infraestrutura e segurança pública.

Entre os principais pontos apresentados ao pré-candidato estão a reestruturação do Trevo de Bonsucesso, considerado hoje um dos maiores gargalos viários do distrito; a construção de uma nova ponte ligando Itaipava a Bonsucesso e a duplicação da atual ponte da localidade. O documento também defende intervenções na rotatória do Bramil, novas conexões com a BR-040 e a duplicação da Rua Agante Moço e conexão a Bonsucesso.

Segundo a entidade, muitas das reivindicações já possuem estudos técnicos desenvolvidos, incluindo levantamento realizado pela COPPE/UFRJ contratado pela Prefeitura de Petrópolis em 2024 ao custo de R\$ 875 mil. O estudo confirmou intervenções defendidas há anos por empresários e especialistas da região, mas, até o momento, as obras seguem sem cronograma definido de execução. Engenheiros e arquitetos filiados à Unita também se debruçaram na confecção de projetos que podem ser abraçados pelo poder público.

O documento também apresenta reivindicações relacionadas à segurança pública e à mobilidade operacional. Entre elas estão o reforço do efetivo policial, ampliação do Segurança Presente, implantação de monitoramento por câmeras, criação de um cinturão inteligente de segurança e aumento da presença de agentes de trânsito em períodos de grande fluxo turístico.