

CORREIO FLUMINENSE

Por Clara Santa Rosa

Divulgação/Arteris



BR-101/RJ terá bilhões em obras por todo o estado

BR-101/RJ recebe investimento bilionário em obras

A BR-101/RJ passará por um novo ciclo de obras entre Niterói e a divisa com o Espírito Santo. O pacote de intervenções prevê R\$ 6 bilhões em investimentos ao longo de 322 quilômetros da rodovia. As obras foram viabilizadas após a assinatura de um termo pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). As primeiras frentes de trabalho já começaram, com foco na recuperação do pavimento e na melhoria das condições da estrada. Nesta etapa, os serviços incluem manutenção do asfalto, recuperação de pontes e passarelas, melhorias na drenagem, reforço da sinalização, iluminação e implantação de dispositivos de segurança viária. Os trabalhos são executados pela concessionária com fiscalização da ANTT.

Intervenções já ocorrem no estado

As obras acontecem em diferentes trechos da BR-101/RJ, passando por municípios como Niterói, São Gonçalo, Itaboraí, Rio Bonito, Casimiro de Abreu, Macaé, Carapebus e Campos dos Goytacazes. Parte das intervenções é realizada em horários programados para reduzir impactos no trânsito e permitir maior agilidade na execução dos serviços. A estratégia busca acelerar entregas consideradas prioritárias e elevar o nível de serviço oferecido.

Divulgação/Detran RJ



Detran RJ cria regras para proteger vítimas de clonagem

Detran RJ protege vítimas de clonagem

Os proprietários de veículos no Estado do Rio passam a contar com regras mais claras e proteção reforçada contra a clonagem de placas. O Detran RJ publicou, no Diário Oficial desta quinta (7), a Portaria nº 7057, que regulamenta os procedimentos administrativos para investigação desse tipo de fraude. Com a norma, o órgão estabelece um fluxo mais ágil e seguro para as vítimas do crime, desde a abertura do pedido até a conclusão do processo. O presidente do Detran RJ, Rodrigo Coelho, destaca que a medida é avanço importante.

Como funciona o processo

O pedido deverá ser feito pelo proprietário do veículo, ou representante legal, por meio do Sistema Eletrônico de Informações (SEI), na sede do Detran RJ, nas Ciretrans, nos Serviços Auxiliares de Trânsito (SATs) ou diretamente na Corregedoria da autarquia. Os processos serão encaminhados à Divisão Anticlonação da Corregedoria-Geral do Detran RJ, responsável pela análise técnica dos casos.

Combate à fome

O governador em exercício Ricardo Couto sancionou a Lei 11.179/26, que cria o Observatório da Fome Herbert de Souza, no Rio de Janeiro. Publicada nesta quinta (7), a iniciativa tem o objetivo de subsidiar políticas públicas voltadas ao combate à fome e à pobreza no estado. A medida ainda será regulamentada.

Leitura acessível

O programa "Literatura para Todos" poderá ser criado no Estado do Rio. É o que determina o Projeto de Lei de Átila Nunes (PSD), que a Alerj aprovou nesta quinta (7). A proposta tem como objetivo ampliar o acesso à leitura para pessoas com deficiência auditiva e visual, promovendo inclusão social por meio da educação e da cultura.

Hotéis inclusivos

Hotéis, albergues e pousadas deverão destinar, no mínimo, 3% de suas unidades habitacionais para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida. É o que determina o Projeto de Lei de Vinicius Cozzolino (PSD), que a Alerj aprovou nesta quinta (7). O texto seguirá para o Governo do Estado sancionar ou vetar a proposta.

Não ao preconceito

As escolas públicas e privadas do Estado poderão ser obrigadas a adotar procedimentos padronizados em casos de racismo e intolerância religiosa. É o que determina o Projeto de Lei 1.529/23 que a Alerj aprovou nesta quinta (7). A medida DE Carlos Minc (PSB), com coautoria de todos os demais deputados, ainda vai passar por uma segunda votação.

Bronze carioca

A utilização de equipamentos de bronzeamento artificial para fins estéticos, com base na emissão de radiação ultravioleta (UV), poderá ser autorizada no Estado do Rio de Janeiro. A medida está prevista no Projeto de Lei de Carlinhos BNH (PP), aprovado pela Alerj nesta quinta (7). O texto ainda vai passar por uma segunda votação.

Cannabis medicinal

A Comissão de Direitos Humanos da Alerj realiza uma audiência pública nesta quinta (7) para discutir o uso da cannabis medicinal e o desenvolvimento socioeconômico do Rio. Também será lançado o livro "Cannabis e o desenvolvimento socioeconômico: perspectivas para o estado do Rio de Janeiro", de pesquisadores da UENF.



Revitalização da Avenida Amaral Peixoto prevista para 2027

Novo plano de inovação e mobilidade para Niterói

"Niterói que Queremos 2050" define metas para 25 anos

Por Clara Santa Rosa

A Prefeitura de Niterói lançou, nesta semana, o plano estratégico "Niterói que Queremos 2050", documento que estabelece metas e diretrizes para o desenvolvimento da cidade nos próximos 25 anos. A proposta reúne ações voltadas à inovação, mobilidade urbana, sustentabilidade e redução das desigualdades sociais, com o objetivo de preparar o município para uma nova fase econômica baseada em tecnologia e conhecimento.

A construção do planejamento contou com a participação de mais de 14 mil moradores, que contribuíram por meio de consultas públicas online e pesquisas presenciais em diferentes bairros. Agentes de Participação Social percorreram a cidade recolhendo sugestões da população para definir prioridades nas áreas econômica, social e urbana.

De acordo com o prefeito Rodrigo Neves, um dos principais desafios é conduzir a transição da economia local, historicamente ligada aos royalties do petróleo, para um modelo sustentado pela inovação e pelo capital humano.

Mesmo após o município registrar crescimento do Produto Interno Bruto (PIB) nos últimos anos, a gestão municipal pretende fortalecer setores ligados à tecnologia, startups e economia digital. O plano também prevê a expansão do Distrito de Inova-

ção da Cantareira e o incentivo à chamada economia do mar, que engloba atividades como turismo náutico, pesca, serviços e tecnologia marítima.

O novo planejamento dá sequência ao programa "Niterói que Queremos 2013-2033", reconhecido como uma referência em gestão pública na América Latina. Segundo a prefeitura, cerca de 90% das metas estabelecidas no plano anterior já foram alcançadas.

Mobilidade e revitalização do Centro

A mobilidade urbana sustentável aparece como outro eixo do projeto. Entre as propostas estão a implantação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), ampliação da malha cicloviária e criação de novos terminais integrados. A meta é reduzir em até 50% o número de ônibus da cidade.

No Centro, uma das principais intervenções previstas é a revitalização da Avenida Amaral Peixoto. Com entrega prevista para 2027, o projeto inclui ampliação das calçadas, melhorias de acessibilidade, nova iluminação, paisagismo e modernização da drenagem urbana.

Segundo Rodrigo Neves, a revitalização do Centro já começou com obras como o Mercado Municipal e a nova orla do Centro. O prefeito também citou futuros projetos, como a requalificação de vias históricas da cidade.