

Programa amplia investimentos e anuncia novo pacote no estado

Governo apresenta balanço de um ano e detalha R\$ 2 bilhões para obras e mobilidade

O programa SP Pra Toda Obra, iniciativa do Governo de São Paulo voltada à modernização e ampliação da infraestrutura viária, completou um ano com o anúncio de um novo pacote de R\$ 2 bilhões para obras e ações de mobilidade. O balanço foi apresentado nesta terça-feira (5), no Palácio dos Bandeirantes.

Ações do programa

De acordo com o governo estadual, o programa soma R\$ 144,6 bilhões em investimentos públicos e privados desde sua criação, contemplando cerca de 4,3 mil obras distribuídas em mais de 60 mil quilômetros de rodovias. As ações incluem pavimentação, recuperação, manutenção e ampliação da capacidade viária.

Novo pacote de investimentos

O novo pacote prevê R\$ 1 bilhão destinado a rodovias concedidas, além de R\$ 540,5 milhões para obras sob responsabilidade do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-SP). Também foram anunciados R\$ 200 milhões em linha de crédito para municípios realizarem recapeamento urbano e outros R\$ 200 milhões para intervenções diretas em estradas por meio de convênios com prefeituras.

Durante o evento, foram



Divulgação/Governo de SP

Rodoanel Mário Covas, que teve primeira etapa do trecho norte entregue no ano passado

autorizadas obras no Rodoanel Mário Covas e no trevo de Buri, na região de Itapeva, com investimento total de R\$ 317,6 milhões. As intervenções do programa incluem melhorias estruturais e ações voltadas à segurança viária.

Obras do DER-SP

No âmbito do DER-SP, o

pacote contempla 40 obras em rodovias estaduais e vicinais, distribuídas por 45 municípios. Nas estradas vicinais, estão previstas 24 intervenções para pavimentação e recuperação de 236,7 quilômetros, beneficiando 31 cidades. Já nas rodovias estaduais, serão executadas 16 obras voltadas à implantação de dispositivos de

segurança, contenção de erosões e estabilização de taludes.

O evento também marcou a assinatura de decreto que regulamenta o reconhecimento do domínio de trechos viários entre estado e municípios. A medida permite a incorporação de vias municipais consideradas estratégicas ao sistema estadual, com o objetivo

de ampliar a malha rodoviária e integrar a logística regional.

Financiamento

Na área de financiamento, a Desenvolve SP anunciou uma linha emergencial de crédito para recapeamento, com prazo de até 72 meses e carência de até 12 meses. A iniciativa é direcionada a municípios que necessitam recuperar vias urbanas, especialmente após períodos de chuvas, e inclui suporte técnico para a estruturação de projetos.

Além disso, recursos estaduais serão aplicados diretamente em obras de recapeamento em 16 cidades localizadas na Grande São Paulo, Vale do Ribeira e região administrativa de Presidente Prudente.

Projetos e perspectivas

O programa reúne obras concluídas desde 2023, intervenções em andamento e projetos previstos até 2055. Entre os empreendimentos citados pelo governo estão a retomada do trecho norte do Rodoanel Mário Covas, novas concessões rodoviárias e projetos de ligação entre municípios da Baixada Santista.

Segundo o governo estadual, o conjunto de ações tem como objetivo ampliar a capacidade logística, melhorar as condições de tráfego e aumentar a segurança nas rodovias.

Governo de SP intensifica ações do Maio Amarelo

O movimento Maio Amarelo de 2026 terá uma estrutura ampliada no estado de São Paulo, com foco na redução da letalidade no trânsito. As ações do Detran-SP serão orientadas pelo Plano de Segurança Viária do Estado de São Paulo (PSV-SP), lançado em abril, que estabelece metas para diminuir em 50% o número de mortes até 2030, com a estimativa de preservar cerca de 19 mil vidas no período.

Ao longo do mês, estão previstas aproximadamente 655 atividades educativas em vias públicas, com atenção especial a grupos considerados mais vulneráveis, como motociclistas, pedestres e ciclistas. Paralelamente, o órgão programou mais de 200 operações de fiscalização, número 14% superior ao registrado no mesmo período de 2025. A expecta-



Divulgação/Governo de SP

Ações incluem abordagem a motoristas de veículos

tiva é de que cerca de 105 mil abordagens sejam realizadas em todo o estado até o fim da campanha.

A estratégia prioriza o combate a cinco comportamentos de risco recorrentes: uso de celular ao volante, direção sob efeito de álcool, avanço de sinal vermelho, excesso de velocidade e ausência de equipamentos de proteção. A proposta é combinar ações educativas e punitivas para promover mudanças de comportamento entre os condutores.

Dados do primeiro trimestre de 2026 apontam intensificação das medidas já adotadas. As fiscalizações relacionadas ao consumo de álcool cresceram 75,2% em comparação ao mesmo período do ano anterior, enquanto o número de motoristas abordados aumentou 50%. No campo educativo,

houve expansão de 56% nas ações. No mesmo intervalo, foi registrada queda de 7,6% no número de mortes no trânsito paulista.

Segundo a diretoria de Segurança Viária do Detran-SP, o Maio Amarelo deste ano também marca a implementação prática do PSV-SP, com ações integradas voltadas à prevenção de acidentes e à proteção da vida. O plano foi elaborado com apoio de instituições internacionais e organizações especializadas em segurança viária.

Criado no Brasil em 2014 pelo Observatório Nacional de Segurança Viária, o Maio Amarelo busca mobilizar a sociedade para a redução de acidentes, inspirado em iniciativa global promovida pela Organização das Nações Unidas voltada à segurança no trânsito.