



Barra Mansa recebe nova fase de obras no pátio ferroviário, com investimento federal e previsão de melhorias na mobilidade

Por Agatha Amorim

A BR-393 deve ter o processo de concessão leiloado até dezembro deste ano, segundo o ministro dos Transportes, George Santoro. A informação foi confirmada na última sexta-feira (24), durante agenda no Sul Fluminense.

Enquanto o novo modelo não é implantado, o governo federal afirma que já iniciou intervenções emergenciais na rodovia, que enfrenta problemas como buracos, falta de sinalização e riscos constantes de acidentes. De acordo com o ministro, três equipes do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) atuam atualmente na recuperação do trecho.

Ao Correio Sul Fluminense, Santoro detalhou que a previsão é investir cerca de R\$ 30 milhões em ações emergenciais até agosto ou setembro, além da contratação de um novo pacote de aproximadamente R\$ 50 milhões para dar continuidade às melhorias.

Segundo o ministro, a situação atual da rodovia é reflexo de falhas da antiga concessionária, que não teria cumprido os investimentos previstos em contrato. “A rodovia foi muito prejudicada. Agora estamos trabalhando para melhorar as condições e dar mais segurança aos usuários”, afirmou.

Ainda de acordo com Santoro, o projeto de concessão está em fase final de estruturação e deve ser encaminhado à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) já em maio, para abertura de audiência pública. A proposta prevê mudanças na operação da via, com o objetivo de reduzir gargalos e melhorar o fluxo de veículos.

BR-393 tem obras e leilão previstos ainda para 2026

Governo prevê R\$ 80 mi em melhorias enquanto prepara nova concessão



Em Barra do Pirai, inauguração de novo complexo viário promete reduzir fluxo no Centro

Entre as medidas em estudo está a reorganização do tráfego, com foco em reduzir congestionamentos ao longo do trecho. Técnicos do ministério também percorreram a rodovia recentemente para mapear os principais

problemas junto aos municípios.

Também ao Correio Sul Fluminense, o ministro afirmou que o governo pretende intensificar a melhoria da sinalização no segundo semestre. “Não vamos resolver tudo de imediato, mas

vamos melhorar muito a rodovia até o fim do ano”, disse.

Além disso, estão previstas intervenções em pontos específicos, como a recuperação e duplicação de uma ponte na altura de Paraíba do Sul.

Complexo viário reduz trânsito

Ainda durante a agenda na região, a prefeita Kátia Miki inaugurou o novo complexo viário de Barra do Pirai, considerado a maior intervenção em mobilidade urbana da história do município.

Com investimento de R\$ 146,4 milhões, a obra inclui uma ponte de 135 metros sobre o Rio Paraíba do Sul, um viaduto de 94 metros sobre a ferrovia e intervenções urbanas como novas vias, calçadas e sinalização. A expectativa é reduzir em até 40% o fluxo de veículos no Centro da cidade, além de aumentar a segurança e a fluidez no trânsito.

O pacote total de investimentos chega a mais de R\$ 207 milhões, em parceria entre a prefeitura, o governo federal e a MRS Logística. Durante a cerimônia, o ministro George Santoro destacou a importância estratégica do município.

Nova etapa do pátio de Manobras

A agenda também incluiu a assinatura da ordem de serviço para mais uma etapa das obras do Pátio de Manobras Anísio Brás, em Barra Mansa.

A intervenção contará com investimento de R\$ 24,9 milhões e prazo estimado de 22 meses, abrangendo a elaboração do projeto executivo, execução das obras e programas ambientais em um trecho de 6,24 quilômetros da ferrovia EF-105/RJ.

Durante o evento, o prefeito Luiz Furlani destacou o impacto das intervenções para a cidade, classificando a obra como um avanço histórico para a mobilidade urbana e o desenvolvimento local.

Divulgação/PMBP