

# Vestibular Univesp 2026 acontecerá no próximo dia 26 de abril

O início das aulas está previsto para acontecer ainda no final de junho deste ano

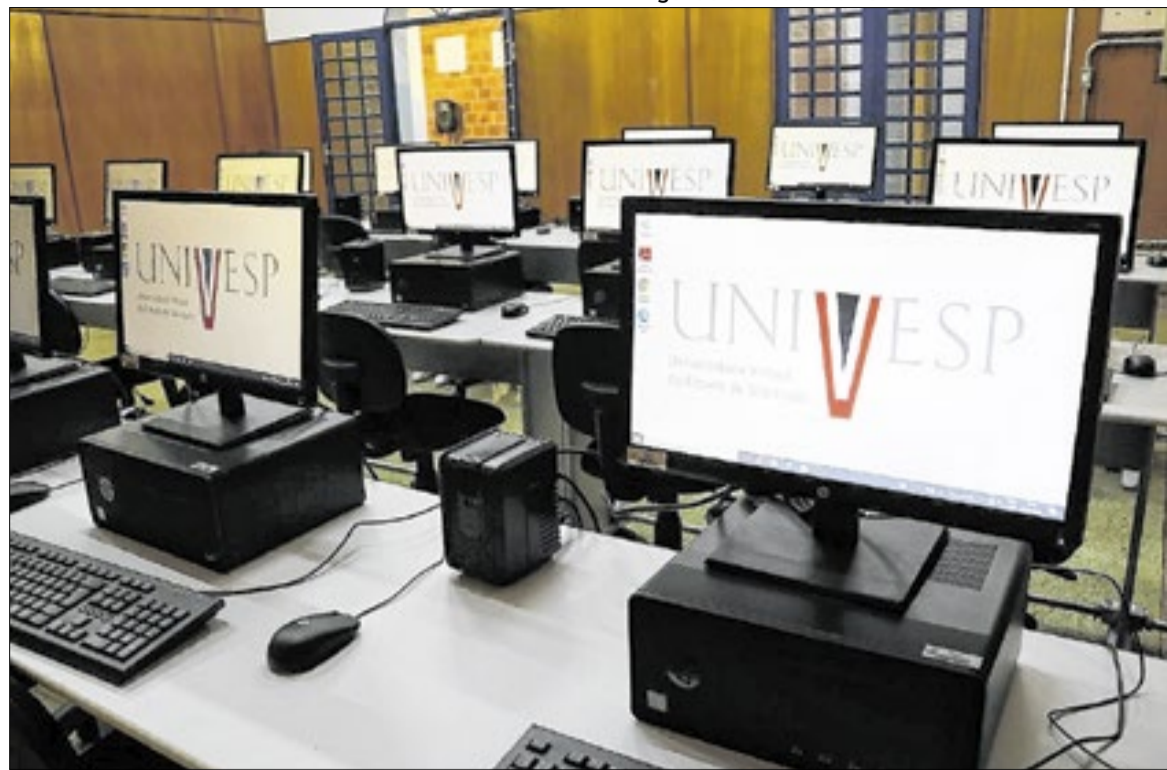
A prova e redação do processo seletivo da Universidade Virtual do Estado de São Paulo (Univesp), vinculada à Secretaria de Ciência, Tecnologia e Inovação (SCTI), ocorrerá no dia 26, às 13h. Os locais oficiais foram divulgados na quarta-feira (15) no site vestibular.univesp.br. No total, são 24.419 vagas do Vestibular anual 2026, destinadas a 456 polos, de 386 municípios (capital, interior e litoral). São oferecidos 10 cursos gratuitos: Letras, Matemática e Pedagogia (Eixo de Licenciatura), Ciência de Dados, Engenharia de Computação, Tecnologia da Informação e o novo curso de Inteligência Artificial (Eixo de Computação), e Administração, Engenharia de Produção e Tecnologia em Processos Gerenciais (Eixo de Negócios e Produção). Neste ano, a Univesp ofertou ainda 2.956 vagas para o Provão Paulista.

A prova, com duração total de cinco horas, será dividida em

duas partes: redação e 56 questões de múltipla escolha, das disciplinas de Matemática, Língua Portuguesa, Língua Inglesa, História, Geografia, Química, Biologia e Física. Todo conteúdo programático pode ser acessado no Manual do Candidato no site vestibular.univesp.br ou univesp.br/vestibular.

O gabarito oficial será divulgado em 27 de abril, a partir das 15h, no site do vestibular. A publicação oficial do resultado e a primeira chamada ocorrerá em 1 de junho, a partir das 15h.

No Eixo de Computação, os cursos são de Bacharelado em Tecnologia da Informação – BTI (duração de três anos), Bacharelado em Ciência de Dados (quatro anos), Bacharelado em Engenharia de Computação (cinco anos) e a novidade deste ano: Bacharelado em Inteligência Artificial (quatro anos). No curso, o egresso é capaz de projetar e gerenciar modelos de IA



São ofertadas mais de 24 mil vagas, em 456 polos; são 10 cursos ofertados

aplicados a diferentes contextos, como automação, visão computacional, processamento de linguagem natural e sistemas preditivos. Até um ano e meio o ciclo é básico, com a possibilidade de migração entre os cursos do eixo, de acordo com o Projeto Pedagógico (PPC).

Já os ingressantes nas Licenciaturas, cursarão um ano de ciclo básico, com opção de mudança na habilitação a partir do segundo ano em Letras, Matemática ou Pedagogia (todos com quatro anos de duração). Os que optarem pelo Eixo de Negócios e Produção irão cursar um ano básico e, no segundo, farão a opção definitiva entre Tecnologia em Processos Gerenciais (três anos), Bacharelado em Administração (quatro anos) ou Bacharelado em Engenharia de Produção (cinco anos).

De acordo com o presidente da Univesp, professor Marcos Borges, o modelo de ingresso ga-

rante ao aluno ingressante mais flexibilidade para a escolha, melhor entendimento do itinerário formativo, além da integração com graduandos de outras habilitações, o que contribui para sua formação e no desenvolvimento de projetos integradores. “Em 2026, a grande novidade é o curso focado em Inteligência Artificial. Conhecer e usar o potencial da IA é essencial para qualquer país que queira se desenvolver nos dias de hoje. A tecnologia amplia nossa capacidade de pensar, criar e transformar. Utilizada de forma correta, contribui para o desenvolvimento econômico e social, e pode ser aplicada em qualquer profissão. Vale destacar que todos os programas e cursos da universidade são direcionados para apoiar o estudante em seu processo de formação, garantir a qualidade e preparar o profissional para o mercado de trabalho”, afirma.

Os cursos, totalmente gratui-

tos, são realizados em Ambiente Virtual de Aprendizagem (AVA), plataforma on-line na qual os estudantes desenvolvem atividades acadêmicas, que incluem assistir a videoaulas, acessar material didático, bibliotecas digitais e tirar dúvidas do conteúdo com facilitadores. Já os polos, são espaços físicos onde os alunos contam com infraestrutura (computadores, impressoras e acesso à internet) e realizam atividades, como provas e discussões em grupo. No local, podem ser solicitados serviços de secretaria acadêmica e esclarecimento de dúvidas. Todas as videoaulas também podem ser acessadas pelo canal do YouTube.

Criada em 2012, a Universidade Virtual do Estado de São Paulo é uma instituição exclusivamente de educação a distância, mantida pelo Governo do Estado. Entre seus principais parceiros, destacam-se as universidades USP, Unesp, Unicamp e o Centro Paula Souza (CPS).

## SP atualiza cronograma do leilão dos serviços de remoção e guarda de veículos

O Governo de São Paulo atualizou o cronograma da licitação da concessão dos serviços de remoção e guarda de veículos apreendidos por infrações aplicadas pelos órgãos de trânsito do Estado, Detran-SP e DER-SP.

A medida, por meio da Secretaria de Parcerias em Investimentos (SPI), atende a solicitações apresentadas por potenciais interessados e tem como objetivo ampliar o prazo para análise da documentação e estruturação das propostas, reforçando a competitividade do certame e a atratividade do projeto. Com a revisão, o leilão será realizado em 25 de junho, na B3, em São Paulo.

A atualização está alinhada à diretriz do programa de parcerias do Estado, que prioriza o diálogo com o mercado, a transparência,

a segurança jurídica e o aprimoramento contínuo dos projetos ao longo de todas as etapas da licitação.

A concessão dos serviços de remoção e guarda de veículos apreendidos propõe a modernização integral da jornada do veículo, desde a apreensão até a restituição ao proprietário, com foco em eficiência operacional, padronização, transparência e uso de tecnologia.

O novo modelo estadual substitui um sistema fragmentado, marcado por diferenças entre municípios, dificuldade de acesso à informação e pouca previsibilidade sobre prazos e custos, por um fluxo integrado e padronizado em todo o território paulista.

Entre os principais avanços está a implantação de uma pla-



Ajuste amplia prazo para estruturação das propostas

taforma digital que permitirá ao cidadão consultar, em tempo real, a localização do veículo, os valores devidos e as etapas necessárias para a liberação. A proposta também estabelece padrão único de infraestrutura

e operação para os pátios veiculares, com exigências mínimas de segurança, organização e conformidade ambiental.

Outro destaque do projeto é o incentivo à retirada mais rápida dos veículos. O modelo pre-

vê desconto de 25% na tarifa de custódia para veículos restituídos em até 7 dias e de 10% para aqueles retirados entre o 8º e o 14º dia. A medida contribui para reduzir o tempo de permanência nos pátios e tornar o processo mais eficiente para os usuários.

Além disso, o projeto prevê que 90% dos veículos apreendidos sejam encaminhados para pátios localizados a até 30 quilômetros do ponto de apreensão, facilitando o deslocamento do proprietário e ampliando a racionalidade da operação.

Com isso, a concessão busca oferecer mais previsibilidade, agilidade e clareza para os cidadãos, ao mesmo tempo em que fortalece a capacidade operacional dos órgãos de trânsito com processos mais modernos, uniformes e eficientes.