

Novo viaduto libera trânsito para mais de 30 mil veículos

Obra de R\$ 57 milhões em Hortolândia elimina cruzamento férreo

Motoristas que circulam por Hortolândia já não precisam mais parar diante da linha férrea ou enfrentar filas na região central. Foi inaugurado, nessa segunda-feira (13), o viaduto Monseñor Décio Ravagnani, na Vila Real, que elimina o cruzamento em nível e melhora o fluxo para mais de 30 mil veículos por dia. Com investimento de R\$ 57 milhões, a obra foi entregue pelo ministro dos Transportes, George Santoro, encerrando uma espera de mais de 40 anos.

“Resolver conflitos urbanos é fundamental para o desenvolvimento do país, e essa estrutura vai melhorar a vida de quem passa por aqui todos os dias”, afirmou o ministro.

Mobilidade urbana

O novo equipamento conecta importantes vias da cidade e melhora a mobilidade, a obra traz segurança para pedestres e motoristas. Antes da intervenção, dados da Agência Nacional de Transportes Terrestres apontavam média de quatro a cinco acidentes por ano no cruzamento ferroviário.

A estrutura também reduz os transtornos causados pela passagem dos trens. Com o fim das interrupções no trânsito, os motoristas ganham cerca de três horas diárias que antes eram perdidas com o bloqueio da via. A mudança representa mais agilidade e menos impacto na população.



Viaduto de 385 metros garante travessia segura e agilidade para motoristas em Hortolândia.

O secretário nacional de Transporte Ferroviário, Leonardo Ribeiro, destacou os ganhos operacionais e de segurança. “Agora, os carros passam por cima da ferrovia, o trânsito pela cidade melhora e o trem não precisa mais reduzir a velocidade. Isso é fundamental tanto para a eficiência do transporte de carga quanto para a qualidade de vida de quem mora em Hortolândia”, completou.

Moradores da região já percebem os benefícios. Edmilson dos Santos, que vive no município, relatou a importância da entrega. “Já ocorreram muitos acidentes no cruzamento com a linha do

trem. Eu mesmo já presenciei. Então, não tenho dúvida do quanto essa entrega é um benefício que a gente precisava e que agora se torna realidade.”

Estrutura e impacto

O viaduto, construído pela empresa Rumo, possui 385 metros de extensão e 21 metros de largura, com quatro faixas de rolamento, além de ciclovia e calçadas. O conjunto de intervenções inclui ainda rotatórias de acesso e saída e a revitalização da Praça da Igreja Matriz.

“Um único trem equivale a mais de 300 caminhões nas estradas, mas quando ele passa

por dentro de uma cidade, são quase dois quilômetros e meio de composição interrompendo o trânsito. Aqui em Hortolândia, as composições bloqueavam as passagens por aproximadamente três horas por dia. Com esse viaduto, essas três horas são devolvidas à população mais qualidade de vida para toda a comunidade”, destacou o CEO da Rumo, Pedro Palma.

Próximas etapas

O projeto completo prevê novas etapas, como a construção de um muro ao longo da linha férrea para impedir travessias irregulares e o prolongamento de vias.

Moradores de Vinhedo reclamam da água

Moradores de Vinhedo relataram, nas últimas semanas, alterações na coloração, no odor e no sabor da água em regiões atendidas pelo sistema ETA 1, o que trouxe maior atenção ao tema. Com investimento anual de cerca de R\$ 1,4 milhão, o contrato de controle de qualidade mantido pela Sanebavi está entre os mais relevantes da autarquia.

Monitoramento

A água distribuída no município passa por acompanhamento e análises laboratoriais independentes em todas as etapas do sistema, desde a captação nos mananciais até a chegada às residências.

Segundo a autarquia, essas mudanças foram provocadas por oscilações nos níveis de ferro nos mananciais, fenômeno considerado pontual e que não comprometeu a potabilidade. Ainda conforme o órgão, a água permaneceu adequada para consumo humano durante todo o período.

Controle rigoroso

Para assegurar a confiabilidade do sistema, a Sanebavi mantém contrato com uma empresa independente, responsável pelas análises técnicas da água distribuída no município. A empresa é acreditada pelo Inmetro e segue normas técnicas que atestam a competência em ensaios laboratoriais.

O monitoramento segue as diretrizes estabelecidas pelo Ministério da Saúde, que define os padrões de qualidade para água destinada ao consumo dos moradores. As análises abrangem parâmetros considerados essenciais para verificar a potabilidade e a segurança do abastecimento.

De acordo com a autarquia, o plano de controle prevê coletas semanais durante todo o ano, além de análises periódicas voltadas à identificação de bactérias, protozoários, substâncias químicas e outros indicadores.

O acompanhamento é realizado de forma abrangente, monitorando a trajetória da água no sistema, com o objetivo de assegurar que o produto final entregue à população permaneça dentro dos padrões sanitários, mesmo diante de variações pontuais.

Honda abre turma com 30 vagas para a formação profissional em Sumaré

A Honda deu início à quarta turma do Curso de Formação de Profissionais em Sumaré, ampliando o número de participantes para 30 jovens, dez a mais em relação à edição anterior. O aumento é resultado de um termo de cooperação firmado com a Prefeitura, com o objetivo de expandir o acesso à qualificação socioprofissional no município.

A cerimônia de abertura contou com a presença de executivos da empresa e do prefeito Henrique do Paraíso, que destacou a relevância da iniciativa para o futuro da cidade. “Investir na formação dos nossos jovens é investir no futuro de Sumaré”, afirmou.

A presidente do Fundo Social de Solidariedade, Débora, também ressaltou o impacto da parceria: “Essa união entre a



Curso da Honda amplia vagas e capacita jovens em Sumaré

Prefeitura e a Honda demonstra como parcerias bem estruturadas podem transformar vidas.”

Formação prática

O curso é voltado a jovens de 18 a 20 anos que estejam cursan-

do ou tenham concluído o ensino médio e residam na região. Com carga horária total de 800 horas, a formação ocorre de abril a novembro, no centro de treinamento da empresa. O conteúdo inclui módulos técnicos de me-

cânica de automóveis e motocicletas, além de temas ligados ao setor financeiro, por meio da área de serviços financeiros da montadora, e treinamentos em técnicas de vendas.

O programa também investe no desenvolvimento de competências comportamentais e emocionais, preparando os participantes para diferentes desafios do mercado de trabalho. Colaboradores de áreas como pós-venda, comercial, comunicação e serviços financeiros atuam como voluntários, compartilhando conhecimentos práticos e experiências profissionais.

Desde a criação do curso, 58 jovens já foram capacitados nas três edições anteriores, muitos deles iniciando suas trajetórias profissionais após a conclusão.