

CORREIO DO VALE

Laura Pace/CSF



BR-393 coleciona buracos e acidentes são semanais

Rodovia do Aço será pauta de audiência pública em Brasília

Acontece nesta terça-feira (14) uma audiência pública sobre a situação da BR-393, a Rodovia do Aço, em Brasília. O encontro, organizado pela Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados, por meio do deputado federal Bebeto (PP), vai tratar assuntos como a caducidade da concessão, da ausência de fiscalização, aumento de acidentes e da necessidade de solução emergencial do trecho entre Sapucaia e Volta Redonda. O parlamentar aponta que a importância da rodovia federal para a mobilidade regional e do escoamento de cargas no estado, além da falta de estrutura mínima para segurança viária por falta de um processo de transição adequado após a caducidade no contrato da última concessionária.

Nomes confirmados

Entre os convidados já confirmados para a audiência está o Coordenador-Geral de Concessões do Ministério de Transportes, Anderson Santos Bellas; Coordenador-Geral de Manutenção do DNIT, Bráulio Fernando Lucena; Superintendente Executivo da PRF, Rodrigo Carvalhal; a Coordenadora de Prevenção e Atendimentos da PRF, Marina Leiko Higa; e a Procuradora da República, representando o MPF, Luciana Fernandes.

Divulgação



Prefeita Kátia Miki, de Barra do Piraí, estará na audiência

Prefeituras também presentes

Também estão confirmados Júlio Canelinha, prefeito de Paraíba do Sul; Jonas Dico, prefeito de Três Rios; e Kátia Miki, prefeita de Barra do Piraí, além de representantes das prefeituras de Sapucaia e Volta Redonda. Também comparece à audiência Márcio Fortes, Diretor de Relações Institucionais da Firjan e Delmo Pinho, assessor da Presidência da Fecomércio-RJ. Outros representantes do Governo do Estado do Rio e especialistas em segurança viária também estarão presentes durante a audiência pública no Distrito Federal.

'Trajetória do Caos'

A entidade ADR Sul Fluminense desde o ano passado já vinha alertando sobre o cenário de caos com a caducidade do Contrato de Concessão com a K-Infra, decretada em junho de 2025: "Com os serviços de operação descontinuados, os impactos foram imediatos. Sem balança e pedágio, o tráfego aumentou, inclusive com cargas acima do limite, que fez aumentar o número de acidentes".

POR ANA LUIZA ROSSI

Insuficiente

O presidente da entidade, Péricles Aguiar, aliás, aproveitou o espaço de perguntas do portal da Câmara dos Deputados ainda para questionar sobre as licitações anteriores destinarem apenas 23% dos contratos à recuperação asfáltica. "O valor insuficiente frente à péssima condição da via", apontou.

Incremento

"Entendemos ser urgente o incremento de recursos e a aceleração dos serviços para reduzir o crescente número de acidentes, inclusive fatais. Solicitamos que exijam do DNIT o aumento imediato de verbas e maior velocidade no ritmo de obras na BR" afirmou Péricles, em pergunta feita pelo portal.

Asfalto

Aliás, o DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) vem fresando e aplicando novo asfalto no trecho da BR-393 em Volta Redonda, após cobranças do prefeito Antonio Francisco Neto. Os serviços acontecem na altura do bairro Caieiras, em pontos considerados críticos.

Siga e pare

De acordo com a equipe que coordena os trabalhos, está sendo aplicado asfalto novo do tipo CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente) – um dos revestimentos asfálticos mais utilizados em rodovias e vias urbanas de alto tráfego no Brasil. Durante o serviço, o fluxo de veículos segue com eventuais operações de "siga e pare".

Conservação

A recomposição do asfalto faz parte de um contrato de conservação do departamento, envolvendo ainda ações como tapa-buraco, roçada das margens e limpeza de drenagem, abrangendo uma extensão total de 103,3 quilômetros, entre os quilômetros 185,30 e 288,60.

Iluminação

Na Rodovia do Contorno, aliás, o prefeito Neto anunciou na última semana que foram iniciadas as instalações de iluminação no trecho com objetivo de proporcionar mais segurança. "São quase 500 postes com lâmpadas de LED, em um investimento de mais de R\$2 milhões com recursos próprios", afirmou.



Diretor-geral do DNIT garantiu reforço para ações na BR-393

Munir Neto conversa com diretor geral do DNIT

Deputado tratou sobre a BR-393, Rodovia do Contorno e RJ-155

Da Redação

O deputado estadual Munir Neto (Solidariedade) viajou nesta segunda-feira (13) a Brasília, onde se reuniu com o diretor-geral do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), Fabrício Galvão, para cobrar providências do órgão federal em relação às condições precárias da BR-393, que corta grande parte do Sul Fluminense.

Munir considerou a reunião positiva, já que o diretor-geral do DNIT garantiu que as equipes do órgão federal foram reforçadas para o trabalho de recuperação da estrada, que deve durar cerca de dois meses.

Mau tempo

O diretor-geral do DNIT disse que uma operação tapa-buracos chegou a ser iniciada e que o então ministro dos Transportes, Renan Filho, visitou a região em janeiro, quando assinou uma ordem de serviço para contratos de manutenção na rodovia, no valor de R\$ 30 milhões. No entanto, Fabrício Galvão apontou que o mau tempo no mês passado atrapalhou os trabalhos, mas o DNIT está reforçando as equipes e o serviço já voltou a ser realizado.

- O DNIT, desde o final da semana passada, vem mobilizando mais equipes no trecho, e o nosso planejamento é que ao longo deste mês de abril e maio a gente recupere todos os pontos críticos da BR-

393. Não só tapando buraco, mas em alguns trechos removendo o asfalto e colocando um novo, com nova sinalização e redutores de velocidade, para que a BR-393 volte a ter uma trafegabilidade segura para toda a região - afirmou.

Rodovia do Contorno

Munir também conversou com o diretor-geral do DNIT sobre a Rodovia do Contorno, que atualmente está sob responsabilidade do órgão federal. De acordo com o parlamentar, a licitação para a realização de obras na estrada - que liga a Rodovia Presidente Dutra à BR-393, duas estradas federais, desviando o tráfego pesado de Volta Redonda - está em processo de análise do órgão, mas deve ocorrer em breve.

"O processo de cessão da Rodovia do Contorno da prefeitura para o DNIT foi aprovado pelo Ministério dos Transportes, e agora vai passar por uma análise do DNIT. Tendo a aprovação, será feita a licitação para os investimentos prometidos pelo Governo Federal, que devem ser da ordem de R\$ 200 milhões", disse Munir.

O deputado também conversou com Fabrício Galvão sobre a federalização da RJ-155 (Via Saturnino Braga), que liga Barra Mansa a Angra dos Reis. "Depende ainda da aprovação do Ministério dos Transportes e da Casa Civil. Nós vamos continuar insistindo", concluiu Munir.