

# Serra das Araras tem detonações programadas nesta semana

De acordo com a RioSP, Trecho completa dois anos de obras com avanço superior a 65%

As obras da nova Serra das Araras, na Rodovia Presidente Dutra (BR-116), seguem com intervenções programadas já para esta semana. Entre a segunda-feira (13) e quinta-feira (16), além do sábado (18), quando estão previstas detonações de rochas no km 225 da rodovia, no trecho em que a pista sentido São Paulo será temporariamente interditada. As atividades ocorrerão das 13h às 15h durante a semana e das 16h às 18h no sábado, enquanto o fluxo no sentido Rio de Janeiro permanecerá sem alterações.

As detonações fazem parte do avanço das obras de duplicação e modernização do trecho da Serra das Araras, que completam dois anos neste mês de abril com mais de 65% de execução física. A intervenção é conduzida pela concessionária RioSP, uma empresa Motiva, e integra um dos principais projetos de infraestrutura viária em andamento no país.

Quem passa pela pista atual, especialmente no sentido São Paulo, já consegue observar trechos do novo traçado em construção. As futuras pistas de subida e descida terão cerca de oito quilômetros de extensão em cada sentido, com previsão de acostamento e faixas de segurança ao longo de todo o percurso. Em alguns pontos, estruturas elevadas, pilares de viadutos e cortes na rocha já podem ser vis-



Divulgação

Nova pista já pode ser vista por motoristas no sentido São Paulo na rodovia

tos ao longo da encosta da serra, indicando o avanço progressivo das frentes de trabalho.

## Avanço das obras e novo cronograma

De acordo com a concessionária, a previsão para o primeiro semestre de 2026 é a entrega de oito viadutos na nova pista de subida, de um total de 14 previstos apenas nesse sentido. Esse

conjunto corresponde a mais de três quilômetros de novas pistas, o que representa parcela significativa da estrutura planejada para o trecho. Parte dessas estruturas já se encontra em estágio avançado de execução, com diferentes etapas simultâneas de concretagem e montagem.

As intervenções incluem ainda a realização de desmontes de rochas, etapa considerada essen-

cial para a abertura dos novos caminhos na serra. Ainda segundo a concessionária, somente neste ano, a expectativa é de que sejam executadas entre 80 e 100 detonações. Até o momento, 275 procedimentos desse tipo já foram realizados desde o início das obras, de acordo com a concessionária responsável, que mantém frentes distribuídas ao longo de todo o trecho em intervenção.

Iniciada em abril do ano de 2024, a construção tinha previsão inicial de conclusão em 2029. No entanto, segundo a RioSP, a ampliação das frentes de trabalho, que atualmente estão em 34 pontos simultâneos, permitiu antecipar o cronograma. A nova estimativa é de que a entrega total ocorra em 2027, dois anos antes do prazo contratual divulgado, conforme atualização divulgada pela empresa e baseada no ritmo atual de execução.

O projeto prevê a implantação de quatro faixas de rolamento em cada sentido: subida, em direção a São Paulo, e descida, no sentido Rio de Janeiro, além da construção de 24 viadutos, três passarelas para travessia de pedestres e duas rampas de escape voltadas à segurança de veículos pesados. Também há previsão de implantação de acostamentos contínuos ao longo do novo traçado, com o objetivo de ampliar as condições de circulação no trecho e reduzindo pontos de lentidão historicamente registrados na serra.

Também está prevista a definição de um novo limite de velocidade de 80 km/h para o trecho, uma medida que deve contribuir para melhor fluidez no tráfego e redução do tempo de viagem no considerado um dos pontos historicamente mais críticos da Rodovia Presidente Dutra.

## Justiça determina plano emergencial para BR-393

Laura Pace/CSF

A Justiça Federal determinou, em caráter de urgência, que o DNIT apresente, em até 72 horas, um plano emergencial para a BR-393. A decisão, expedida pela 1ª Vara Federal de Barra do Piraí, atende à ação civil pública movida pelo município, que denunciou o estado crítico da rodovia e o risco constante enfrentado por motoristas.

Pelo despacho, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes deverá detalhar os pontos mais críticos da estrada, as intervenções previstas em cada trecho, além de apresentar datas de início e conclusão das obras. Também será necessário informar os recursos humanos e materiais que serão utilizados nas ações.

Em caso de descumprimento, foi fixada multa diária de R\$ 10 mil. Para a prefeita de Barra do Piraí, Katia Miki, a decisão repre-

senta um avanço importante após meses de tentativas de diálogo sem resposta efetiva.

Desde o fim da concessão da rodovia, em 2025, o trecho da BR-393 que passa por Barra do Piraí vem apresentando deterioração acelerada, com buracos, falta de sinalização e aumento no número de acidentes.

Na decisão, a Justiça reconhece esse cenário e destaca indícios de degradação significativa da pista, com riscos reais à segurança dos usuários, incluindo registros recentes de acidentes graves e até fatais.

O entendimento foi de que há omissão por parte do DNIT na manutenção da via, o que justifica a adoção de medidas urgentes.

A ação judicial foi protocolada pelo município após uma série de cobranças feitas ao governo federal e aos órgãos res-

ponsáveis pela rodovia.

Sem avanços práticos, a prefeitura optou por recorrer à Justiça como forma de garantir uma resposta imediata. “Desde o ano passado, a gente vem tentando resolver isso pelo diálogo. Mas enquanto nada acontecia, os acidentes continuavam. A nossa prioridade sempre foi proteger a população”, afirmou a prefeita.

### Próximos passos

Com a decisão, o DNIT terá três dias para apresentar o cronograma emergencial. Após isso, o município terá 48 horas para se manifestar no processo.

A partir dessas informações, a Justiça poderá determinar novas medidas para garantir a recuperação da rodovia.

Nesta semana, a prefeita também estará em Brasília para participar de uma audiência pública sobre a BR-393.



Trecho carece de manutenção e registra acidentes semanais