

# Governo de São Paulo avança em obras do TIC Campinas

Primeiras intervenções ocorrem no trecho entre Campinas e Jundiaí

O Governo de São Paulo realizou, nesta quarta-feira (8), visita técnica às obras do Trem Intercidades (TIC) Eixo Norte, em Vinhedo. A agenda, que faz parte da Caravana 3D na região de Campinas, marca uma nova etapa de um dos principais projetos de mobilidade em andamento no Estado e reforça o avanço da retomada do transporte ferroviário regional de passageiros em São Paulo.

As obras tiveram início em 27 de março e as primeiras intervenções ocorrem no trecho entre Campinas e Jundiaí. Nesta fase inicial, os trabalhos incluem a instalação do canteiro de obras e das áreas de apoio, preparação do terreno, serviços de terraplenagem, contenções e a implantação de uma passagem inferior à ferrovia para transposição de veículos e remoção de interferências.

“Temos muitas ações importantes acontecendo na re-

gião de Campinas, mas talvez a obra mais emblemática seja o início dessas obras do Trem Intercidades. São Paulo cresceu às margens dos trilhos dos trens. O desenvolvimento industrial e das cidades está conectado à linha férrea. Ao longo do tempo, isso foi se perdendo. Agora estamos fazendo um esforço enorme para trazer a ferrovia de volta. A ferrovia de carga tem investimentos para aumento de capacidade. Mas faltava uma coisa: o transporte ferroviário de passageiros. Precisávamos suprir essa lacuna e dar o primeiro passo, que é esse agora, com o Trem Intercidades”, afirmou o governador.

Com investimento estimado em R\$ 14,2 bilhões, o projeto TIC Eixo Norte contempla três serviços integrados: o Trem Intercidades (TIC), expresso entre São Paulo e Campinas; o Trem Intermetropolitano (TIM), com paradas entre Jundiaí e Campinas; e a moderni-

zação da Linha 7-Rubi de trens metropolitanos.

O Trem Intercidades será o primeiro trem de média velocidade do Brasil, com velocidade de até 140 km/h, capacidade para cerca de 860 passageiros por viagem e tempo estimado de 64 minutos no percurso de 101 quilômetros entre São Paulo e Campinas. A operação está prevista para 2031. Já o Trem Intermetropolitano, com início estimado para 2029, fará a ligação entre Jundiaí e Campinas em um trajeto de 44 quilômetros, com paradas em Louveira, Vinhedo e Valinhos e tempo estimado de cerca de 33 minutos.

Ao longo da implantação, o projeto deve gerar mais de 10 mil empregos diretos e indiretos, além de impulsionar a economia regional e fortalecer a cadeia produtiva ferroviária no Estado.

“O TIC Eixo Norte vai transformar a mobilidade entre São Paulo e a região de Campinas,

reduzindo o tempo de deslocamento e oferecendo uma alternativa moderna, confortável e sustentável para a população. É um investimento que gera emprego, impulsiona a economia e reforça o compromisso do Estado com soluções de longo prazo para melhorar a vida das pessoas”, disse Rafael Benini, secretário de Parcerias em Investimentos do Estado de São Paulo.

O TIC beneficiará diretamente 11 municípios e deve atender cerca de 672 mil passageiros por dia, consolidando um novo eixo de integração entre a capital e o interior paulista. O projeto amplia a conectividade entre polos econômicos e populacionais estratégicos, reduz o tempo de deslocamento e fortalece o transporte sobre trilhos como alternativa sustentável e eficiente para a mobilidade regional.

Além dos ganhos em mobilidade, o projeto também contribui para preparar a infraestrutura

ferroviária para as demandas futuras do Estado. Com o avanço da implantação, a concessionária TIC Trens e a fabricante chinesa CRRC já iniciaram o planejamento para a produção dos novos trens que irão operar no sistema. A fábrica da CRRC em Araraquara poderá ser utilizada para a produção dos trens do TIM, reforçando o potencial de internalização de parte da produção ferroviária em São Paulo e estimulando o desenvolvimento industrial associado ao setor.

O TIC Eixo Norte integra o programa SP Nos Trilhos, iniciativa do Governo de São Paulo que reúne mais de 40 projetos voltados à expansão e modernização do transporte ferroviário no Estado. Ao todo, o programa soma mais de R\$ 194 bilhões em investimentos previstos, mais de 1.000 quilômetros de trilhos na Grande São Paulo, interior e litoral, e potencial de geração de 150 mil empregos.



Projeto do Trem Intercidades Eixo Norte entra em nova fase

# Inscrições para o concurso da Polícia Penal encerram nesta sexta-feira em SP

Nesta sexta (10), às 16h, encerram-se as inscrições para o concurso da Polícia Penal do Estado de São Paulo. São oferecidas 1.100 vagas para homens e mulheres ingressarem na carreira de Policial Penal.

As provas objetivas estão previstas para ocorrerem em 31 de maio, das 14h às 17h, e serão aplicadas pelo Instituto AOCOP. As inscrições poderão ser efetuadas no site: [www.institutoaocop.org.br](http://www.institutoaocop.org.br).

O concurso público terá quatro fases eliminatórias, com prova objetiva, prova de aptidão física e aferimento da estatura, prova de aptidão psicológica, comprovação de idoneidade, conduta ilibada na vida pública e na vida privada e investigação social.

Em conformidade com a Lei

Orgânica da Polícia Penal, Lei Complementar nº 1416/2024, além de aprovação nas fases do concurso, para ingresso na carreira o candidato precisa atender aos seguintes pré-requisitos, possuir na data da posse: diploma de graduação em qualquer curso de Ensino Superior ou equivalente, idade mínima de 18 anos e Carteira Nacional de Habilitação (CNH) na Categoria “B”, no mínimo.

Até a data do encerramento das inscrições, o candidato deverá ter 35 anos de idade, no máximo, independente de eventual prorrogação do período de inscrição.

Com relação às tatuagens, a Lei Orgânica destaca que o candidato não deve possuir tatuagem que divulgue símbolo ou



São oferecidas 1.100 vagas para homens e mulheres

inscrição ofendendo valores e deveres éticos inerentes aos integrantes da Polícia Penal.

Os requisitos previstos serão aferidos por meio de exames médicos, psicológicos e toxicológi-

cos, que poderão ser exigidos a qualquer tempo durante o concurso e o estágio probatório.

A remuneração do Policial Penal será por subsídio, nível I – Ingresso, correspondente a

R\$ 4.695,60, já reajustada conforme a Lei Complementar nº 1.425/2025. Somado ao salário, há o pagamento de insalubridade no valor de R\$785,67, que ocorrerá após a conclusão do curso de formação e com o início da função do servidor em um estabelecimento penal.

Em complemento, o Policial Penal tem a possibilidade de receber a Diária Especial por Jornada Extraordinária de Trabalho Penitenciário – Dejep, mediante o exercício de atividades internas nos estabelecimentos penais, com o limite de até 10 Dejepts mensais. Anualmente, o Policial Penal ainda pode receber um valor variável referente à Bonificação por Resultados (BR). Também são oferecidos auxílio-alimentação e auxílio-transporte.