

Violência no trânsito em SP deixa mortos e feridos em série de casos

Ocorrências com álcool, imprudência e direção irregular em diferentes regiões

Uma série de ocorrências registradas nos últimos dias na capital paulista e na região metropolitana terminou com mortes e feridos, em episódios que evidenciam diferentes formas de imprudência no trânsito. Os casos foram registrados em Diadema e em bairros da zona leste de São Paulo, com circunstâncias distintas, mas marcadas por falhas graves na condução de veículos.

Região do ABC

Em Diadema, dois irmãos morreram após serem atingidos por um carro enquanto estavam em via pública. O motorista responsável dirigia sob efeito de álcool e acabou preso em flagrante. Após o atropelamento, equipes de resgate foram acionadas, mas as vítimas não resistiram aos ferimentos ainda no local. A ocorrência foi registrada como homicídio, e as circunstâncias do caso, incluindo a velocidade do veículo e as condições da via, seguem sendo analisadas pelas autoridades.

Zona Leste de SP

Na zona leste da capital, um acidente envolvendo um carro de luxo mobilizou equipes de emergência após deixar quatro pessoas feridas. O motorista conduzia o veículo quando perdeu o controle da direção e provocou a colisão. Com o impacto, ocupantes e possíveis terceiros ficaram feridos e precisaram de



Reprodução/FreePik

casos seguem sob investigação, e os responsáveis podem responder por crimes

atendimento médico. As vítimas foram socorridas e encaminhadas a hospitais da região. O condutor apresentava sinais de ingestão de bebida alcoólica e foi levado à delegacia, onde o caso foi registrado para investigação.

Outro episódio na mesma região ocorreu durante a madrugada, quando um adolescente, sem possuir habilitação, dirigia um carro por uma via de Itaquera. Durante o trajeto, ele atingiu um motociclista. O impacto foi violento e a vítima morreu no local antes da che-

gada do socorro. O jovem foi apreendido e encaminhado às autoridades, e o caso foi registrado como ato infracional análogo a homicídio. A dinâmica do acidente, incluindo a velocidade do veículo e as condições da pista, estão sendo apuradas.

Ainda na zona leste, uma idosa morreu após ser atropelada por uma van escolar. O veículo realizava uma manobra de ré quando atingiu a vítima. O atropelamento ocorreu em via urbana, e equipes de emergência foram acionadas para prestar atendimento. A

mulher chegou a receber socorro, mas não resistiu aos ferimentos. O motorista permaneceu no local após o ocorrido e prestou esclarecimentos às autoridades, que investigam se houve falha na execução da manobra ou ausência de medidas de segurança.

Embora os casos tenham ocorrido em contextos diferentes, eles apresentam elementos comuns que contribuem para a gravidade das ocorrências. O consumo de álcool ao volante aparece como um dos fatores mais recorrentes, comprometendo a capacidade de

reação e aumentando o risco de acidentes. A condução por pessoas não habilitadas também se destaca como um problema, já que envolve a ausência de preparo técnico e de conhecimento das normas de trânsito.

Além disso, situações aparentemente simples, como manobras em baixa velocidade, podem se tornar fatais quando não são realizadas com atenção e cautela. Especialistas em segurança viária apontam que a combinação de imprudência, desatenção e desrespeito às regras básicas amplia significativamente o risco de acidentes com consequências graves.

Ações de fiscalização

As autoridades têm intensificado ações de fiscalização e campanhas educativas com o objetivo de reduzir o número de ocorrências. Medidas como bloqueios para verificação de alcoolemia, monitoramento de vias e orientação a motoristas fazem parte das estratégias adotadas.

Os casos seguem sob investigação, e os responsáveis podem responder por crimes que variam conforme a gravidade e as circunstâncias de cada ocorrência. Os episódios reforçam o alerta sobre a necessidade de comportamentos responsáveis no trânsito, diante de um cenário em que falhas evitáveis continuam resultando em mortes e feridos.

Audiência discute mudanças no transporte escolar gratuito

Reprodução/FreePik

A Comissão de Trânsito, Transporte e Atividade Econômica da Câmara Municipal de São Paulo realizará, no próximo sábado (11), uma audiência pública para discutir possíveis mudanças no modelo de gestão do Transporte Escolar Gratuito (TEG) na capital paulista. O encontro está marcado para as 9h.

A iniciativa tem como objetivo ampliar o debate sobre o funcionamento do serviço, que atende diariamente mais de 100 mil estudantes da rede municipal. Entre os pontos em análise estão propostas para reformulação da governança do sistema, além de questões relacionadas à operação e à qualidade do atendimento prestado.

Também devem ser discutidas as condições de trabalho dos profissionais envolvidos no transporte escolar, tema que tem gerado preocupação entre representantes da categoria. Avaliações sobre o modelo



Objetivo ampliar o debate sobre o funcionamento do serviço

atual adotado pela administração municipal e seus impactos no setor fazem parte da pauta.

Foram convidados para participar do encontro representantes de órgãos municipais, como as secretarias de Educação e de Mobilidade Urbana e Transporte, além da SP-

Trans e entidades ligadas aos transportadores escolares.

A audiência será aberta ao público, com possibilidade de participação presencial. Interessados podem acompanhar a transmissão ao vivo pelas plataformas oficiais da Câmara Municipal de São Paulo.

Primeira-dama de SP pode ser candidata

O prefeito da cidade de São Paulo, Ricardo Nunes (MDB), afirmou que a primeira-dama Regina Nunes deve tomar uma decisão até junho sobre a possibilidade de disputar, pela primeira vez, um cargo eletivo na política para as eleições deste ano.

Aposta do partido

Filiada ao MDB, Regina é considerada uma aposta dentro da sigla. A avaliação predominante entre aliados é de que há maior probabilidade de que ela concorra a uma vaga na Assembleia Legislativa do estado de São Paulo, embora também exista a possibilidade de uma candidatura à Câmara dos Deputados.

A definição oficial sobre se disputará o cargo deve ocorrer durante a convenção partidária em São Paulo, pre-

vista para o período do mês de julho, quando o partido deve formalizar seus nomes para a disputa eleitoral na cidade.

Bastidores da decisão

Nos bastidores, integrantes do MDB apontam que Regina tem ganhado espaço e apoio interno, especialmente por sua atuação ligada à causa animal. A percepção é de que esse engajamento tem contribuído para ampliar sua visibilidade e fortalecer sua imagem junto a diferentes grupos do eleitorado paulistano.

Se for confirmado

Caso a candidatura seja confirmada, será a primeira experiência da primeira-dama em uma disputa nas urnas, em um cenário em que o partido busca ampliar sua representatividade no estado.