

# Vale do Paraíba terá a primeira 'rodovia inteligente' do estado

Estrada que liga a cidade de Taubaté a Campos do Jordão será modernizada

A modernização da rodovia Floriano Rodrigues Pinheiro (SP-123), principal via de acesso entre Taubaté e Campos do Jordão, marcou o encerramento da Caravana 3D no Vale do Paraíba, com a implementação de um novo conceito de infraestrutura viária no estado de São Paulo. O projeto, cujas obras têm previsão de início para a primeira quinzena de abril e duração estimada de 18 meses, tem objetivo de transformar o trecho de 45 quilômetros em um corredor tecnológico. O investimento é de R\$ 192 milhões.

## Conectividade

O diferencial técnico reside na instalação de dispositivos que permitem a comunicação entre a via e os veículos. A rodovia contará com cobertura de sinal Wi-Fi e 4G ao longo de todo o percurso, permitindo o monitoramento em tempo real e o suporte à navegação de carros autônomos. Para atender à crescente frota de veículos eletrificados, serão instalados pontos de recarga em locais estratégicos. A pavimentação também seguirá padrões de inovação com o uso de asfalto ecológico, composto por borracha proveniente de pneus reciclados - material que apresenta maior durabilidade.

Além da tecnologia digital, a engenharia civil focará na capacidade de tráfego e fluidez. O projeto contempla a implantação de



Divulgação/Governo de SP

Início das obras na Floriano Rodrigues Pinheiro (SP-123) está previsto para a 1ª quinzena de abril

faixas adicionais em pontos críticos de subida e o alargamento de pontes existentes. Um novo viaduto será construído para interligar a SP-123 à rodovia Dr. Caio Gomes Figueiredo (SP-132), em Pindamonhangaba, eliminando gargalos históricos de acesso.

## Meio ambiente

O projeto de modernização busca equilibrar o desenvolvimento da infraestrutura com a preservação da Serra da Mantiqueira. Além do asfalto emborrachado, o DER-SP estabeleceu um

plano de compensação ambiental que prevê o reflorestamento de 30 hectares ao longo do trajeto. Essa medida visa estabilizar taludes, reduzindo processos de erosão comuns em áreas de relevo acidentado, e atuar na captura de emissões de carbono geradas pelo fluxo de veículos.

O uso de materiais recicláveis na pista é estratégico para reduzir custos operacionais de manutenção a longo prazo, propiciando superfície de rolagem com maior aderência e resistência às variações climáticas da região serrana.

## Mobilidade

Para os pedestres e ciclistas, o plano inclui 11,8 quilômetros de cicloviárias em trechos de planície, acompanhados de passagens superiores e inferiores, visando segregar o fluxo e reduzir o risco de atropelamentos na região entre Taubaté e Tremembé.

As intervenções na SP-123 beneficiam diretamente uma população de aproximadamente 600 mil habitantes, abrangendo os municípios de Taubaté, Pindamonhangaba, Tremembé, Campos do Jordão e Santo An-

tônio do Pinhal. Por ser uma rota de escoamento agrícola e, simultaneamente, um eixo turístico de alta densidade, a rodovia demanda soluções que suportem a variação de carga e o aumento sazonal de veículos.

A integração entre as esferas de transporte individual, logístico e de lazer é o ponto central das melhorias, que buscam reduzir o tempo de viagem e aumentar a segurança em um trecho que aguardava atualizações estruturais há quase uma década.

## Estrada vicinal

Complementando o investimento na malha principal, a região também recebe intervenções em estradas vicinais. É o caso da SBS-371, que liga o sistema viário ao município de São Bento do Sapucaí. As obras abrangem 15,5 quilômetros de extensão e focam na recuperação do pavimento e nos sistemas de drenagem. Com investimento de R\$ 37,6 milhões, a conclusão está prevista para outubro. Esta via é essencial para o acesso a pontos turísticos como a Pedra do Baú e para o escoamento da produção do agronegócio local. De acordo com as informações, a modernização dessas estradas secundárias é fundamental para garantir que o fluxo tecnológico da rodovia principal se distribua de forma eficiente por todo o complexo da Serra da Mantiqueira.

## Rodovia em Ribeirão Preto receberá simulado de acidente

A Arteris ViaPaulista promove, nesta quinta-feira (9), um treinamento prático em Ribeirão Preto para aperfeiçoar o socorro em rodovias. O simulado ocorrerá no km 319 da Rodovia Cândido Portinari (SP-334), focando em um cenário de alta complexidade: a colisão entre um ônibus e um caminhão carregado de combustível, resultando no tombamento da carga perigosa e dez vítimas com diferentes níveis de gravidade.

Para viabilizar a atividade, haverá um desvio de tráfego para quem segue de Brodowski rumo à Via Anhanguera (sentido Jardínópolis), com acesso alternativo a cerca de 1 km adiante.

A operação mobiliza dez viaturas, incluindo ambulâncias e guinchos, além da cooperação direta de órgãos como Polícia Rodoviária, Bombeiros, Cetesb,



Divulgação

Exercício realista aumenta a segurança nas ações e protocolos

Samu e Defesa Civil.

## Eficiência e segurança

O exercício visa testar o realismo das ações, o tempo de resposta e a integração entre as centrais de controle e as equipes de campo (inspeção e resgate). Serão

avaliados desde a sinalização da pista até os protocolos técnicos de atendimento pré-hospitalar e contenção de danos ambientais. Essa atualização constante busca garantir maior eficiência e segurança em situações críticas reais na malha viária sob concessão.

## MP investiga Hospital Veterinário de Sorocaba

O Ministério Público, por meio da Promotoria de Justiça do Meio Ambiente de Sorocaba, instaurou um inquérito civil para investigar possíveis irregularidades estruturais e sanitárias no Hospital Público Veterinário do município. A investigação fundamenta-se em uma representação protocolada pelo vereador Alexandre da Horta.

## Indícios de falhas

A portaria do Ministério Público aponta uma série de deficiências técnicas na unidade. Entre os itens listados estão a ausência de exames laboratoriais essenciais para diagnósticos precisos e o armazenamento inadequado de materiais biológicos e insumos alimentares. Além disso, a denúncia menciona o descarte incorreto de resíduos hospitalares e o uso compartilhado de equipamentos, como

fornos de micro-ondas, tanto para a alimentação de funcionários quanto para procedimentos clínicos. Há também relatos de falhas na gestão de corpos de animais, o que levanta suspeitas sobre a ocorrência de maus-tratos e o descumprimento de normas sanitárias vigentes.

## Procedimentos

Diante dos fatos, o Ministério Público determinou a notificação da Prefeitura de Sorocaba e da entidade gestora do hospital para que prestem esclarecimentos formais. Também foram solicitadas informações técnicas à Vigilância Sanitária e ao Conselho Regional de Medicina Veterinária (CRMV). A investigação poderá resultar na suspensão das atividades da atual gestão ou em intervenções administrativas para garantir a segurança dos tratamentos oferecidos.