

PETROPOLITANAS

Divulgação



Ela assume o cargo deixado por Dr. Aloisio Barbosa Filho

Clarissa Rippel assume Secretaria de Saúde

Mais uma vez, a Secretaria de Saúde de Petrópolis terá mudança. O médico cardiologista Dr. Aloisio Barbosa Filho deixou o cargo e retornará à Câmara Municipal. Aloisio também anunciou oficialmente sua pré-candidatura a deputado estadual pelo Partido Progressistas (PP). Quem assume a pasta é Clarissa Rippel, descendente da tradicional família Rippel, de colonos alemães da Cidade Imperial, a nova secretária possui especialização em Angiologia e Cirurgia Vascular, além de MBAs em andamento em Gestão Hospitalar, Saúde Pública e Compliance em Saúde. Ela já atuou como secretária de Saúde em Teresópolis e agora passa a comandar a área em Petrópolis. Com o retorno de Aloisio ao Legislativo, Domingos Protetor, deixa a vaga de vereador na Câmara.

Outras saídas

Como já é de conhecimento público, Fred Procópio (MDB) é um dos nomes cotados para disputar uma vaga na Alerj em 2026, sendo inclusive apontado como um dos preferidos de Washington Reis. A saída de Fred pode ocorrer ainda nesta semana, em função do prazo de desincompatibilização exigido pela Justiça Eleitoral. Como o pleito está marcado para o dia 4 de outubro, ele deverá deixar o cargo de secretário de Governo até o próximo dia 4 de abril.

Arquivo TV Correio da Manhã



Testes seriam iniciados após o carnaval

Abril chegou, mas testes não

A promessa feita pelo ministro dos Transportes, Renan Filho, de iniciar os testes da ligação viária entre Bingen e Quitandinha ainda não saiu do papel. Com a chegada de abril, a previsão de início após o Carnaval não foi cumprida. O anúncio havia sido feito no dia 15 de janeiro deste ano. Na ocasião, o ministro confirmou que os testes começariam logo depois do período de Carnaval, o que não aconteceu até o momento. A ligação entre os bairros Bingen e Quitandinha é considerada estratégica para melhorar o trânsito em Petrópolis, principalmente nos horários de maior movimento.

Reuniões

No início de março, o município chegou a realizar uma reunião com os moradores do Amazonas, que seriam impactados com a medida. A proposta previa a implantação de uma faixa reversível, que muda o sentido de circulação de acordo com o fluxo de veículos. Esse tipo de operação é comum em vias com grande volume de trânsito e serve para reduzir congestionamentos.

Respostas

De acordo com a Elovias SA, concessionária responsável pela rodovia, nenhuma solicitação formal da ANTT, foi encaminhada para início dos testes no trecho. A Prefeitura de Petrópolis, assim como a ANNT, também foram questionadas, mas não obtivemos retorno até o fechamento desta edição.

Caravana

A Praça CEU das Artes, na Posse, recebe nesta quarta-feira (1/4) a primeira edição da Caravana de Oportunidades para a Juventude, promovida pela Prefeitura. A ação acontece das 14h às 17h, com serviços gratuitos voltados ao público de 15 a 29 anos. A iniciativa leva atividades ligadas ao trabalho, formação e orientação.

Programação

Também serão ofertados cursos técnicos e de qualificação, como Sebrae e Estácio. Os participantes poderão obter informações sobre inscrições, áreas disponíveis e etapas de ingresso. A programação inclui atividades voltadas ao empreendedorismo com condução do Sebrae, além de teste vocacional pela Estácio.

Sancionada

A tradicional Oktoberfest agora faz parte, oficialmente, da história cultural de Petrópolis. A Prefeitura sancionou a Lei nº 9.224, de 27 de março de 2026, que reconhece o evento como patrimônio cultural imaterial, turístico e gastronômico da cidade. A festa, realizada anualmente, tem como objetivo preservar e valorizar as raízes da cultura germânica.

No calendário

A legislação também inclui a Oktoberfest no calendário oficial do município. Isso significa que o evento passa a ter ainda mais apoio institucional e visibilidade, podendo atrair mais turistas e movimentar a economia local. O texto da lei também permite que o Executivo firme parcerias para garantir a realização da Oktoberfest.

Sessão

A sessão da Câmara de Petrópolis na última terça-feira (31/03) chamou a atenção. Logo no início foi necessário suspender a sessão. O motivo: falta de vereadores membros da mesa diretora da Casa. A ata foi lida pelo vereador Tiago Leite, que após a leitura, solicitou a presença dos outros pares.



Estrutura da ponte será pré-moldada

Obras da ponte do Arranha-Céu são iniciadas

Ponte terá mão dupla após o término das intervenções

Por Redação

A concessionária Elovias deu início às obras da nova Ponte do Arranha-Céu, localizada no Km 58 da BR-040 com saída para o km 34,4 da BR 495/RJ, em Itaipava. Inicialmente prevista para 2030 no contrato de concessão, a obra foi antecipada para este ano por ser uma via estratégica para a mobilidade urbana local, a economia e o cotidiano da população. A previsão é que a nova ponte seja entregue pela Elovias até o fim de outubro de 2026.

Ligação fundamental entre a BR-040 e a Estrada União e Indústria, a nova Ponte do Arranha-Céu terá 15,6 metros de largura, e contará com uma faixa de tráfego por sentido, contribuindo para maior fluidez do trânsito, inclusive de veículos de carga. O projeto também contempla passeio para pedestres em ambos os lados.

A nova Ponte do Arranha-Céu será construída a partir da fabricação de nove vigas pré-moldadas de concreto, medindo 30 metros de comprimento e pesando 37 toneladas cada. Elas serão transportadas até o local da obra e montadas sobre as novas estruturas de fundação da ponte. Além das vigas, a estrutura da laje do tabuleiro também será integralmente pré-fabricada (pré-lajes), conferindo maior agilidade e controle de qualidade à execução.

A fabricação das vigas já foi iniciada e está sendo realizada em

um canteiro de obras no Km 60 da BR-040, sem afetar o trânsito e o dia a dia da população local. Apenas quando as vigas estiverem prontas para serem instaladas, terá início o desmonte da atual ponte, o que está previsto para ocorrer em maio de 2026.

A partir desta etapa da obra que começa em maio, a ligação entre a BR-040 e a Estrada União e Indústria será realizada por rotas alternativas. Para os usuários no sentido Juiz de Fora, os acessos deverão ser feitos pelos Km 62 (altura da Feirinha de Itaipava) e Km 51 (Pedro do Rio). Já para os motoristas em direção ao Rio de Janeiro, os acessos ocorrerão pelos Km 61 (Catobira) e Km 62 (Feirinha de Itaipava).

Para os pedestres que atualmente utilizam a ponte, a Elovias implantará uma passarela provisória no local, garantindo a travessia segura e o acesso aos pontos de ônibus existentes, de modo a minimizar os impactos à mobilidade durante o período de obras. Além de ampliar a capacidade de tráfego, a nova ponte proporcionará ganhos ambientais. Diferentemente da atual estrutura, que possui um apoio central no leito do Rio Piabanha, a nova ponte contará apenas com dois apoios, um em cada extremidade, eliminando interferências no curso d'água e reduzindo o acúmulo de resíduos no local.

O projeto prevê ainda a modernização paisagística do entorno da ponte.