

CORREIO DAS REGIÕES

Divulgação/Governo de SP



Circuito se expande em seis edições neste ano

Barretos abre a temporada do festival 'Revelando SP' de 2026

O Revelando SP, principal festival de tradições paulistas, inicia sua temporada 2026 em Barretos, de 15 a 17 de maio, no Recinto Paulo de Lima Correa. Com entrada gratuita, o evento celebra a gastronomia, o artesanato e a arte regional, sendo gerido pela APAA e pela Secretaria da Cultura estadual. Em 2026, o circuito se expande para seis edições: após Barretos, passará por Iguape (junho), São José dos Campos (julho), Presidente Prudente (agosto), Americana (agosto) e São Paulo (setembro). Com quase 30 anos de história e 60 edições realizadas, o festival busca a valorização do patrimônio imaterial, na geração de renda e no fortalecimento da identidade cultural de São Paulo.

Ribeirão Preto avança em inclusão

O prefeito de Ribeirão Preto, Ricardo Silva, assinou protocolos para implantar o programa Todas In Rede e o Centro TEA Paulista. A primeira iniciativa foca no acolhimento e autonomia de mulheres com deficiência, combatendo a violência e a desigualdade no ensino. Já o Centro TEA oferecerá suporte técnico e capacitação multidisciplinar para qualificar o atendimento ao autismo na rede.

Divulgação/Governo de SP



Programa já beneficiou quase 15 mil animais

Bem-estar de pets no interior

O Pro Pet SP, lançado pelo Governo de SP em dezembro de 2025, apoia municípios no controle populacional de cães e gatos e no bem-estar animal. Já realizou 14.869 castrações em 92 cidades, sendo 2.502 na região de Sorocaba. Com investimento de R\$ 10,5 milhões, a meta é atender 52.850 animais em 256 municípios. Os atendimentos ocorrem em ônibus equipados, com cronograma baseado em critérios técnicos. Desde dezembro, o programa já percorreu municípios de diversas regiões do Estado, incluindo São José dos Campos, Araçatuba, Sorocaba, Campinas e Marília.

Investimento em iluminação pública

Bauru lançou o programa Bauru + Iluminada, via Parceria Público-Privada (PPP), para modernizar 100% da iluminação pública. A iniciativa prevê a troca de lâmpadas convencionais por tecnologia LED em todas as regiões até o próximo ano. Com início em três meses, o projeto foca em maior eficiência, economia e segurança, sendo o maior investimento do setor na história da cidade.

Pedágios Sorocaba

Os pedágios das rodovias Castello Branco e Raposo Tavares estão 4,44% mais caros na região de Sorocaba desde esta segunda-feira. O aumento, autorizado pela Artesp, vale para as concessões Ecovias e Rota Sorocabana, baseando-se na variação do IPCA. É o primeiro reajuste anual das novas concessões.

Pedágios II

Na Castello Branco (Itu), o valor manual subiu de R\$ 12,60 para R\$ 13,20 (com tag, R\$ 12,54). Já na Castelinho, em Sorocaba, a tarifa manual passou de R\$ 7,10 para R\$ 7,50. Usuários de tag na Castelinho agora pagam R\$ 7,12, refletindo o ajuste de 4,44% aplicado em todo o sistema rodoviário da região.

Pedágios III

Os pórticos do sistema free flow na Raposo Tavares também foram reajustados. Em São Roque, a tarifa sem tag subiu para R\$ 5,30 (com tag, R\$ 5,03). Em Sorocaba, o valor passou para R\$ 5,18 sem tag, enquanto em Araçoiaba da Serra o preço foi para R\$ 4,43. O sistema eletrônico segue sem cabines físicas.

Câncer bucal

A Prefeitura de Salto realizou, no sábado (28), o Dia D da Campanha de Prevenção ao Câncer Bucal para adultos. Com foco no diagnóstico precoce, a ação ofereceu avaliações gratuitas e orientações sobre autoexame. Foram realizados mais de 900 atendimentos nas unidades, reforçando o cuidado com a saúde da população.

Nova diretriz

A Secretaria de Saúde de São Carlos passará a autorizar o uso de Órteses, Próteses e Materiais Especiais (OPME) exclusivamente para moradores da cidade. A decisão, tomada após reunião na Santa Casa com o prefeito Netto Donato, visa priorizar o atendimento local e garantir o controle rigoroso da auditoria.

Nova diretriz II

A medida suspende a liberação de materiais de alta complexidade para pacientes de cidades vizinhas, como Ibaté e Porto Ferreira. Com um gasto mensal de R\$ 250 mil em itens não padronizados pelo SUS, a prefeitura busca evitar a sobrecarga financeira e assegurar recursos para as demandas de São Carlos.



Rota possui malha de 460 km que atravessa 17 municípios

Rodovias da Sorocabana recebem mais de R\$ 400 mi

Modernização das vias marca o primeiro ano da concessão

Da Redação

Após completar o primeiro ano de concessão da Rota Sorocabana, o balanço revela um cenário de transformações profundas na infraestrutura viária do interior paulista. Com uma malha de 460 quilômetros que atravessa 17 municípios, a concessionária Motiva Sorocabana já destinou mais de R\$ 400 milhões a intervenções emergenciais, modernização tecnológica e segurança. Este montante inicial permitiu a entrega de 230 km de asfalto recomposto e a revitalização completa da sinalização, incluindo a troca de 5 mil placas e a modernização de quase 3 mil pontos de iluminação.

Infraestrutura

O foco em engenharia civil trouxe avanços significativos, como o início da duplicação da Rodovia Bunjiro Nakao (SP-250) e a estabilização de encostas na SP-079. Para garantir o suporte direto ao usuário, foram implantadas 14 Bases de Serviço de Atendimento ao Usuário (SAUs), equipadas com Wi-Fi, banheiros e áreas de descanso.

A frota operacional conta agora com 14 ambulâncias (sendo três UTIs móveis), guinchos e caminhões-pipa, coordenados por um Centro de Controle Operacional que monitora a malha 24 horas por dia através de novas torres de radiocomunicação e painéis de mensagens variáveis.

Tecnologia

A modernização da sinalização também foi viabilizada com a implementação do Siga Fácil, sistema de pórticos eletrônicos que substituiu as praças de pedágio físicas. Supervisionado pela Artesp, o modelo permite a livre passagem e a cobrança automática via tags ou leitura de placas, garantindo a chamada "justiça tarifária", onde o motorista paga apenas pelo trecho efetivamente percorrido.

Além de eliminar filas e reduzir o risco de colisões traseiras nas antigas barreiras de cobrança, a tecnologia proporciona uma viagem mais fluida e eficiente para quem trafega pela região.

Expansão futura

O cronograma para o segundo ano de concessão prevê a continuidade da duplicação da SP-250, a implantação de vias marginais na SP-270 e a criação de novos pontos de ônibus e acessos. No horizonte de 30 anos, o plano de investimentos totaliza R\$ 8,8 bilhões. Este projeto ambicioso transformará a Rota Sorocabana com a construção de 68 km de novas pistas duplas, 24 km de cicloviárias, passarelas e rampas de escape.

De acordo com as informações, o objetivo final é consolidar um corredor logístico de alto padrão, conectando municípios com tecnologia de ponta, segurança preventiva e conectividade total em toda a extensão da malha rodoviária.