

# CORREIO DE CAMPINAS

Câmara Municipal de Campinas



Projeto não interfere na administração da Prefeitura

## Nelson Hossri cria 'Programa Campinas Conectada' I

O vereador Nelson Hossri (PSD-SP) apresentou na Câmara Municipal o Projeto de Lei que institui o programa "Campinas Conectada", para que informações compartilhadas por usuários — como buracos nas vias, alagamentos, falhas na sinalização e ocorrências de trânsito — possam ser integradas aos sistemas da Prefeitura, especialmente aos canais de atendimento ao cidadão, como o 156. Na prática, o objetivo é transformar dados que hoje já existem em ações concretas, permitindo que problemas urbanos sejam identificados com mais rapidez e priorizados de forma inteligente, com base em critérios como recorrência, localização e impacto.

## 'Programa Campinas Conectada' II

"O que estamos propondo é simples: usar a tecnologia que a população já utiliza no dia a dia para melhorar a resposta do poder público", afirma Hossri. Ainda de acordo com o vereador, "a iniciativa acompanha uma tendência global de cidades inteligentes, que utilizam dados em tempo real para aprimorar serviços e melhorar a qualidade de vida da população".

Câmara Municipal de Campinas



Conti protocolou pacote "mulheres e meninas vivas"

## Contra misoginia I

A vereadora Mariana Conti (PSOL-SP) protocolou dois projetos de lei que estão sendo apresentados como o "Pacote Mulheres e meninas vivas: Campinas contra a misoginia!". A proposta se alinha a debates e iniciativas que vêm ocorrendo amplamente, inclusive a nível federal, com o objetivo de fortalecer as políticas de proteção às mulheres. O Senado aprovou na última terça-feira (24) um projeto de lei que criminaliza a misoginia, equiparando-a ao crime de racismo.

## Contra misoginia II

A primeira iniciativa proposta por Mariana Conti prevê a criação do "Programa municipal de conscientização sobre a machosfera e o discurso red pill e de prevenção da violência contra a mulher". Já a segunda, pretende criar infrações administrativas relativas à prática de atos de misoginia no atendimento ao público e na prestação de serviço público.

## Contraste I

A vereadora Guida Calixto (PT-SP) chama a atenção do prefeito Dário Saadi (Republicanos-SP) ao confrontar as prioridades do chefe do Executivo, que vem promovendo carrinhos elétricos flutuantes, como atração turística na Lagoa do Taquaral, enquanto a situação dos ônibus é caótica.

## Contraste II

"Revoltante", sustenta a parlamentar, apontando a realidade enfrentada por quem depende do sistema de transporte coletivo municipal, convivendo diariamente com problemas estruturais graves como goteiras nos veículos, falhas mecânicas recorrentes e atrasos nos cronogramas das linhas.

## Contraste III

A parlamentar destaca a superlotação observada inclusive no sistema BRT, que deveria oferecer mais agilidade e conforto aos passageiros, além da política tarifária abusiva, diante da qualidade do serviço oferecido, enquanto a prefeitura divulga entretenimento tecnológico de luxo.

## Contraste IV

Guida Calixto recorda que existem oportunidades de aquisição de ônibus elétricos por meio de programas oferecidos pelo governo federal, que poderiam modernizar o sistema e reduzir a emissão de poluentes na atmosfera, mas que não foram devidamente aproveitadas pela chefia do Palácio dos Jequitibás.

## Contraste V

Segundo a vereadora, a escolha das pautas de comunicação da prefeitura revela uma inversão de valores onde o marketing sobre equipamentos de lazer sobrepõe-se à resolução dos gargalos logísticos que afetam a produtividade e o bem-estar dos trabalhadores campineiros.

## Contraste VI

A postura da vereadora reforça o debate sobre a aplicação dos recursos públicos em Campinas. Ao confrontar o marketing dos carrinhos de luxo no Taquaral com o sucateamento do transporte coletivo e a rejeição de verbas federais para frotas elétricas, questiona a verdadeira prioridade da prefeitura.



Áerea reduziu despesas financeiras líquidas em 22,1%

# Azul registra recorde em receita líquida

Lucrou R\$ 19,5 bi, acréscimo de 4,3% em relação ao ano anterior

Da Redação

Redução das Despesas com Juros e Redução das Despesas de Arrendamento, que é o valor pago pelo aluguel das aeronaves, são os principais resultados financeiros apresentados pela Azul Linhas Aéreas no encerramento de 2025. A companhia - cujo hub está localizado em Campinas - registrou uma receita líquida recorde de R\$ 19,5 bilhões no acumulado do ano, o que representa o valor total que entrou no caixa após o desconto de impostos, com um crescimento de 4,3% em relação ao ano anterior.

O lucro operacional, ganho obtido exclusivamente com a atividade de voar, somou R\$ 3,5 bilhões no ano, com uma margem de 18,1%.

## Indicadores

O EBITDA, que funciona como um indicador da capacidade da empresa em gerar dinheiro apenas com sua operação básica, antes de considerar impostos e o desgaste dos aviões, atingiu o recorde de R\$ 6,0 bilhões em 2025. A margem EBITDA, que mostra a porcentagem da receita que sobrou para a empresa após o pagamento de todos os custos de operação, ficou em 30,7%.

No quarto trimestre, a Azul reduziu em 22,1% as suas despesas financeiras líquidas, totalizando R\$ 1,1 bilhão, resultado direto da diminuição da dívida

bruta em R\$ 3,5 bilhões ao longo do ano. A liquidez total da empresa, que soma o dinheiro em caixa com valores que podem ser convertidos em dinheiro rapidamente, encerrou o período em R\$ 3,2 bilhões.

A alavancagem financeira, índice que mede a saúde da empresa ao comparar a dívida com a geração de caixa, caiu de 3,7 para 3,2 vezes em um ano. No campo operacional, o custo por assento oferecido a cada quilômetro voado, conhecido pela sigla CASK, teve redução de 1,9%, impulsionado pela queda de 5,6% no preço do combustível de aviação.

Já a receita obtida por cada assento disponível por quilômetro, o PRASK, subiu 1,1% no último trimestre do ano. A capacidade total de voos da companhia, chamada de ASK, cresceu 2,5% no período, enquanto o tráfego de passageiros pagantes, o RPK, subiu 2,3%. A taxa de ocupação das aeronaves, que mede a eficiência no preenchimento das poltronas, terminou o ano em 80%, com uma frota operacional composta por 182 aviões.

A aérea venceu o prêmio Aviação Brasil como melhor companhia aérea brasileira de 2025. A cerimônia de premiação ocorreu este mês em Brasília por iniciativa do Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) para reconhecer aeroportos e empresas que registraram os melhores indicadores de desempenho no país.