

# Obras da primeira estação da Linha 2-Verde em Guarulhos

Nova estação será ter integração com a futura Linha 19-Celeste

Divulgação/ Agência SP

O Metrô de SP, após receber a licença de instalação da Cetesb, pôde iniciar as obras para a futura estação Dutra, localizada em Guarulhos, na Região Metropolitana, que faz parte da expansão da Linha 2-Verde. A estação será a primeira da linha no município e vai conseguir integrar o projeto de ampliação do sistema metroviário na região, com o objetivo de melhorar a mobilidade urbana.

A estação ainda vai ter uma interligação com a futura Linha 19-Celeste e com os ônibus municipais que operam pela região, ampliando as opções de deslocamento para os passageiros e fortalecendo a integração entre diferentes modelos de transporte.

Os trabalhos começaram nesta segunda-feira (23), com a construção de muros ao redor da área, limpeza do terreno, demolição de estruturas existentes e montagem do canteiro de obras. Após a conclusão dessa etapa inicial, será possível iniciar a execução das estacas de contenção da estação, etapa necessária para o avanço das obras e continuidade do cronograma.

Próxima à Rodovia Presidente Dutra, com acesso ao Internacional Shopping Guarulhos, a estação Dutra terá 34,3 mil metros quadrados de área construída. Projetada para atender uma demanda de 86 mil passageiros por dia, terá profundidade de 35,45 metros e será executada a céu



Nova estação Dutra tem obras iniciadas

aberto, em vala. A estação vai ter três acessos, quatro pavimentos, duas plataformas, 18 catracas, 10 elevadores e escadas rolantes fixas, além de áreas de circulação e apoio operacional aos usuários.

## Pátio Paulo Freire

No fim do mês, as obras do Pátio Paulo Freire devem iniciar após as autorizações da Cetesb. Com 150 mil metros quadrados de área e 34 vias para trens, o pátio é considerado essencial para a expansão da linha até Guarulhos e reunirá áreas de manuten-

ção, limpeza, inspeções e testes, além de setores técnicos, administrativos e subestações. A estrutura dará suporte à operação da linha expandida.

O local ainda vai contar com paisagismo, que terá por volta de 600 árvores nativas, com impacto indireto na mobilidade e no tempo de deslocamento. Antes do início das obras, a área passa por limpeza e adequação, com supressão vegetal, em sua maioria de um maciço de leucenas de 6,9 hectares. Por se tratar de espécie invasora, a remoção é recomen-

dada pela legislação ambiental. Compensação ambiental prevê a restauração de 16,7 hectares no Parque Natural Municipal Fazenda do Carmo, com plantio de espécies nativas e condução da regeneração. O processo terá acompanhamento técnico, com manejo de fauna e encaminhamento a centros especializados quando for necessário.

## Maior Tuneladora

A Linha 2-Verde do Metrô recebeu sua segunda tuneladora da expansão. Vinda da China, com

desembarque em São Sebastião, é a maior máquina já utilizada em obras metroviárias no Brasil, com 133 metros de comprimento, 11,67 metros de diâmetro e pesando de 2.600 toneladas.

O equipamento vai ser responsável por escavar 7 km de túnel entre as futuras estações Penha e Dutra. Operando em diferentes tipos de solo e com avanço médio de 15 metros por dia, a máquina é do tipo "Dual Mode". Após a chegada do "tatuão", a tuneladora seguirá para a Estação Penha, onde será montada. A escavação está prevista para iniciar a partir do segundo semestre.

## Expansões no metrô

A primeira etapa da ampliação da Linha 2-Verde tem como previsto fazer a ligação entre as estações Vila Prudente e Penha (Linha 3-Vermelha), com 8,3 km de extensão, oito estações novas e a incorporação de 22 trens. A estimativa é de que cerca de 1,2 milhão de passageiros sejam beneficiados diretamente.

Já a segunda etapa ligará as estações Penha e Dutra, em Guarulhos, com cinco estações e um pátio, integrando o sistema à CPTM e ampliando a mobilidade na Região Metropolitana. Entre os principais benefícios previstos estão a redução anual de 91,1 milhões de horas de tempo de viagem e a diminuição de 58,9 mil toneladas de emissões.

# Investimento na segurança de Santana de Parnaíba

Divulgação/ Prefeitura de Santana de Parnaíba

A Prefeitura de Santana de Parnaíba inaugurou a nova Base da Guarda Cível Municipal (GCM), na Estrada dos Romeiros.

Com cerca de 4 mil metros quadrados, a sede oferece infraestrutura completa e de alto padrão para a corporação. O espaço conta com salas administrativas e operacionais, sala de defesa pessoal, refeitório, academia, vestiário, sala de aula para formações e estágios e garagem para a manutenção das viaturas. Além disso, a base também possui um estande de tiro, quadra poliesportiva e um canil. O Centro de Operações Integradas ganha destaque, já que passa a funcionar no local e abriga a central do Smart+ Santana de Parnaíba, um sistema de monitoramento que tem atuação integrada com as forças de segurança.



Nova base da GCM em Santana

A nova base busca oferecer rapidez no atendimento às ocorrências e ampliar a presença da GCM nas ruas. A inauguração de uma base própria significa, para além de mais segurança, uma economia aos cofres públicos, com a redução de gastos com

aluguel.

A GCM possui 377 agentes formados e 73 em formação. A corporação recebeu novos aparelhos celulares que serão utilizados nas viaturas, facilitando a captação de informações e melhorando o atendimento à população.

# Pavimentação em Ribeirão Pires

A Prefeitura de Ribeirão Pires investiu, aproximadamente, R\$ 118 Milhões no maior programa de pavimentação da história do município. Asfaltando mais de 140 ruas da cidade e mais de 44 km de asfalto, a iniciativa chegou em bairros como Ouro Fino, Santa Luzia, Colônia, Vila Gomes, Centro Alto e mais.

A pavimentação atendeu demandas históricas, como a Avenida Pereira Barreto e viabilizou algumas obras de mobilidade, como o prolongamento da Avenida Prefeito Valdirio Prisco, que recebeu um conjunto de melhorias, como asfalto novo, que fizeram a via funcionar como uma nova rota de escoamento de trânsito entre o Centro e os demais bairros.

Os investimentos chegam de recursos do Governo do Estado, do Governo Federal e da

contrapartida municipal, o que reforça o compromisso conjunto com o desenvolvimento da cidade.

O Prefeito Guto Volpi diz que esse trabalho representa uma melhora na qualidade de vida e na dignidade dos moradores. "Esse investimento em pavimentação é mais do que asfalto, é qualidade de vida. Isso transforma o dia a dia de quem vive na cidade".

De acordo com a administração municipal, o programa aborda diferentes regiões e faz parte de um conjunto de ações que possuem como objetivo, a melhoria da infraestrutura urbana, com foco na ampliação da malha pavimentada e na reorganização do sistema viário da cidade e a garantia de que a infraestrutura seja adequada, possibilitando melhor mobilidade para as comunidades.