

Fórmula E chega a Madri na estreia do E-Prix no Circuito de Jarama

Evento será a primeira prova da Formula E na Espanha desde o Valencia E-Prix de 2021

Andrew Ferraro/LAT Images/Fórmula E/Divulgação

A Temporada 12 (2025/26) do ABB FIA Formula E World Championship continua com a 6ª etapa, que acontece pela primeira vez no Circuito del Jarama – RACE, em 21 de março de 2026.

A Fórmula E dá as boas-vindas a Madri no calendário de corridas, enquanto a cidade espanhola se prepara para sediar sua primeira prova do campeonato no histórico Circuito del Jarama – RACE. O campeonato já havia visitado o circuito anteriormente, quando recebeu os testes de pré-temporada da Temporada 11 (2024/25), e, após muitos elogios dos pilotos, garantiu um lugar no calendário da Temporada 12.

Pepe Martí, nº 3, corredor da CUPRA Kiro, disse estar muito animado para correr em sua terra natal.

“Estou muito animado para correr em casa neste fim de semana. Estamos chegando a Madri após um desempenho muito forte na Corrida 2 em Jeddah e, dentro da equipe, as expectativas são altas. Acho que seria ideal manter essa evolução de bons resultados e performances e, para mim, o objetivo é pontuar. Estou muito feliz com o andamento desta temporada e muito empolgado para correr em casa e ver os fãs espanhóis da Fórmula E. Gostaria de recompensá-los pelo apoio com um bom resultado”, afirmou.

Já António Félix da Costa, nº 13 da Jaguar TCS Racing, disse que “vencer em Jeddah foi um momento incrível — minha primeira vitória com a Jaguar TCS Racing — e isso me deu muita confiança para chegar a Madri. Esta corrida tem um significado diferente para mim. É o mais próximo que terei de uma corrida em casa na Fórmula E, e ter todos os meus amigos e familiares nas arquibancadas vai torná-la ainda mais especial. Estou empolgado, motivado e pronto para lutar novamente pelas primeiras posições”.

Madri estreia no calendário de corridas

A capital espanhola está pronta para sediar sua primeira corrida do ABB FIA Formula E World Championship, com o campeonato totalmente elétrico chegando ao Circuito del Jarama – RACE. Trata-se de um local carregado de história, tendo sediado corridas de Fórmula 1 no final dos anos 1960, grande parte da década de 1970 e realizado seu último Grande Prêmio da Espanha em 1981. Desde então, tornou-se um centro para corridas de motocicletas, carros esportivos e caminhões, e agora volta a receber eventos de campeonatos mundiais da FIA.

O traçado utilizado pela Fórmula E terá 3,934 km e 14 curvas, no sentido horário. Há diversas variações de elevação, e os pilotos foram bastante elogiosos ao circuito quando ele sediou os testes de pré-temporada da Temporada 11 (2024/25). Após fortes inundações que devastaram partes da região de Valência, o campeonato não conseguiu realizar os testes programados em sua base habitual, no Circuito Ricardo Tormo.



E Prix marcará a volta do Campeonato Mundial de Fórmula E à Espanha

PIT BOOST está de volta

Desde sua introdução na última temporada, o 2026 CUPRA Raval Madri E-Prix contará com o PIT BOOST — um novo e empolgante elemento estratégico desenvolvido pela fornecedora oficial Fortescue Zero.

Desta vez, o evento contará com o PIT BOOST em conjunto com uma ativação de ATTACK MODE de seis minutos.

Durante a corrida, os pilotos precisarão realizar uma parada obrigatória de 30 segundos para obter um aumento adicional de 10% na energia da bateria. Isso adiciona uma nova camada de estratégia e maior imprevisibilidade, proporcionando corridas ainda mais emocionantes para os fãs.

Rookie Test retorna

O tradicional Rookie Test anual do ABB FIA Formula E World Championship está de volta para mais uma temporada, desta vez mudando de Berlim para Madri. O evento de um dia, dividido em duas sessões, permite que as equipes testem seus carros utilizando apenas pilotos novatos.

De acordo com o regulamento, “um piloto que nunca participou de uma competição, ou que esteja participando pela primeira vez, será considerado ‘rookie’ até o final da temporada de sua primeira participação ou até o momento em que participe de duas competições em temporadas diferentes. A participação em um treino livre específico para rookies, conforme definido no Artigo 32.6, não é considerada como participação em competição.”

Grandes nomes do automobilismo já participaram dos testes de novatos, incluindo o atual piloto de Fórmula 1 da Williams, Alexander Albon, o vencedor de Le Mans Antonio Giovinazzi, a múltipla campeã da W Series Jamie Chadwick e a campeã da F1 Academy Abbi Pulling.

Diversos pilotos que hoje são titulares no grid também conquistaram vagas permanentes após se destacarem nesses testes, como Nick Cassidy (Citroën Racing), Nyck de Vries (Mahindra Racing e campeão mundial da Temporada 7) e Taylor Barnard (DS PENSKE).

Line-up do Rookie Test:

- Andretti Formula E: Freddie Slater, Calum Voisin
- DS PENSKE: Nikita Bedrin, Daniil Kvyat
- Envision Racing: Ella Lloyd, Zak O’Sullivan
- Jaguar TCS Racing: Juju Noda, Bryce Aron
- CUPRA Kiro: Bianca Bustamante, Cian Shields
- Lola Yamaha ABT Formula E Team: Hugh Barter, Richard Verschoor
- Mahindra Racing: Kush Maini, Theophile Nael
- Citroën Racing: Théo Pourchaire, Joshua Durksen
- Nissan Formula E Team: Abbi Pulling, Victor Martins
- Porsche Formula E Team: Elia Weiss, Ayhan Güven

Cinco corridas, cinco vencedores diferentes

O ABB FIA Formula E World Championship tem se mostrado extremamente

imprevisível nas cinco primeiras etapas da temporada 2025/26. Houve cinco vencedores diferentes de quatro equipes distintas, com um nível de competitividade entre os mais altos do automobilismo internacional.

Jake Dennis conquistou a vitória no Brasil, largando da pole position. Foi um triunfo aguardado para o campeão da Temporada 9, que não subia ao topo do pódio há quase dois anos.

Na sequência, Nick Cassidy saiu da 13ª posição para vencer diante da torcida mexicana, garantindo a primeira vitória da Citroën Racing apenas na segunda corrida da equipe na categoria.

Depois, Mitch Evans e a Jaguar TCS Racing conquistaram sua primeira vitória da temporada em Miami, após uma corrida sob chuva, saindo da nona posição para o primeiro lugar. Evans agora lidera o ranking histórico de vitórias na Fórmula E, com 15 triunfos.

Em Jeddah, Pascal Wehrlein venceu e assumiu a liderança do campeonato com 68 pontos. No dia seguinte, António Félix da Costa tornou-se o quinto vencedor em cinco corridas, apenas cinco provas após sua chegada à Jaguar TCS Racing. A equipe foi a primeira da temporada a vencer com ambos os carros.

Edoardo Mortara conquistou as duas poles em Jeddah, mas não conseguiu convertê-las em vitória. Já o atual campeão mundial da FIA, Oliver Rowland, soma três pódios nesta temporada, mas ainda não venceu.

Os fãs podem acompanhar a corrida, que começa às 15h05 (horário local), além da transmissão ao vivo pela talkSPORT.