



Mais de 20 buracos foram contabilizados em aplicativo de navegação por GPS, por meio de recurso de aviso de perigo na estrada

Por Ana Luiza Rossi

Pouco mais de um mês desde que foi iniciada as intervenções de manutenção da BR-393, a Rodovia do Aço, moradores que trafegam pelo trecho registraram que, mesmo com a ação de 'tapa-buracos' em pontos críticos, assinadas pelo Ministério dos Transportes e o Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (DNIT) em janeiro, ainda há diversos pontos que ainda precisam de atenção urgente.

A reportagem conferiu o estado da rodovia do trecho que liga Volta Redonda até Barra do Piraí e contabilizou mais de 20 buracos e trechos deteriorados. Os locais também foram registrados por usuários que utilizam aplicativos de navegação por GPS (Global Positioning System), já que os programas possuem recursos de aviso em caso de perigo na estrada.

Na época, o documento assinado pelo ministro Renan Filho oficializou a manutenção entre os km 185,3 e o km 288,6, que abrange os municípios de Paraíba do Sul, Barra do Piraí, Vassouras e Volta Redonda para melhorias no pavimento e sinalização. Aproximadamente R\$ 17 milhões estão sendo investidos para recuperação do trecho.

O DNIT foi contatado pelo Correio Sul Fluminense para entender qual o atual panorama das intervenções de manutenção nos trechos anunciados e qual a previsão para o término delas, se ainda estiver em curso. Até o fechamento desta reportagem, por volta das 19h, não obteve retorno.

Trecho sem concessão

Vale lembrar ainda que o trecho permanece sem uma concessão desde a decisão do Governo

Mesmo com manutenção, BR-393 segue com buracos

Ordem de serviço emergencial foi assinada e iniciada ainda em janeiro



Laura Pace/CSF

Durante o trecho, motorista precisa se atentar frequentemente com buracos

Federal em encerrar o contrato com a antiga concessionária do trecho, a K-Infra S.A., por ineficiência. Desde então, a administração sobre o trecho fica sob responsabilidade do DNIT.

Ao que tudo indica, a licitação não deve acontecer tão cedo. Ao Correio Sul Fluminense, a Agência Nacional de Transpor-

tes Terrestres (ANTT) informou que o projeto de nova concessão da BR-393 permanece no planejamento da carteira federal de concessões rodoviárias, conduzido em alinhamento com o Ministério dos Transportes.

- Para que a nova licitação seja efetivamente iniciada, é necessário que a ANTT receba os

estudos técnicos aprovados pelo Ministério dos Transportes, o que ainda não ocorreu. Após essa etapa, o projeto será submetido à Comissão de Parcerias e Concessões (PPCS) e, posteriormente, encaminhado ao Tribunal de Contas da União (TCU) para análise. Somente após essas fases será possível avançar para a publicação do

edital de licitação, ainda sem previsão - informou a agência.

Ainda de acordo com a ANTT, a modelagem para futura concessão integra um programa de reestruturação e ampliação da malha rodoviária federal, com foco na atração de investimentos privados para aumento da segurança viária e garantia de manutenção permanente da infraestrutura.

- Reitera-se que a nova concessão tem como objetivo estruturar solução definitiva para o trecho, com previsão de investimentos robustos em recuperação estrutural do pavimento, dispositivos de segurança, sinalização, iluminação e atendimento ao usuário, garantindo padrão adequado de qualidade e segurança aos municípios atendidos, como Volta Redonda e Barra do Piraí - concluiu.

Mais acidentes

A ausência de serviços no trecho, que antes eram oferecidos pela antiga concessionária K-Infra, também permanecem gerando insegurança. Com a falta da balança e pedágio, o tráfego aumentou, inclusive, com cargas acima do limite, que por consequência evidenciou a imprudência ao volante e também o aumento no número de acidentes.

Em fevereiro, uma mulher ficou gravemente ferida após cruzar a rodovia de carro e ser atingida por uma uma carreta na altura do km 257, em Barra do Piraí.

Dois dias depois, um acidente entre duas carretas e um carro, matou uma mulher e deixou duas pessoas feridas. O acidente aconteceu na altura do km 162, em Três Rios. Segundo a Polícia Rodoviária Federal (PRF), a mulher, que estava dentro do carro, não resistiu aos ferimentos e morreu no local.