

CORREIO PAULISTA

Divulgação/Governo de SP



Tarcísio e secretário Benini visitaram a empresa Contargo

Tarcísio busca inovação em transporte e energia verde

O governador Tarcísio de Freitas iniciou, em Mannheim, a missão internacional na Alemanha para ampliar a cooperação comercial entre São Paulo e o mercado europeu. O primeiro compromisso foi com a Contargo, empresa de logística intermodal, onde conheceu o terminal trimodal que integra transporte fluvial, ferroviário e rodoviário, modelo voltado à eficiência e à sustentabilidade. A agenda inclui participação em fórum sobre regulação e investimentos, visita ao supercomputador Jupiter, em Jülich, e reunião com a Andritz, do setor de hidrogênio verde e transição energética, reforçando parcerias em inovação, logística e economia verde, áreas consideradas estratégicas para o desenvolvimento paulista.

Turismo bem avaliado em São Paulo

A percepção dos paulistas sobre o turismo atingiu nível elevado de otimismo e apoio em 2025, segundo pesquisa do Centro de Inteligência da Economia do Turismo, da Setur-SP. O estudo ouviu moradores de 468 municípios entre novembro e janeiro e aponta o setor como pilar do desenvolvimento social e econômico local, com impactos diretos na geração de empregos. A pesquisa tem nível de confiança de 99% e margem de erro de 0,6%.

Divulgação/Governo de SP



Distribuição às famílias é feita pela assistência social

Chuvas em Peruíbe e Mongaguá

O Governo de São Paulo reforçou o apoio emergencial a Peruíbe e Mongaguá, no litoral sul, atingidas pelas fortes chuvas. A ação, coordenada pelo Fundo Social e pela Defesa Civil, enviou 100 cestas básicas, 100 fardos de água mineral, roupas, calçados e 50 quilos de ração animal para cada município. A iniciativa pode beneficiar cerca de 1.150 pessoas afetadas pelos temporais. A logística de transporte foi organizada para garantir rapidez no envio dos donativos, enquanto a distribuição às famílias é feita pelas redes municipais de assistência social.

Capacitação em Justiça Restaurativa

O MPSP firmou parceria com a Secretaria de Estado da Educação e a Escola Superior para fortalecer a cultura de paz nas escolas. O acordo prevê a capacitação de educadores em Justiça Restaurativa, com foco em práticas dialógicas e não punitivas na resolução de conflitos. A iniciativa integra profissionais ao programa CONVIVA SP e pode conceder às escolas o selo “Desatando Nós”.

Doenças raras

A Alesp sediou a 3ª edição do encontro pelo Dia Mundial das Doenças Raras, promovido pela Casa Hunter. O evento reuniu profissionais de saúde, entidades e parlamentares para discutir diagnóstico precoce, acesso a tratamentos e políticas públicas. Estima-se que há mais de 9 mil doenças raras no mundo.

Doenças raras II

Debates abordaram judicialização da saúde e modelos de atendimento multidisciplinar. Segundo o Ministério da Saúde, doença rara afeta até 65 pessoas a cada 100 mil habitantes. A maioria é crônica, progressiva e de origem genética, o que torna o diagnóstico precoce um dos principais desafios.

Tabela SUS Paulista

São Paulo completa dois anos da Tabela SUS Paulista, que já repassou cerca de R\$ 9 bilhões a hospitais filantrópicos e Santas Casas. A iniciativa complementa a tabela nacional e busca corrigir defasagens nos repasses federais, fortalecendo unidades responsáveis por metade dos atendimentos do SUS.

Tabela SUS Paulista II

Segundo a Secretaria da Saúde, o programa ampliou a remuneração de procedimentos e garantiu sustentabilidade às instituições. Houve crescimento de 43% nas cirurgias oncológicas entre 2022 e 2025, além da abertura ou reativação de mais de 8 mil leitos em todas as regiões do estado, contribuindo para reduzir filas e ampliar o acesso.

Proteção à mulher

O Governo de São Paulo recebeu comitiva do CNJ para apresentar ações de enfrentamento à violência contra a mulher. Representantes do Executivo, Judiciário e forças de segurança destacaram a integração entre polícia, sistema de Justiça e rede de apoio para garantir respostas mais rápidas e eficazes às vítimas.

Proteção à mulher II

O uso de tecnologia, como a Cabine Lilás e o monitoramento por tornozeleiras, foi apontado como avanço na proteção das mulheres. Segundo o secretário Osvaldo Nico, a estratégia baseada em dados, integração e qualificação do atendimento fortalece a prevenção e a responsabilização dos agressores.



Procedimento busca assegurar que os veículos estejam aptos

Detran-SP e montadoras fazem recall de veículos

Recall é para veículos recolhidos, nos pátios do estado de São Paulo

Por Redação

O Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran-SP) ampliou o programa de regularização de recalls em veículos recolhidos nos pátios do estado, agora em parceria com a Honda e a Stellantis. Enquanto a Honda já executa reparos em 400 veículos identificados, a Stellantis — conglomerado automotivo que reúne 14 marcas, entre elas Fiat, Jeep, Peugeot, Citroën, Ram, Chrysler, Dodge, Alfa Romeo, Maserati, Lancia, Opel, Vauxhall, DS Automobiles e Abarth — firmou parceria para cruzamento de dados e regularização de 1.194 veículos no estado, sendo 732 nesta etapa concentrada na capital e na Grande São Paulo.

No caso da Honda, 51 veículos já passaram pelo processo de reparo em cidades da região de Campinas e estão aptos a voltar à circulação. Nesta nova etapa, a expectativa é que 272 veículos da marca sejam reparados em 21 pátios da capital e da Grande São Paulo.

Diferentemente do processo usual de recall, no qual o proprietário leva o veículo até a oficina autorizada para realizar os reparos, o Detran-SP cruza os dados fornecidos pelas fabricantes com os veículos recolhidos e organiza as ações diretamente nos pátios. Dessa forma, garante que a entrega aos proprietários ou arrematantes em leilões ocorra em

condições seguras de circulação, com o risco eliminado.

O procedimento, inédito no estado de São Paulo, busca assegurar que os veículos recolhidos estejam aptos a circular sem representar perigos. Nos casos destinados a leilão, o cidadão pode receber o veículo já seguro, sem precisar providenciar o recall posteriormente.

“Essa iniciativa demonstra a preocupação do Detran-SP com a segurança veicular, pois muitos carros removidos por irregularidades acabam esquecidos nos pátios. Cabe a nós garantir que voltem a circular sem riscos à sociedade, sejam objeto de leilão ou reavidos pelos proprietários. Carro recolhido não é sinônimo de abandono; é veículo sendo preparado para voltar seguro à circulação”, explica Davi Artigas, coordenador-geral de Recolhimento e Leilão de Veículos do Detran-SP.

O recall está relacionado ao problema nos airbags Takata, cujo defeito de fabricação pode provocar o rompimento do insuflador na ativação, projetando fragmentos metálicos no interior do veículo e oferecendo risco aos ocupantes.

Outras montadoras também vêm manifestando interesse em cooperar com o Detran-SP para ampliar a regularização de recalls em veículos removidos, fortalecendo a segurança viária e a proteção da vida no trânsito.