

CORREIO PAULISTA

Governo de São Paulo/Divulgação



Ritmo dos leilões deve aumentar em 2026 em São Paulo

Leilões do Detran-SP com oportunidade de até R\$ 20 mil

O novo ciclo de leilões do Detran-SP cria oportunidade para atuação como avaliador de veículos, função que pode render até cerca de R\$ 20 mil por edital. Hoje há 45 profissionais habilitados, responsáveis por classificar e precificar os lotes. Para 2026, a previsão é de cerca de 100 leilões com 100 mil veículos. Pela Portaria nº 46/2025, o pagamento é de 1 UFESP (R\$ 38,42) por veículo, podendo avaliar até 500 por edital. Após validação técnica em até 15 dias, o profissional pode ser convocado novamente ao longo do ano, acompanhando a sequência contínua de certames prevista pelo órgão. A atividade exige conhecimento técnico, atenção ao estado de conservação e verificação documental.

Quais são os destaques na Alesp?

Os parlamentares da Alesp subiram à tribuna do Plenário Juscelino Kubitschek para a 9ª Sessão Ordinária. Foram destacados os desfiles das escolas de samba e a estrutura montada no Carnaval na cidade de São Paulo, a Campanha da Fraternidade promovida pela Confederação Nacional dos Bispos do Brasil, a manifestação policial marcada para a próxima terça-feira (24) na Avenida Paulista e a infraestrutura do transporte metropolitano.

Divulgação TJSP



Presidente destacou importância do funcionalismo

TJSP se reúne com classe de servidores

O Tribunal de Justiça de São Paulo realizou a primeira reunião da Mesa de Negociação da gestão 2026/2027 com entidades de servidores. O presidente Francisco Loureiro participou por videoconferência e reforçou o diálogo permanente. Foram debatidos reajuste salarial, auxílio-saúde, concursos, nomeações, plano de carreira e aplicação da LC 226/26, que retomou a contagem de tempo de serviço. O TJSP já iniciou recálculos para adicionais e licença-prêmio, com prioridade na atualização dos registros. Nova reunião ocorrerá em março.

Chamamento de participação no Sistran

O Governo de SP abriu chamamento público para participação no Sistema Estadual de Trânsito. Podem se inscrever representantes do poder público, pesquisadores, especialistas, entidades privadas, ONGs e associações ligadas à mobilidade urbana. As inscrições vão de 18 de fevereiro a 17 de março e buscam ampliar a participação social na formulação de políticas públicas de trânsito.

Banho de praia

Boletim de balneabilidade indica que 94% das praias do Litoral Norte, em Ubatuba, Caraguatatuba, São Sebastião e Ilhabela, estão próprias para banho. Os locais aparecem com bandeira verde no relatório semanal da Cetesb, com qualidade da água considerada satisfatória para os banhistas neste período.

Banho de praia II

No litoral paulista, 142 das 175 praias monitoradas (mais de 80%) estão liberadas. Outras 33 têm bandeira vermelha e risco ao banhista. Em Ubatuba, atenção para Rio Itamambuca, Itaguá, Enseada e Lázaro, onde há recomendação de evitar o contato com a água até nova avaliação e nova coleta técnica.

IPVA final 8, 9 e 0

A Sefaz-SP retomou em fevereiro o calendário do IPVA 2026 para veículos com placas finais 8, 9 e 0. Como os vencimentos caem no fim de semana, o pagamento poderá ser feito na segunda (23). O contribuinte pode quitar o valor integral sem desconto ou pagar a segunda parcela do tributo neste mês.

IPVA final 8, 9 e 0 II

A consulta do imposto pode ser feita com o Renavam na rede bancária ou no portal da Sefaz-SP. O IPVA pode ser parcelado em até cinco vezes, sempre no mesmo dia do mês. O governo alerta para golpes e orienta usar apenas sites com domínio "sp.gov.br" e canais oficiais de atendimento ao contribuinte para esclarecer dúvidas.

Portal Trampolim

O Governo de SP abriu 420 vagas para cursos remotos e gratuitos pelo Portal Trampolim. As aulas noturnas ao vivo abrangem áreas administrativas e de TI e atendem jovens, adultos e pessoas 60+. A proposta é qualificar conforme demandas do mercado e ampliar a empregabilidade no estado paulista.

Portal Trampolim II

As aulas são ao vivo e incluem sete cursos nas áreas administrativa e de TI. Há turmas para jovens, adultos e pessoas 60+. Inscrições até 16 de março pelo site trampolim.sp.gov.br, com seleção por e-mail e início previsto em 23 de março. Prioridade para desempregados, baixa renda, menores e PcD.



Trecho compreende quilômetros 262 e 312 da Rodovia SP-425

Justiça manda DER recuperar Rodovia Assis Chateaubriand

Estado deverá realizar diversas manutenções serviços no trecho

Por Redação

A Justiça de São Paulo determinou que o Departamento de Estradas de Rodagem (DER) execute obras de recuperação e segurança no trecho entre os km 262 e 312 da Rodovia Assis Chateaubriand (SP-425), que corta os municípios de Barbosa, Penápolis e Braúna. A decisão é da segunda instância e atendeu a recurso do Ministério Público de São Paulo (MPSP), que reverteu sentença anterior desfavorável.

Segundo o processo, a estrada apresenta desgaste no pavimento, falhas de drenagem e sinalização insuficiente. A decisão obriga o Estado a realizar recapeamento completo da pista, limpeza da faixa de domínio, implantação e manutenção de sistemas de escoamento de água e nova pintura da sinalização horizontal com tachas refletivas. Também deverão ser readequadas as rotatórias de Penápolis e instaladas barreiras de proteção em pontos com risco de saída de pista.

O Ministério Público ainda apontou a necessidade de reforço na fiscalização para coibir excesso de velocidade e circulação de veículos com sobrepeso — fatores associados a acidentes graves em rodovias de pista simples.

Relatórios técnicos do Centro de Apoio Operacional à Execução (CAEx) indicaram alto índice de ocorrências fatais na SP-425. No período analisado, o

número de acidentes com vítimas foi quase o dobro daqueles sem feridos, evidenciando padrão considerado crítico de segurança viária.

De acordo com o promotor João Paulo Serra Dantas, autor da ação, a intervenção busca garantir condições mínimas de tráfego. "O objetivo é assegurar a proteção à vida e à integridade dos usuários da rodovia", apontou nos autos.

Importante rodovia

A Rodovia Assis Chateaubriand é uma das principais ligações do noroeste paulista, conectando polos agrícolas e cidades médias à malha estadual e a corredores logísticos. Por receber tráfego intenso de caminhões, sobretudo no escoamento de grãos e produtos agroindustriais, a via exige manutenção constante. Moradores e transportadores relatam há anos problemas como buracos, aquaplanagem em períodos de chuva e baixa visibilidade de noturna.

Com a decisão, o DER deverá executar as melhorias para restabelecer as condições de segurança e fluidez do tráfego no trecho. O prazo e o cronograma das obras serão definidos na fase de cumprimento da sentença.

A expectativa é que, após a execução das intervenções, haja redução no número de acidentes e melhora nas condições de tráfego no corredor viário regional.