

Vereador denuncia desvio de R\$ 4,4 mi em Nova Odessa

Diferença supera 80% entre valores pagos e serviços feitos em obras

Câmara de Nova Odessa

O vereador André Faganello, de Nova Odessa, trouxe a público na última semana, em suas redes sociais, uma denúncia de que há fortes indícios de irregularidades na execução de obras de calçadas custeadas com recursos públicos no município.

O tema passou a ser apresentado em uma série de oito vídeos divulgados nas redes sociais, nos quais Faganello afirma que mais de R\$ 5 milhões teriam sido pagos pela Prefeitura, enquanto apenas R\$ 614 mil em serviços teriam sido efetivamente executados. A diferença, de aproximadamente R\$ 4,4 milhões, ultrapassa 80% do valor total empenhado.

Denúncia pública

A proposta da série, chamada de “escândalo do concreto invisível”, que contou com seu quarto episódio nesse domingo. Segundo o parlamentar, é confrontar os valores pagos com aquilo que realmente foi realizado em cada local. O vereador sustenta que irá apresentar cada obra, apontando o que foi contratado, o que foi pago e o que, segundo ele, não saiu do papel.

A apuração conduzida pelo parlamentar reúne registros de pagamentos e visitas técnicas a diferentes pontos da cidade, onde ele afirma não ter encontrado a maior parte das melhorias previstas.

Além da divulgação nas redes, o vereador fez um apelo para que o Gaeco (Grupo de Atuação



O vereador André Faganello detalhou gastos públicos e cobrou a apuração das denúncias

Especial de Combate ao Crime Organizado) e o Ministério Público aprofundem a investigação, e solicitou atenção da imprensa para o caso.

O próprio parlamentar resalta que a confirmação das acusações dependerá da apresentação de documentos e provas nos próximos episódios. Ainda assim, ele classifica a situação como o “maior esquema de desvio de dinheiro público de Nova Odessa”.

Obra questionada

No primeiro episódio da série investigativa, Faganello detalha um trecho de calçadas no Jardim Marajoara, nas proximidades de

um condomínio residencial. De acordo com o vereador, a Prefeitura teria desembolsado mais de R\$ 412 mil nessa intervenção específica. Questionamentos feitos por ele anteriormente sobre os gastos teriam recebido respostas consideradas evasivas por parte da Administração Municipal.

Segundo Faganello, teriam sido adquiridos 320 metros cúbicos de concreto para o serviço, porém apenas 107 metros cúbicos teriam sido utilizados, o que corresponderia, em sua avaliação, ao desvio de 42 caminhões de concreto. Ele também aponta a compra de 2.480 metros de sarjeta para a praça, embora apenas

161 metros tenham sido substituídos, permanecendo as estruturas antigas no local.

Ainda conforme o vereador, houve pagamento por 12 rampas de acessibilidade e 12 metros de piso tátil, itens que não teriam sido instalados. Apesar de a Prefeitura registrar um custo interno de R\$ 86 mil para a obra, o valor pago teria alcançado R\$ 412 mil. “Onde foram parar os outros R\$ 330 mil”, questiona Faganello.

A Administração Municipal informou que irá apurar as supostas irregularidades e o MP já foi comunicado e, de acordo com o Executivo, providências judiciais estão em andamento.

Sebrae-SP atende 36 mil pessoas na Região

O ano de 2025 foi marcado por intensa atuação do Sebrae-SP na região de Campinas. Ao longo dos 12 meses, o Escritório Regional de Campinas, as 29 unidades do Sebrae Aqui e o Sebrae Móvel somaram 71.725 atendimentos em 22 municípios, reforçando o papel da entidade no apoio às micro e pequenas empresas da região.

Apoio Regional

O volume de atendimentos evidencia a capilaridade do Sebrae-SP e a diversidade de demandas dos empreendedores, que buscaram desde orientações para abertura e regularização de negócios até consultorias especializadas, capacitações e esclarecimento de dúvidas. Quase 36 mil pessoas diferentes foram atendidas, demonstrando acompanhamento de empreendedores de variados perfis e segmentos.

Para o gerente regional do Sebrae-SP em Campinas, Nilcio Freitas, os números refletem a confiança dos empreendedores. “O Sebrae-SP está presente na rotina dos pequenos negócios. Seja para consultoria, declaração anual do MEI ou dúvidas sobre atividades permitidas, o empreendedor encontra aqui apoio próximo e acessível”, afirma.

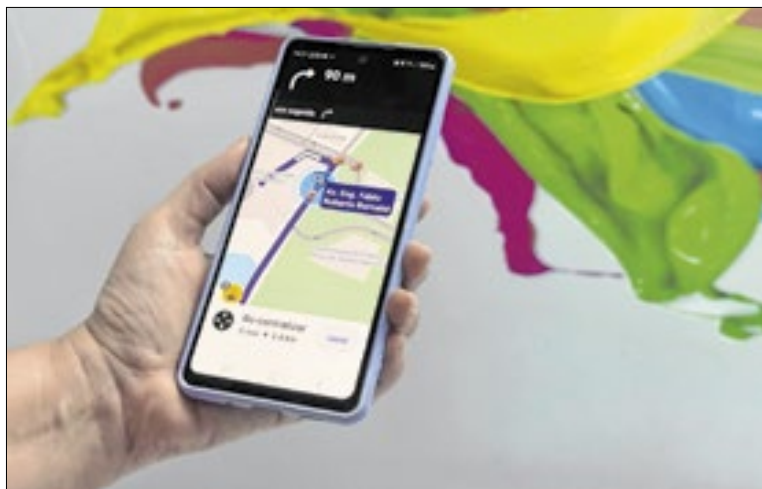
Atuação Integrada

Nilcio destaca ainda a importância da atuação conjunta entre escritório regional, Sebrae Aqui e Sebrae Móvel. Segundo ele, essa estrutura permite alcançar diferentes municípios e realidades, garantindo acesso gratuito a orientações qualificadas, independentemente do porte ou estágio do negócio. “Caminhamos junto a quem empreende, fortalecendo a economia local e estimulando o desenvolvimento regional”, completa.

O Sebrae Aqui funciona como extensão do Sebrae-SP nos municípios paulistas, oferecendo orientações para MEI, microempresas e empresas de pequeno porte, além de palestras, oficinas e cursos. As 29 unidades da região de Campinas atendem cidades como Campinas, Sumaré, Valinhos, Indaiatuba, Hortolândia, Paulínia e outras, ampliando o alcance dos serviços e contribuindo para o fortalecimento do empreendedorismo regional.

Indaiatuba impacta 230 mil trajetos com alertas em programa de trânsito

Prefeitura de Indaiatuba



Parceria com o aplicativo Waze melhora a mobilidade urbana

Desde outubro de 2025, quando a Prefeitura de Indaiatuba passou a integrar o programa Waze for Cities, a gestão do trânsito urbano ganhou um importante reforço tecnológico. Segundo a Secretaria de Mobilidade Urbana, mais de 230 mil percursos já foram impactados pelos alertas inseridos no aplicativo de navegação, que orientam motoristas em tempo real sobre alterações no tráfego e condições das vias. A parceria permite o compartilhamento contínuo de informações que interferem diretamente na mobilidade da cidade.

Integração viária

Com o sistema integrado, o município passou a registrar no Waze interdições de ruas causa-

das por obras, eventos públicos e situações emergenciais, além de vias afetadas por chuvas, quedas de árvores ou falhas em semáforos. Essas informações são rapidamente processadas pelo aplicativo, que sugere rotas alter-

nativas mais rápidas e seguras aos motoristas. A iniciativa contribui para reduzir congestionamentos e minimizar transtornos nos deslocamentos diários, além de apoiar o planejamento e a gestão do tráfego urbano.

Os usuários do aplicativo também podem colaborar diretamente com a Prefeitura ao reportar ocorrências como buracos nas vias, acidentes, veículos parados, semáforos quebrados e congestionamentos incomuns. Esses alertas são encaminhados à sala de controle da Secretaria de Mobilidade Urbana, permitindo respostas mais ágeis às demandas da população.

A parceria ainda prevê capacitações técnicas sobre as funcionalidades do sistema, reforçando o uso de tecnologias inovadoras. Nesta semana, representantes da Secretaria participaram do evento Mobilidade Smart: Waze for Cities, realizado na sede do Google, em São Paulo, voltado ao aprimoramento da mobilidade urbana.