

Bafômetro gera 91 multas em 2 meses; maioria recusa teste

São infrações graves, combinar álcool e direção e recusar a fazer o teste

Recusar ser submetido ao teste de embriaguez na direção foi a infração de trânsito mais cometida durante as operações integradas realizadas em janeiro pela Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec), em conjunto com a Guarda Municipal (GM) e a Polícia Militar (PM). Foram 23 blitz integradas no último mês e 712 condutas de risco identificadas, sendo que 124 delas (17,4%) envolveram a recusa ao teste de bafômetro.

Foram 16 operações integradas de fiscalização realizadas no último mês. As infrações por recusa aos testes de bafômetro foram identificadas nas quatro “Operações pela Vida”, comandadas pela Emdec e pela Guarda Municipal; e nas três Operações Direção Segura Integradas (ODSI), realizadas pela Polícia Militar, com o apoio da Emdec.

Foram 379 autuações aplicadas a motocicletas, 323 a automóveis e 10 infrações cometidas por outros tipos de veículos (vans e caminhões). Os agentes abordaram, nas operações de janeiro, quase 2,2 mil veículos (1.218 carros e 913 motocicletas). Foram retirados das ruas e removidos ao Pátio Municipal mais de 139 veículos em situações que feriam a legislação (86 motocicletas, 51



Foram 82 autuações: 81 por recusa ao teste de bafômetro e uma por álcool e direção

carros e dois veículos de outras categorias). Ao longo de 2025, a Emdec promoveu 295 operações integradas, que identificaram quase 10,9 mil condutas de risco.

Recusa ao bafômetro

As 124 infrações por recusa ao teste com etilômetros já superam o total de situações envolvendo licenciamento vencido e escapamento irregular, que vinharam ocupando as primeiras posições nos rankings de condutas de risco ao longo de 2025.

O número é ainda mais expressivo porque os testes são realizados apenas nas blitzes específicas, na Operação pela Vida Emdec/GM e nas ODSI's da Polícia Militar. As dez condutas de risco que mais apareceram durante as operações realizadas em janeiro somaram 559 autuações – mais de 78% do total. Confira o ranking: 1º) Recusar-se a ser submetido a testes de alcoolemia: 124 infrações – 17,4%; 2º) Licenciamento: 80 infrações – 11,2%; 3º) Escapamento de-

feituoso, ineficiente, inoperante, sem silenciador: 71 infrações – 9,9%; 4º) Conduzir veículo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação: 45 infrações – 6,3%; 4º) Sistema de iluminação alterado: 45 infrações – 6,3%; 5º) Pneu liso/“carea” (mau estado de conservação): 44 infrações – 6,2%; 6º) Ausência de equipamento obrigatório: 25 infrações – 3,5%; 7º) Permitir posse e condução do veículo a pessoa não habilitada: 24 infrações – 3,4%; 8º) Conduzir sem cinto de segurança: 23

infrações – 3,2%; 9º) Habilitação vencida há mais de 30 dias: 21 infrações – 2,9%; 9º) Placa em desacordo com a regulamentação: 21 infrações – 2,9%; 10º) Transporte bloqueio viário policial / blitz: 18 infrações – 2,5%; 10º) Conduzir veículo com placa sem legibilidade: 18 infrações – 2,5%.

1,2 mil testes

Durante as quatro Operações pela Vida Emdec/GM, promovidas em janeiro, foram realizados 1,2 mil testes para identificar alcoolemia (932 aplicados em condutores de automóveis, 266 em motociclistas e dois em condutores de outros tipos de veículos). Foram 82 autuações: 81 por recusa ao teste de bafômetro e uma por direção sob influência de álcool. Neste último caso, a condutora de um automóvel apresentou teor alcoólico de 0,42 mg/L e foi conduzida ao Distrito Policial.

Dez vidas salvas

Dez vidas foram salvas em vias urbanas e rodovias em 2025. Balanço da Emdec aponta queda de 6% nas mortes registradas no município ano passado; 76 vidas foram perdidas no eixo urbano, 69 nas rodovias e em um caso ainda não identificado, somam 146 óbitos.

Moto com mil infrações é apreendida

Uma operação integrada realizada pela Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec) e pela Polícia Militar apreendeu, nesta quinta-feira, 5 de fevereiro, uma motocicleta com mil infrações de trânsito e mais de R\$ 224 mil em multas. A blitz foi realizada na rua Padre Donizete Tavares de Lima, sob o viaduto da rodovia Anhanguera, na região da Cidade Jardim.

Entre as diversas infrações no histórico da motocicleta estavam o licenciamento vencido e o excesso de velocidade. O veículo foi removido ao Pátio Municipal.

A operação identificou outras 46 condutas de risco. Foram 30 autuações aplicadas a automóveis e 16 a motocicletas. Onze veículos que feriam a legislação foram removidos ao Pátio Municipal (sete carros e quatro motos). No total, foram abordados 22 motociclistas e 16 condutores de automóveis.

“As operações integradas vêm cumprindo o papel de dissuadir

os comportamentos de risco e retirar das ruas veículos com histórico de imprudência no trânsito. O objetivo é sempre prevenir sinistros e salvar vidas no trânsito”, destaca o coordenador de Fiscalização e Operação de Trânsito, Marcelo Carpenter.

Ao longo de 2025, a Emdec promoveu 295 operações integradas, que identificaram quase 10,9 mil condutas de risco. Em janeiro deste ano, já foram 23 blitz integradas e 712 condutas de risco identificadas, sendo que 124 delas (17,4%) envolveram a recusa ao teste de bafômetro.

Velocidade excessiva

A velocidade excessiva, segundo comportamento de risco que mais matou, foi a infração de trânsito mais cometida em 2025, com 56,6% das 799.016 penalidades expedidas pela Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec). Foram 452.408 penalidades por excesso de velocidade no ano passado. Apesar do

alerta, o número é 23,9% menor do que o registrado no ano anterior (594.381). Em 2025, entre os 43 casos fatais analisados em vias urbanas, 14 (33%) foram causados pelo excesso de velocidade. Avançar o semáforo foi o segundo comportamento de risco mais cometido, com 107.651 infrações identificadas – 13,5% do total. Na terceira posição, aparecem as infrações dos diversos tipos de estacionamento irregular, com 62.395 (7,8%). Entre as 799.016 penalidades expedidas, 570.351 (71,4%) foram identificadas pela fiscalização eletrônica (radares) e 140.174 (17,5%) aplicadas pelos agentes da mobilidade urbana.

O número de 570.351 penalidades expedidas a partir dos radares equivale a menos de 1% (0,06%) das 936.183.700 de passagens em pontos com radares.

A avenida John Boyd Dunlop lidera o ranking de vias com mais comportamentos de risco. Foram 132.961 penalidades expedidas na avenida em 2025.



Multas: licenciamento vencido e excesso de velocidade