

PETROPOLITANAS

Divulgação



Anuncio foi feito pelo secretário estadual, Bernardo Rossi

Estado fará asfaltamento entre Bataillard e Quarteirão Brasileiro

O Governo do Estado iniciou, nesta terça-feira (27), as medições para a aplicação de asfalto no acesso entre as localidades Bataillard (Mosela) e Quarteirão Brasileiro. A melhoria no acesso entre as regiões, assim como de outras vias do bairro, atende a uma reivindicação do secretário de estado do Ambiente e Sustentabilidade, Bernardo Rossi, que levou o pedido de moradores ao governador Cláudio Castro e ao secretário de estado de Cidades, Douglas Ruas. Bernardo esteve, ao lado do vereador Tiago Leite, no Bataillard esta manhã para anunciar o serviço aos moradores e usuários do trecho, que encurta o caminho para os distritos, assim como para outras ruas.

Mais de 20 vias diferentes asfaltadas

Desde o ano passado mais de 20 ruas em diferentes localidades de Petrópolis receberam melhorias na pavimentação com aplicação de asfalto e serviços de tapa buracos realizados por equipes do governo do Estado. Os trabalhos já foram executados em ruas da Zona Sul da cidade, como o bairro Independência, e em localidades dos distritos como Vila Rica, Santa Mônica e vias em Itaipava, Posse, Pedro do Rio e Araras.

Ascom/PM



Evento é uma parceria da Prefeitura, do Comtur e do Sebrae

Petrópolis como indutor turístico

Apresentar o panorama do turismo e as tendências para o posicionamento de Petrópolis como indutor turístico foi o tema de um seminário realizado nesta terça-feira (27). Promovido em parceria com a Prefeitura, o Conselho Municipal de Turismo (Comtur) e o Sebrae, o evento reuniu integrantes do Conselho e pessoas ligadas ao trade turístico de Petrópolis. Como o tema “Conectando ideias e inovação - planejamento para o Turismo 2026”, o seminário aconteceu na Unifase e faz parte da primeira fase da consultoria promovida pelo Sebrae para o Comtur.

Nei Carvalho assume Comtur

O secretário de Turismo, Nei Carvalho, assumiu como presidente do Comtur nesta segunda (26). O diretor do Petrópolis Convention e Visitors Bureau (PCVB), Guido Varela, foi nomeado vice. “Continuaremos atuantes na construção conjunta e com diálogo aberto para o futuro do turismo. Vamos dar continuidade ao trabalho que já vinha sendo desenvolvido com muito comprometimento e responsabilidade”, disse.

Obras

A Prefeitura fez aplicação de asfalto nesta terça-feira (27) na Rua Santos Dumont, no Centro. O local foi um dos prejudicados pela chuva de dezembro e passou por intervenções. Pouco mais de um mês depois, a via já está reaberta para o trânsito. O serviço foi feito no trecho onde foi construída uma nova caixa de passagem de águas pluviais.

Chuvas

A anterior havia sido danificada pela chuva de dezembro. Agora, segundo a Secretaria de Obras de Petrópolis, o equipamento é maior, ampliando a capacidade de drenagem na região para evitar que essa situação volte a se repetir. Segundo a pasta, a calçada também foi refeita.

Trânsito

A Rua Santos Dumont é rota de 25 linhas de ônibus. Enquanto a obra esteve em andamento, os ônibus tiveram itinerário desviado para a Souza Franco ou para a Rua do Imperador e General Osório, em ambos os casos, até acessar a Rua Teresa. Já os veículos menores foram direcionados para a Rua Visconde da Penha, saindo na Dr. Sá Earp.

Intervenções

Ainda de acordo com a Prefeitura, a obra na Santos Dumont faz parte de um pacote de intervenções que estão sendo realizados em mais de 40 pontos em toda cidade. Esse pacote incluiu serviços como reparos de rede pluviais, caixa de passagem, desobstrução de galerias, muro, calçamento, meio-fio ou manutenção viária.

Volta às aulas

“Das obras que fizemos depois da chuva de dezembro, essa aqui foi uma das maiores. Faltava apenas a aplicação do asfalto para liberar novamente o trânsito e conseguimos concluir esse trabalho agora. É importante abrir essa via antes da volta às aulas, com aumento do fluxo de veículos circulando pela cidade”, destacou Hingo.

Ônibus

Na tarde desta terça-feira (27), o Setranspetro - Sindicato das Empresas de Transportes Rodoviários - informou que, após a desobstrução da Rua Santos Dumont por parte da Secretaria Municipal de Obras, as 25 linhas de ônibus que utilizam o trecho tiveram a operação normalizada, retomando seus itinerários originais.



Nos horários de pico, o cenário se torna ainda mais crítico

Estacionamento irregular na Mosela

Mais de 10 mil infrações foram registradas em 2025 em Petrópolis

Por Gabriel Toledo

O estacionamento irregular tem sido um dos principais entraves à mobilidade urbana em Petrópolis. Na localidade Mosela, moradores e comerciantes relatam que veículos estacionados em locais proibidos estreitam as vias, ocupam calçadas e esquinas e dificultam a circulação de carros, ônibus e pedestres. A situação, segundo quem vive na região, se repete diariamente e se agrava nos horários de maior movimento.

Quem passa pelas ruas da Mosela percebe rapidamente o problema. No trecho do número 1.445, o espaço, ocupado por veículos estacionados de forma irregular, se torna pequeno e impossibilitando o tráfego normal da região. Como consequência, transformando vias em verdadeiros gargalos. Além do impacto no trânsito, pedestres acabam ‘disputando’ espaço com os carros, aumentando o risco de acidentes.

Segundo o comerciante da localidade, Matheus Pomim, o problema é antigo e afeta diretamente o funcionamento do comércio local e a logística de entregas na região. “Ficamos reféns da falta de vagas, isso prejudica muito”, comentou.

Impacto no transporte público

Nos horários de pico, o cenário se torna ainda mais crítico na Mosela. Ônibus enfrentam dificuldades para circular pelas vias estreitadas por veículos estacionados de forma irregular, o que gera atrasos e prejudica passageiros que dependem do transporte coletivo.

“Aqui dá muito trânsito, principalmente nos horários de maior circulação. Em alguns dias fica um completo caos”, afirma Nice Müller, prestadora de serviços no bairro. Já o aposentado Pedro Ribeiro destaca que o problema ocorre em diferentes horários e sentidos. “Muitas vezes o trânsito fica ruim porque não respeitam o estacionamento. Com

ônibus, um acaba tendo que ceder espaço para o outro”, explica.

Centro da cidade

Problemas semelhantes aos registrados na Mosela também são observados em outras regiões de Petrópolis, especialmente no Centro da cidade. Dados da Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes (CPTrans) indicam que, somente em 2025, foram aplicados mais de 10 mil autos de infração por estacionamento irregular em vias públicas do município.

Entre as infrações mais frequentes estão veículos estacionados em locais e horários proibidos pela sinalização, sobre calçadas, em pontos de embarque e desembarque do transporte coletivo e em vagas destinadas à carga e descarga. Juntas, essas irregularidades somaram mais de 10 mil registros ao longo do ano.

Ações da CPTrans

Em nota, a CPTrans e a Prefeitura de Petrópolis informaram que vêm adotando, de forma contínua, um conjunto de ações voltadas à melhoria da mobilidade urbana no município, com foco especial no transporte público e na circulação de serviços essenciais. A fiscalização do estacionamento irregular, segundo o órgão, busca garantir a fluidez do trânsito, a segurança viária e o acesso de veículos de emergência, coleta de lixo e transporte coletivo.

Entre as ações estruturais estão a implantação de sistemas binários de trânsito nos bairros de Corrêas e Quitandinha, que resultaram em redução de congestionamentos, especialmente nos horários de pico, além da melhoria no tempo de deslocamento do transporte público. A CPTrans também mantém um calendário permanente de ações educativas e desenvolve, em parceria com estudantes do Serratec, uma ferramenta tecnológica para otimizar o monitoramento das vagas de carga e descarga.