

CORREIO PAULISTA

Divulgação/Governo de SP



Nova estrutura irá abastecer as cidades da região

Itanhaém terá terceiro maior reservatório da Baixada

A Baixada Santista terá, em 2026, o terceiro maior centro de reservação de água tratada na cidade de Itanhaém. Serão quatro reservatórios, com 10 milhões de litros cada, entregues entre março e setembro. A estrutura recebe água da ETA Mambu-Branco e abastecerá Itanhaém, Peruíbe, Mongaguá, Praia Grande e a área continental de São Vicente. A obra, com investimento de R\$ 85 milhões, integra plano da Sabesp para R\$ 7,5 bilhões em melhorias até 2029. A construção enfrenta desafio geotécnico, com cerca de 1.200 estacas de até 40 metros. A iniciativa visa reduzir o risco de desabastecimento e garantir mais estabilidade no fornecimento regional.

Desenvolve SP amplia crédito

A gestão do Governo de São Paulo investiu pouco mais de R\$ 3 bilhões na economia paulista entre 2023 e 2025 por meio da Desenvolve SP. Do total, R\$ 2,6 bilhões foram desembolsados em crédito e R\$ 570 milhões destinados a fundos estruturados. Os aportes atraíram R\$ 2,5 bilhões privados e financiaram empresas, projetos sustentáveis e iniciativas regionais. Os recursos atenderam micro, pequenas e médias empresas e estimularam o desenvolvimento local.

Divulgação/Governo de SP



A regra já está em vigor e representa menos uma etapa

Detran-SP simplifica serviços de veículo

O Detran-SP informa que, conforme a Resolução Contran nº 941/2022, a apresentação de laudo de vistoria não é mais exigida em determinados serviços, desde que não haja transferência de propriedade, mudança de município ou alteração nas características do veículo. A dispensa se aplica à emissão de segunda via do CRV, conversão voluntária para o padrão Mercosul e cancelamento de intenção ou comunicação de venda. Segundo Vinicius Novaes, diretor de Veículos Automotores do Detran-SP, a medida simplifica processos e reduz custo sem comprometer a segurança.

Deic intensifica combate a roubos

O Departamento de Investigações Criminais da Polícia Civil de São Paulo mantém operações contra roubos, furtos e receptação de medicamentos de alto custo, como canetas emagrecedoras. Em ação realizada na terça-feira (20), a 2ª Delegacia de Crimes contra o Patrimônio prendeu em flagrante um homem suspeito de integrar grupo responsável por assaltos a farmácias na zona norte.

Linha 17 avança

Obras civis da Linha 17-Ouro alcançaram 95% de conclusão. Estações recebem acabamentos, sinalização e equipamentos. A linha ligará Congonhas às linhas 5-Lilás e 9-Esmeralda. O trecho prioritário terá 6,7 km, oito estações e previsão de quase 100 mil passageiros por dia. Operação está prevista para o primeiro trimestre de 2026.

Vagas em cursos

Escolas de Qualificação Profissional do Fundo Social de São Paulo abriram 655 vagas gratuitas em nove Praças da Cidadania da Grande SP. Os cursos começaram em janeiro e ainda têm vagas remanescentes. As formações visam capacitação, geração de renda e inclusão de pessoas em situação de vulnerabilidade social.

Ajuste Enem-USP

Candidatos ao Enem-USP podem alterar, até esta quarta (21) ao meio-dia, as opções de curso dentro da área escolhida. A USP oferece 1.500 vagas pelo exame. As mudanças ocorrem após a divulgação das notas. A primeira chamada será publicada em 23 de janeiro, com pré-matrícula virtual no fim do mês.

Capacitação

Governo de São Paulo abriu 2.712 vagas em cursos presenciais e gratuitos para qualificação profissional. As aulas ocorrem em três turnos, em 34 municípios, com opções em áreas administrativas, logística, finanças e informática. Inscrições seguem abertas no Portal Trampolim, com início das aulas previsto para fevereiro.

Butantan 125 anos

Parque da Ciência realiza, de quarta (21) a sábado (24), programação gratuita em comemoração aos 125 anos do Instituto Butantan. Museus, laboratórios e áreas culturais oferecem oficinas, jogos, visitas guiadas e demonstrações científicas para crianças e adultos durante o período de férias. Atividades ocorrem no parque.

Consulta pública

SPI abriu consulta pública para receber sugestões sobre o uso do Diálogo Competitivo em licitações estaduais. O modelo permite diálogo prévio com o mercado para projetos complexos. As contribuições podem ser enviadas até 23 de fevereiro de 2026 e não alteram projetos em andamento. A consulta não substitui modelos já adotados.



Porto passa por um processo de reestruturação

Porto de São Sebastião amplia receita e cargas

Terminal registra crescimento de receita e movimentação

Por Ana Laura Gonzalez

O Porto de São Sebastião encerrou o ano de 2025 com receita consolidada de R\$ 75 milhões, valor aproximadamente 29% superior ao registrado em 2024. O resultado está associado ao aumento da movimentação de cargas e a ações voltadas à modernização operacional, incluindo investimentos em infraestrutura, revisão de processos e incorporação de tecnologias aplicadas à gestão portuária.

Nos anos de 2024 e 2025, o terminal registrou volumes anuais mais de 50% acima da média observada até 2023. No período, a movimentação totalizou 2,96 milhões de toneladas, desempenho superior ao de qualquer biênio dos quatro anos anteriores. Em 2024, foram movimentadas 1,53 milhão de toneladas, enquanto em 2025 o volume alcançou 1,44 milhão de toneladas, indicando mudança no patamar operacional do porto.

As principais cargas transportadas em 2025 foram açúcar, com 473,9 mil toneladas; barrilha, insumo utilizado na produção de vidros e embalagens, com 380,9 mil toneladas; coque de petróleo, com 105 mil toneladas; além de malte e cevada, que somaram 209 mil toneladas no período.

A entrega do Contorno Sul da Rodovia dos Tamoios, obra executada pelo governo do Estado de São Paulo, contribuiu para a logística do terminal ao reduzir o tempo de deslocamento, aumentar a seguran-

ça viária e melhorar as condições de acesso para o transporte rodoviário de cargas. O porto é administrado pela Companhia Docas de São Sebastião, vinculada à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística. A autoridade portuária conduz um processo de reestruturação com foco na atração de investimentos e na diversificação das cargas movimentadas. Em 2025, o terminal voltou a operar com trigo após cerca de 25 anos e realizou operações com embarcações de perfil sustentável.

O Porto de São Sebastião possui canal natural profundo, característica que permite a operação de navios de grande calado com menor necessidade de dragagens frequentes. Em 2025, foi realizada dragagem de manutenção após três anos, com investimento de R\$ 7 milhões, para preservação da profundidade operacional. Entre os projetos em andamento está o arrendamento de uma nova área portuária, com leilão previsto para março de 2026, em iniciativa conduzida pelo governo federal em parceria com o Estado de São Paulo. O empreendimento prevê R\$ 2,5 bilhões em investimentos privados, uma área operacional de 426 mil metros quadrados, dois berços de atracação e potencial de ampliação de até 187% da capacidade atual. A estimativa é que, após a conclusão das obras, o terminal possa atingir movimentação anual de até 4,3 milhões de toneladas e operar até 1,3 milhão de contêineres por ano.