

CORREIO PAULISTA

Robs Borges



Alunas e alunos da Emesp Tom Jobim

EMESP Tom Jobim abre inscrições para cursos gratuitos

A Escola de Música do Estado de São Paulo (EMESP) Tom Jobim abriu inscrições para os Cursos Livres de 2026, com 84 opções gratuitas, presenciais e online, para todas as idades e níveis. São mil vagas em cursos teóricos e práticos, com duração de um ano e até três horas semanais. Entre as novidades estão cursos para docentes sobre PCDs e neurodivergentes, Educação Musical para profissionais da 3ª idade, rabeca e guitarra do blues ao metal. Há cursos de música antiga, instrumentos, voz, tecnologia, regência e preparatórios. Inscrições vão até 26 de janeiro, e as aulas começam em 9 de março. Detalhes, ementas e critérios de seleção estão no site da EMESP.

IPVA 2026 vence para placa 7

Proprietários de veículos com final de placa 7 têm até esta terça-feira (20) para pagar a cota única com 3% de desconto ou a primeira parcela do IPVA 2026 em São Paulo. O pagamento pode ser feito à vista ou parcelado em até cinco vezes, com vencimentos fixos no dia 20 de cada mês. Consultas sobre valores estão disponíveis pelo Renavam em bancos ou no portal da Sefaz-SP. Atrasos geram multa diária de 0,33% e juros com base na Selic.

Reprodução/Governo de SP



Projeto abrange os 645 municípios paulistas

Governo lança concessão de pátios

O Governo de São Paulo publicou edital para concessão dos serviços de remoção e guarda de veículos do Detran-SP e DER-SP. O projeto abrange os 645 municípios do estado, divididos em sete lotes, e prevê investimento de R\$ 556,3 milhões ao longo de 26 anos. O modelo inclui rastreabilidade, digitalização, padronização de procedimentos, práticas ambientais e descontos para liberação rápida. Envelopes serão recebidos até 29/04/2025 e o leilão ocorrerá em 07/05/2025. A iniciativa visa eficiência operacional, transparência e melhor atendimento.

Microcrédito impulsiona turismo

O turismo em São Paulo movimentou mais de R\$ 5 bilhões em janeiro de 2025. Pequenos empreendedores, como Carla Pinho, de Descalvado, e Neusa Rossi, de Taubaté, usam microcrédito do Banco do Povo Paulista (BPP) para modernizar agências de viagem e fortalecer negócios. O programa oferece empréstimos de R\$ 200 a R\$ 21 mil para capital de giro ou investimento.

Dutra faz 75 anos

A Rodovia Presidente Dutra completou 75 anos nesta segunda-feira (19). Principal ligação entre São Paulo e Rio de Janeiro, a BR-116 tem 402 km de extensão e responde por cerca de 50% do PIB transportado no país. O eixo impulsionou a industrialização paulista, a logística nacional e o turismo religioso em Aparecida.

Agro em debate

Deputados Dani Alonso e Capitão Augusto, ambos do PL, destacam atuação em pautas do agronegócio paulista. Dados oficiais apontam valor bruto de produção de R\$ 162 bilhões até outubro de 2025, alta de 11,5%. Ações incluem articulações legislativas, apoio a programas estaduais e medidas voltadas à infraestrutura rural no estado.

Resultado Provão

Estudantes da rede pública que concluíram o ensino médio em 2025 já podem consultar o resultado do Provão Paulista Seriado. A matrícula da primeira chamada ocorre entre 20 e 21 de janeiro em USP, Unesp, Unicamp e Fatecs. São mais de 15 mil vagas. As não preenchidas seguem para nova chamada dia 26.

Vagas no PAT

Os Postos de Atendimento ao Trabalhador (PATs) de São Paulo oferecem 14.153 vagas nesta semana. O cargo de auxiliar de logística lidera com 1.976 oportunidades. As unidades com mais vagas estão nas cidades de Santana de Parnaíba, Itapevi e Itapeerica da Serra. Atendimento presencial exige RG, CPF e Carteira de Trabalho.

Vacina na CPTM

A CPTM, em parceria com a Secretaria Municipal de Saúde, oferece vacinação contra sarampo de 20 a 23 de janeiro, das 8h às 17h, em seis estações de SP: Comendador Ermelino, Guaianases, Itaim Paulista, Jardim Romano, Palmeiras-Barra Funda e São Miguel Paulista. Podem se vacinar pessoas de 6 meses a 59 anos.

Campos do Jordão

O Governo de SP abriu edital para a concessão da Estrada de Ferro Campos do Jordão, com leilão em 29 de abril na B3. O projeto prevê R\$ 315 milhões em investimentos para modernização da ferrovia histórica, revitalização do Parque Reino das Águas Claras, implantação de trilha cicloviária e ampliação de atrações turísticas.



Decisão reverte liminar que suspendia as cobranças

Multa por falta de pagamento no free flow

Decisão autoriza aplicação de penalidade a motoristas

Por Ana Laura Gonzalez

O Tribunal Regional Federal da 3ª Região (TRF3) decidiu que motoristas que deixarem de pagar a tarifa do sistema de pedágio eletrônico free flow estão sujeitos à multa por evasão de pedágio na Rodovia Presidente Dutra. O entendimento vale para o trecho da BR-116 que liga os estados de São Paulo e do Rio de Janeiro, onde o modelo de cobrança automática foi implantado sem a utilização de cancelas físicas.

O free flow funciona por meio de tecnologia eletrônica capaz de identificar os veículos pela leitura das placas, permitindo a passagem contínua e sem redução de velocidade. O valor do pedágio é calculado de forma proporcional ao trecho efetivamente percorrido pelo motorista. Após o uso da rodovia, a cobrança é disponibilizada para pagamento no site ou no aplicativo da concessionária responsável pela administração da via em questão.

De acordo com informações divulgadas pela Advocacia-Geral da União (AGU), a decisão do TRF3 reverte uma liminar concedida em outubro de 2025 pela Justiça Federal em primeira instância, que havia suspendido a aplicação de multas aos usuários que não quitassem a tarifa após a passagem pelo sistema automático. O novo entendi-

mento foi firmado após julgamento conduzido com a atuação da Procuradoria Regional da União da Terceira Região.

A discussão teve origem em ação civil pública ajuizada pelo Ministério Público Federal (MPF) contra a União e a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). O Ministério Público sustentava que a infração prevista no artigo 209-A do Código de Trânsito Brasileiro não poderia ser aplicada aos casos de inadimplência no free flow, argumentando que a evasão de pedágio pressupõe a passagem deliberada sem pagamento imediato.

Ao analisar o recurso, o tribunal considerou os argumentos apresentados pela AGU. Para a União, o sistema de livre passagem segue uma tendência internacional voltada à modernização da infraestrutura rodoviária, à eficiência operacional e à melhoria da fluidez do tráfego. A avaliação foi de que a ausência de cancelas não caracteriza a obrigação de pagamento nem a infração em caso de descumprimento.

O modelo prevê o registro eletrônico na entrada e na saída da rodovia, o que permite o cálculo exato do valor devido. O sistema free flow da Via Dutra entrou em operação no final de 2025, e as primeiras cobranças aos usuários começaram a ser enviadas ao longo de 2026.