

# Ministro dá 'sinal verde' para manutenção da BR-393

Além do trecho, Rodovia do Contorno terá investimento de R\$50 mi

Por Agatha Amorim

O ministro dos Transportes, Renan Filho, assinou na manhã desta sexta-feira (16), na Fazenda da Posse, em Barra Mansa, a Ordem de Serviço que oficializa a Acciona Engenharia e Comércio S/A como a nova responsável pela manutenção e conservação da Rodovia Lúcio Meira (BR-393), conhecida como Rodovia do Aço. Os trabalhos terão início já nesta segunda-feira (19).

A assinatura ocorreu durante a passagem da caravana "Na Boleia do Brasil" pelo município, iniciativa do Ministério dos Transportes que leva a agenda ministerial diretamente às obras em andamento pelo país. O deputado federal Lindbergh Farias, que acompanhou o ministro em uma série de visitas pelo Estado do Rio de Janeiro, também participou do evento em Barra Mansa, integrando a comitiva da caravana.

## Manutenção e concessão em 2026

A BR-393 é alvo de discussões sobre as condições da rodovia, que pioraram recentemente e, ainda no início deste mês, o Correio Sul Fluminense já havia noticiado que o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) havia confirmado a expectativa de assinatura de um novo contrato para a manutenção da BR-393. Na época, o órgão informou que o processo encontrava-se em fase final de licitação e que a formalização deveria ocorrer ainda em janeiro. Desde então, a rodovia permanecia sem concessionária responsável, após a caducidade do contrato anterior, situação que vinha gerando preocupação entre motoristas e autoridades da região.

Procurada pela Redação, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) informou que há um projeto do Ministério dos Transportes para que a rodovia seja incluída na carteira de concessões rodoviárias de 2026. Até que seja realizada nova licitação, a BR-393 permanece sob gestão do DNIT.

## Destaque para a RJ-155

Durante o discurso, o ministro Renan Filho afirmou que tomou conhecimento recentemente de uma demanda envolvendo a RJ-155, rodovia que liga a BR-116 à BR-101, no acesso a Angra dos Reis. Ele explicou que a via tem importância estratégica



Assinatura foi realizada durante evento que reuniu autoridades políticas em Barra Mansa



Renan Filho, Furlani e Lindbergh visitaram o viaduto do Barbará

ca para o deslocamento de usuários até o litoral sul do estado, mas destacou que a estrada possui um componente adicional de sensibilidade por ser utilizada no transporte de combustível nuclear destinado à usina de Angra. Segundo o ministro, a rodovia reúne características que permitem uma eventual federalização por razões de segurança. "Uma rodovia em más condições, levando combustível nuclear, não é uma combinação favorável para o Estado", afirmou.

O prefeito de Barra Mansa, Luiz Furlani, agradeceu os investimentos realizados no Pátio de Manobras do município e afirmou que a inauguração do espaço deve acontecer logo

após o carnaval. Já o deputado Lindbergh Farias informou que o presidente Luiz Inácio Lula da Silva deverá estar presente na inauguração, prevista para o mês de março.

Também participaram do ato os prefeitos de Volta Redonda, Antônio Francisco Neto, e o vice-prefeito Sebastião Faria; o prefeito de Piraí, Luiz Fernando Pezão; o prefeito de Rio Claro, Babton Biondi; o deputado estadual Munir Neto; o secretário especial de Assuntos Parlamentares da Presidência da República, André Luiz Ceciliano; o ex-prefeito de Volta Redonda, Rodrigo Drable, além de vereadores e autoridades.

## Agenda no Sul Fluminense

A agenda do ministro no Estado do Rio de Janeiro teve início na quinta-feira (15), com uma visita à Serra das Araras. Na ocasião, Renan Filho anunciou que, no segundo trimestre de 2026, serão entregues os quatro primeiros quilômetros da nova pista de subida da Serra, no sentido São Paulo, uma das obras viárias mais aguardadas para melhorar a fluidez do tráfego e a segurança na Via Dutra.

O ministro confirmou ainda, a liberação de R\$ 50 milhões para obras na Rodovia do Contorno, em Volta Redonda, com convênio já assinado. Os recursos federais serão destinados às intervenções na pista, enquanto a Prefeitura de Volta Redonda ficará responsável pela implantação da iluminação pública ao longo do trecho.

O trecho é outro que carece de melhorias relacionadas à segurança e a prefeitura de Volta Redonda tem atuado na busca por soluções integradas. Além da iluminação pública, a prefeitura, por meio da Secretaria Municipal de Ordem pública (Semop), tem alinhado ações específicas com a Polícia Militar para reforçar a segurança na rodovia, que tem registrado ocorrências policiais nos últimos meses.

A segurança na Rodovia do Contorno é de responsabilidade do Governo Federal, o que exige articulação e diálogo entre as instituições, incluindo a Polícia Rodoviária Federal (PRF).

## Renan Filho e Lindbergh no viaduto do Barbará

Na mesma manhã, o prefeito de Barra Mansa, Luiz Furlani, também acompanhou o ministro dos Transportes, Renan Filho, e o deputado federal Lindbergh Farias, em uma visita ao viaduto localizado no bairro Barbará que integra o projeto do 'Pátio de Manobras'. Com recursos do Governo Federal e execução do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), as obras têm modificado a paisagem e impactado significativamente a mobilidade urbana em Barra Mansa nos últimos anos, com implantação de novas avenidas, pontes e passarelas. Na ocasião, Furlani enalteceu a importância histórica da conclusão do viaduto, que chegou a ter suas obras paralisadas por vários anos.

O prefeito ainda fez agradecimentos especiais a Lindbergh Farias e Renan Filho pela atenção dedicada a Barra Mansa nos últimos anos.

- No âmbito legislativo, o deputado Lindbergh teve um papel preponderante, porque para acabar com as manobras no Centro nós precisávamos de um investimento de mais de 25 milhões de reais para a realocação do pátio de manobras para a região de Anísio Brás, na Vista Alegre. O deputado nos ajudou junto ao ministro, mostrando sensibilidade para a importância dessa obra para o futuro da cidade. É um anseio da nossa população há mais de 100 anos - destacou Furlani.

Para Renan Filho, ministro dos Transportes, ver a conclusão das intervenções em Barra Mansa é ter certeza que a população terá mais qualidade de vida no seu dia a dia.

- Quando não se entende o objetivo de uma obra, as pessoas podem achar que aquilo não vai servir pra nada. Por isso, a gente precisa terminar as obras, não deixá-las pela metade. Uma cidade que tem o volume de cargas que Barra Mansa possui precisa resolver o conflito entre trens, carros e pessoas, estabelecendo uma convivência digna e garantindo espaço para novos investimentos - apontou.

Após a visita ao viaduto no Barbará, a comitiva percorreu, na área próxima, a Rua Eduardo Junqueira, que também integra as ações do Pátio de Manobras e já teve grande parte de sua extensão revitalizada, com drenagem, pavimentação e trabalho paisagístico.