

Ministro dá 'sinal verde' para manutenção da BR-393

Além do trecho, Rodovia do Contorno terá investimento de R\$50 mi

Por Agatha Amorim

O ministro dos Transportes, Renan Filho, assinou na manhã desta sexta-feira (16), na Fazenda da Posse, em Barra Mansa, a Ordem de Serviço que oficializa a Acciona Engenharia e Comércio S/A como a nova responsável pela manutenção e conservação da Rodovia Lúcio Meira (BR-393), conhecida como Rodovia do Aço. Os trabalhos terão início já nesta segunda-feira (19).

A assinatura ocorreu durante a passagem da caravana "Na Boleia do Brasil" pelo município, iniciativa do Ministério dos Transportes que leva a agenda ministerial diretamente às obras em andamento pelo país. O deputado federal Lindbergh Farias, que acompanhou o ministro em uma série de visitas pelo Estado do Rio de Janeiro, também participou do evento em Barra Mansa, integrando a comitiva da caravana.

Manutenção e concessão em 2026

A BR-393 é alvo de discussões sobre as condições da rodovia, que pioraram recentemente e, ainda no início deste mês, o Correio Sul Fluminense já havia noticiado que o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) havia confirmado a expectativa de assinatura de um novo contrato para a manutenção da BR-393. Na época, o órgão informou que o processo encontrava-se em fase final de licitação e que a formalização deveria ocorrer ainda em janeiro. Desde então, a rodovia permanecia sem concessionária responsável, após a caducidade do contrato anterior, situação que vinha gerando preocupação entre motoristas e autoridades da região.

Procurada pela Redação, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) informou que há um projeto do Ministério dos Transportes para que a rodovia seja incluída na carteira de concessões rodoviárias de 2026. Até que seja realizada nova licitação, a BR-393 permanece sob gestão do DNIT.

Destaque para a RJ-155

Durante o discurso, o ministro Renan Filho afirmou que tomou conhecimento recentemente de uma demanda envolvendo a RJ-155, rodovia que liga a BR-116 à BR-101, no acesso a Angra dos Reis. Ele explicou que a via tem importância estratégica



Assinatura foi realizada durante evento que reuniu autoridades políticas em Barra Mansa



Renan Filho, Furlani e Lindbergh visitaram o viaduto do Barbará

ca para o deslocamento de usuários até o litoral sul do estado, mas destacou que a estrada possui um componente adicional de sensibilidade por ser utilizada no transporte de combustível nuclear destinado à usina de Angra. Segundo o ministro, a rodovia reúne características que permitem uma eventual federalização por razões de segurança. "Uma rodovia em más condições, levando combustível nuclear, não é uma combinação favorável para o Estado", afirmou.

O prefeito de Barra Mansa, Luiz Furlani, agradeceu os investimentos realizados no Pátio de Manobras do município e afirmou que a inauguração do espaço deve acontecer logo

após o carnaval. Já o deputado Lindbergh Farias informou que o presidente Luiz Inácio Lula da Silva deverá estar presente na inauguração, prevista para o mês de março.

Também participaram do ato os prefeitos de Volta Redonda, Antônio Francisco Neto, e o vice-prefeito Sebastião Faria; o prefeito de Piraí, Luiz Fernando Pezão; o prefeito de Rio Claro, Babton Bondoni; o deputado estadual Munir Neto; o secretário especial de Assuntos Parlamentares da Presidência da República, André Luiz Ceciliano; o ex-prefeito de Volta Redonda, Rodrigo Drable, além de vereadores e autoridades.

Renan Filho e Lindbergh no viaduto do Barbará

Na mesma manhã, o prefeito de Barra Mansa, Luiz Furlani, também acompanhou o ministro dos Transportes, Renan Filho, e o deputado federal Lindbergh Farias, em uma visita ao viaduto localizado no bairro Barbará que integra o projeto do 'Pátio de Manobras'. Com recursos do Governo Federal e execução do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), as obras têm modificado a paisagem e impactado significativamente a mobilidade urbana em Barra Mansa nos últimos anos, com implantação de novas avenidas, pontes e passarelas. Na ocasião, Furlani enalteceu a importância histórica da conclusão do viaduto, que chegou a ter suas obras paralisadas por vários anos.

O prefeito ainda fez agradecimentos especiais a Lindbergh Farias e Renan Filho pela atenção dedicada a Barra Mansa nos últimos anos.

No âmbito legislativo, o deputado Lindbergh teve um papel preponderante, porque para acabar com as manobras no Centro nós precisávamos de um investimento de mais de 25 milhões de reais para a realocação do pátio de manobras para a região de Anísio Brás, na Vista Alegre. O deputado nos ajudou junto ao ministro, mostrando sensibilidade para a importância dessa obra para o futuro da cidade. É um anseio da nossa população há mais de 100 anos – destacou Furlani.

Para Renan Filho, ministro dos Transportes, ver a conclusão das intervenções em Barra Mansa é ter certeza que a população terá mais qualidade de vida no seu dia a dia.

– Quando não se entende o objetivo de uma obra, as pessoas podem achar que aquilo não vai servir pra nada. Por isso, a gente precisa terminar as obras, não deixá-las pela metade. Uma cidade que tem o volume de cargas que Barra Mansa possui precisa resolver o conflito entre trens, carros e pessoas, estabelecendo uma convivência digna e garantindo espaço para novos investimentos - apontou.

Após a visita ao viaduto no Barbará, a comitiva percorreu, na área próxima, a Rua Eduardo Junqueira, que também integra as ações do Pátio de Manobras e já teve grande parte de sua extensão revitalizada, com drenagem, pavimentação e trabalho paisagístico.